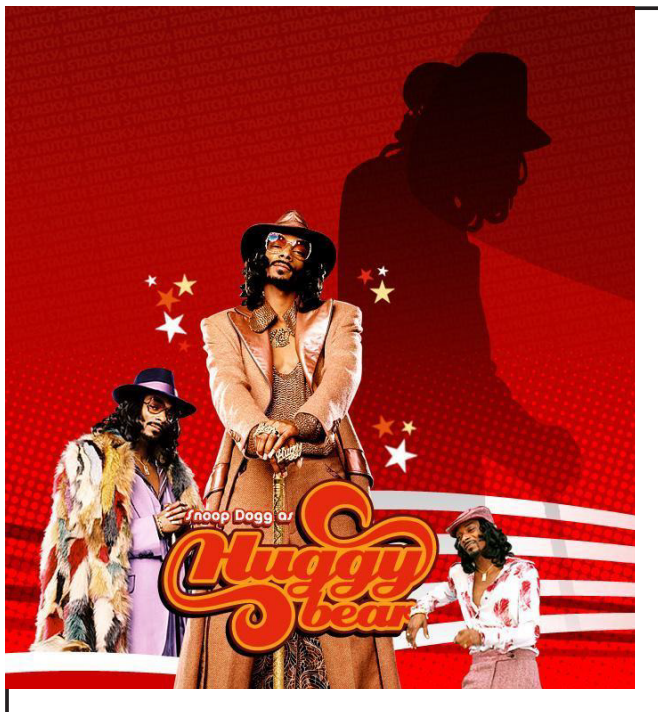


# De komst van de *Pimp Car*



In de vorige Standards kon u al diverse keren lezen over "The Pimp Car". Deze bijnaam, in het Nederlands overeenkomend met "pooierbak", werd vorig jaar gegeven in de omschrijving van een Cadillac Eldorado Biarritz uit 1978. Derrek, de toenmalige eigenaar had hem op Ebay gezet. Hij had deze wagen enkele jaren geleden gekocht en hem in zijn optiek "verbeterd" door de deurpanelen te bekleden met luipaard stof en hem te voorzien van een paars tapijt. De onderkant werd voorzien van 8 neonbalken die paars licht uitstralenden. Binnen gaven 2 neonbalken extra sfeer onder het dashboard. De ruiten waren stevig getint met speciale folie. De disco sfeer uit de jaren 70 werd versterkt door bijpassende kussens en een disco-bol. De gelukkige koper kreeg nog vele vierkante meters luipaardstof erbij om hem verder te verfraaien. De binnenkant van het dak was nog nog standaard en niet aan de beurt geweest.

De Eldo zou geen slecht figuur hebben geslagen in Amerikaanse series zoals Starsky & Hutch met een in een bontjas uitgedoste neger aan het stuur, natuurlijk met mooie hoed en vergezeld van enkele prachtige dames!

## **Bieden op Ebay**

Toen ik deze Eldorado op Ebay zag dacht ik dus: precies de wagen die ik zoek, dus bieden maar!

Wat ik van de Biarritz modellen erg mooi vind is de leren bekleding met de opgenaaide kussens (loose pillow look zoals de Amerikanen dat noemen) en de kleine achterruit. De normale Eldorado's hebben dat niet. Ik zette mijn hoogste bod in op \$2000 en had niet gedacht dat dit voldoende zou zijn om winnaar te worden van deze unieke wagen. Doorgaans loopt een veiling op Ebay 1 week. Het eigenlijke bieden vindt vaak plaats in de laatste minuten of secondes van de veiling. Ik had het hoogste bod uitgebracht en werd door Ebay gefeliciteerd als winnaar. Het was eind augustus vorig jaar en ik kreeg kort na afloop instructies van de eigenaar om binnen een week te betalen en het verzoek om de auto spoedig op te halen. Hij stond in Robbinsville New Jersey, USA, niet ver van Philadelphia. Sean van USA Parts Supply bood zijn hulp aan omdat hij daar niet ver vanaf woonde en werkte. Hij schoot het bedrag voor en haalde de Eldo enkele weken na de aankoop op.

Bij aankoop op Ebay kan gebruik worden gemaakt van Paypal, een betaling via de credit card wat wel kosten voor de verkoper met zich meebrengt. Een andere methode van betaling is Money gram. Hierbij kan geld naar iemand worden overgemaakt via een Nederlands grenswisselkantoor. Ook hieraan zijn kosten gebonden. Een probleem van kopen op Ebay is dat je in eerste instantie koopt op basis van foto's. Je kunt via E-mail verdere informatie opvragen bij de eigenaar of hem bellen. Meestal staat het telefoonnummer van de aanbieder niet in de Ebay-advertentie. Als je met een liefhebber te maken hebt is die vaak eerlijk. Bij handelaren kan het anders zijn. Bij twijfel is het goed om veel detail foto's te vragen. Laat indien mogelijk iemand de wagen bekijken. Dat is makkelijker gezegd dan gedaan, want de auto staat in Amerika (hoewel sinds kort ook [www.ebay.de](http://www.ebay.de) bestaat, waar ook wel Cadillacs op worden aangeboden, iets minder ver).

Toch is kopen op Ebay voor een groot deel een vrouwenkwesitie. Reden genoeg voor velen om niet via Ebay te kopen!

Ik heb tot nu toe 2 auto's en diverse boeken/onderdelen

## **Gevolgen van het kopen op internet...**





### De PimpCar in de heuvels van Viginia

via Ebay gekocht en ben nog steeds positief. Op Ebay kan een koper recenties geven aan verkopers, zowel positieve als negatieve. Je kunt zien hoe vaak iemand iets heeft verkocht en hoeveel positieve en negatieve recenties er zijn. Voor een verkoper biedt Ebay ook zicht op de koper, want die krijgt op zijn beurt weer recenties van de verkopers. Bieden op Ebay is niet vrijblijvend. Dit in tegenstelling tot [www.marktplaats.nl](http://www.marktplaats.nl) waar een bod weinig waarde heeft en zeker niet bindend is.

### Beoordeling van de Pimpcar

Sean haalde de Pimpcar op en kreeg de eerste week al een probleem toen de rechter aandrijfjas kapot ging. Een takelwagen bracht hem naar USA-Parts Supply in



Manassas, Virginia, waar gelukkig een nieuwe as op de plank lag. Na wat gestoei om die er onder te krijgen (kostte hem veel tijd) kon hij weer rijden. Sean en Leontien hebben vele mijlen met de Pimpcar kunnen rijden. Leontien heeft de dynamo nog vervangen en olie ververst tijdens haar vakantie vorig jaar in Amerika. Volgens de beschrijving van Sean moest er toch wel het een en ander worden gedaan om hem netjes te maken zoals nieuwe fillers bij de achterbumper. Daarover straks meer. Andere problemen van de Pimp-car waren slechte remmen, niet werkende temperatuur-regelaar, lekkende achterschokbrekers en een grotendeels ontbrekende uitlaat waardoor de uitlaatgassen in de auto terecht konden komen. Vreemd genoeg heeft Sean ondanks deze mankementen bijna 7000 mijlen kunnen rijden, totdat hij echt niet meer remde!

### Twijfel over export

Ik had eind vorig jaar een andere Eldorado Biarritz uit 1977 op Ebay in Los Angeles gekocht waarmee ik sinds januari rijd. Deze heb ik direct na de koop laten vershippen naar Nederland door Direct Express in Los Angeles. Transport vanuit LA is een fluitje van een cent en relatief goedkoop.

Na de aanschaf van de Pimpcar heb ik onderzocht wat het transport zou kosten van Robbinsville, toch bijna 400 km van de dichtstbijzijnde haven Baltimore, Maryland. Dat was vrij prijzig. Om hem per truck naar de haven te brengen zou richting van \$400 kosten. Nadat Sean hem ophaalde dacht ik aan de mogelijkheid om hem in

een container te verschepen met een andere wagen of onderdelen. Sean houdt zich veel bezig met de verkoop van gebruikte onderdelen. Alternatief was Roll-on Roll off, waarbij auto's op een autoboot worden gereden. Dat is ook niet echt goedkoop. Voorlopig bleef de Pimpcar het dagelijks vervoermiddel van Sean. Wegens aanschaf van diverse andere Cadillacs tijdens mijn afgelopen vakantie in LA in juni kreeg ik het idee om de Pimpcar toch maar niet naar Nederland te laten komen, omdat daar toch nog veel werk aan zat en natuurlijk extra kosten gemaakt moesten worden voor het transport. Mijn Cadillac-verzameling was inmiddels al weer gegroeid tot 6 stuks wat eigenlijk te veel was. Ik heb nog een poging gewaagd om de Pimpcar op Ebay aan te bieden maar vreemd genoeg kreeg ik geen bod hoger dan \$ 1500. Veel te weinig vond ik. In augustus kwam er een mogelijkheid om de pimpcar naar België te vervoeren in een container voor een kennis van Sean. Ik heb het aanbod aangenomen.

### De aankomst in Antwerpen

Op 23 september was het zover. Ik ging naar Antwerpen om bij de lossing van de container aanwezig te zijn. Het was een tegenvaller toen ik de Pimpcar voor het eerst in werkelijkheid zag. Als het mogelijk was geweest had ik hem graag terug de container in geduwd en hem naar Amerika terug gezonden. Zijn reisgenoot, een grote Chrysler uit het midden van de jaren vijftig zag er nog verschrikkelijker uit, o.a. wegens een verblijf van enkele tientallen jaren op een Amerikaanse sloperij. De koper



vertelde dat hij hem voor onderdelen nodig had, het was hem meer te doen om de vele onderdelen die in de container zaten en een grote waarde vertegenwoordigden. In de Pimpcar lagen 4 prachtige nieuwe Vogue banden met wit/gele zijvlakken voor Leontien en een nieuw cabrioletdak voor haar Chevrolet Cavalier. Als je maar genoeg spullen/auto's in een container stopt is

deze vorm van transport relatief goedkoop en vanaf de oostkust niet eens zo heel lang. De reis duurde wegens stagnaties incl. het afhandelen in de haven toch bijna 3 weken. Vanuit LA, westkust van Amerika, doet een container er 4-5 weken over tot Rotterdam. De auto's vertegenwoordigden een lage waarde maar het transport van de Pimpcar drukte de kosten voor de rest van de container flink. Ik was uiteindelijk toch bijna 1000 euro kwijt want hij moest nog per truck naar Waddinxveen voor de Nederlandse inklaring.

Nu de Pimpcar in Nederland was wachtte mij veel werk. Hij was zeer vuil. Sean had me er wel voor gewaarschuwd en hij was volgeladen met onderdelen waaronder een pot afbijtmiddel die tijdens de reis was leeggelopen op het paarse tapijt. Dat was uiteindelijk niet zo heel erg omdat ik toch van plan was om dat te vervangen. De luipaard bekleding leek nergens op (daar had Leontien me al voor gewaarschuwd) en door de kapotte fillers achter was het allesbehalve een show car. Dit heeft wel geholpen bij het inklaren omdat de douane direct accoord ging met een lage invoerwaarde.

Je betaalt voor auto's van 10-30 jaar oud 10 % invoerrechten over de waarde plus transport en dan nog eens 19% btw. Interessant is om auto's ouder dan 30 jaar te kopen want dan betaal je maar 6% BTW en geen invoerrechten!

### Keuringsklaar maken en de RDW-keuring

Meestal is de eerste indruk erg belangrijk maar in het geval van de Pimpcar was dat niet het geval.

Nadat de douane hem had vrijgegeven in Waddinxveen, moest ik eerst de remmen van de Pimpcar in orde te maken. Met de hulp van mijn vader zette ik er een nieuwe hoofdremcilinder op en heb op het parkeerterrein de remmen ontluicht. De eerste rit op het parkeerterrein was positief, hij stuurde goed en in de avond reed ik hem naar de bedrijfshal van Marius in Delft om de nieuwe uitlaat er op te zetten. Deze delen had ik mee laten komen uit Amerika. Daar heb ik hem verder goed bekeken en zag dat hij technisch erg goed was. Hij was roestvrij en het chroom was goed. De luipaardbekleding kon makkelijk worden verwijderd en de bekleding er

onder was met uitzondering van de armpanelen intact. Het zou wel veel tijd kosten om de lijmresten te verwijderen. Het vinyl en de lak bleken beter dan verwacht en met een dag poetsen zou de Pimpcar er heel anders bij staan. Al met al was ik een stuk positiever dan bij de aankomst in Antwerpen en die avond reed ik met een



### **Na een lange tijd en een lange reis is de PimpCar nu toch eindelijk op z'n nieuwe adres aangekomen: de Ahornstraat in Den Haag!**

stille Pimpcar naar huis.

In afwachting van de op 4 oktober geplande RDW-keuring stond de Pimpcar in de straat voor de deur. Erwin van Ditmars en ik hem flink gepoetst. Ik heb er koplampen met H4 lampen ingezet en wachtte de keuring af voordat ik aan de andere zaken begon zoals achterschokbrekers en het opknappen van het interieur. Omdat de wachttijden bij de RDW over het algemeen lang zijn heb ik de Pimpcar vroegtijdig aangemeld. De wachttijd hangt af van het RDW-station. Je hebt keuze in het station maar hoewel Waddinxveen voor mij dichterbij was koos ik voor Zwijndrecht omdat daar de wachttijd korter was.

Ik vraag meestal de keuring al aan voordat de auto in Nederland is. Op 6 september liet ik mijn 2 Cadillacs Coupe de Ville uit LA keuren zodat ik in het de afgelopen tijd weer lekker in de weer was met Cadillacs.

Ik ging naar het keuringstation in Zwijndrecht waar een identiteitsonderzoek plaats vond. Dit is nodig als er in de fabriek geen chassisnummer in de Cadillac is geslagen. Als dat wel het geval is dan hoeft de RDW alleen het nummer te controleren. Het kan veel problemen opleveren als het nummer niet klopt, of als de auto een ander nummer heeft dan op de title (Amerikaans kenteken) staat. De Fehac kan dan helpen. Aan de hand van het VIN (vehicle identification number) linksvoor onder de voorruit, controleerde de keuringsmeester of de gegevens klopte. Inderdaad kon hij uit het nummer afleiden dat het een Eldorado uit 1978 was en met aanvullende informatie op een plaatje onder de motorkap kon nog worden vastgesteld dat de kleur van de lak en het interieur overeenkwamen met die van de auto.

Na het onderzoek werd het nummer ingeslagen en werd de Pimpcar grondig bekeken.

Het enige afkeerpunt was een retourveertje op de remklauw linksachter. Deze Eldorado's hebben schijfremmen die wel eens problemen geven met de handrem,

maar hier was alleen het veertje kapot.

Ik moest wel een afspraak maken voor herkeur maar ik was blij met het resultaat. Als aandachtspunt werd op het APK-rapport vermeld dat de kogels redelijk wat speling hadden en dat de achterschokbreker lekte, maar ik was toch al van plan om daar nieuwe op te zetten.

Na de keuring heb ik de vloerbedekking inclusief onder tapijt vervangen. Dit is best veel werk omdat de 2 voorbanken, de veiligheidsgordels en de achterbank los moeten. Daarna moest ik het nieuwe tapijt op maat knippen en gaten aanbrengen waar de bouten van de bank door heen gaan. Omdat Eldorado's een vlakke vloer hebben heb ik hiervoor geen speciaal gevormd tapijt gekocht. Bij een tapijtzaak kocht ik een stuk kamerbreed tapijt.

De onderkanten van de deurpanelen en de achterkanten van de stoelen heb ik hier ook mee bekleed.

#### **Fillers**

Deze Eldorado's zijn voorzien van fillers (vulstukken) tussen de bumpers en de schermen (zowel voor als achter) die kunnen vervormen als de bumpers inschuiven bij een aanrijding. In die tijd werden veel Amerikaanse wagens voorzien van fillers van polyurethaan, een flexibel soort rubber dat na indrukken geheel onbeschadigd in de oorspronkelijke vorm terug komt. Na 15-20 jaar begint dit materiaal onder invloed van zonlicht uit te harden. Het verliest zijn flexibiliteit en uiteindelijk breekt het. Inmiddels zijn de originele en elastische fillers praktisch niet meer verkrijgbaar. Soms wordt er een NOS (new old stock oftewel nieuw uit oude voorraad) filler aangeboden, maar deze is vaak niet zo elastisch als een nieuwe omdat die ook zeer oud kan zijn. Er zijn reproductie-fillers verkrijgbaar van hard plastic.

Omdat ik diverse keren dit soort onderdelen heb besteld in Amerika, heeft de leverancier mij gevraagd om deze in Nederland voor hun te willen verkopen. Als u ze nodig

heeft kunt u die mij bestellen.

Voordeel van een auto met slechte fillers is dat die er direct erg armoedig uit ziet (net als de Pimpcar) en direct veel in waarde zakt. Let maar op dat op een auto met slechte of ontbrekende fillers op Ebay vaak weinig wordt geboden, terwijl die niet echt duur zijn en u die zelf makkelijk kunt spuiten en monteren.

Ik liet bij firma de Boer (tel. 070-3951393) in Den Haag 2 spuitbussen van 400 ml maken in de kleur GM54 colonial yellow (lichtgeel) voor het spuiten van de fillers en om wat plekjes bij te werken. De spuitbussen worden direct gemaakt, klaar terwijl je wacht. De kleur was goed (een spuitbus kost maar € 16,50). Op de site [www.autocolorlibrary.com](http://www.autocolorlibrary.com) zijn de originele kleuren van o.a. Cadillacs te vinden. Fillers moeten eerst met een kunststof primer worden gespoten. Omdat de pimpcar geen metallic lak heeft hoeft er geen blanke lak op.

De pasvorm van de nieuwe fillers is iets minder dan de originele maar toch redelijk goed. Je moet wel wat slijpen/zagen aan de klemstrips die overgezet moeten worden van de originele fillers. Hiermee worden ze aan de achterschermen vastgeschroefd. Eventueel kunnen ze worden vervormd met een hete lucht pistool maar dan moeten ze nog niet zijn gespoten. Het is aan te bevelen om ze eerst goed passend te maken en ze daarna pas te spuiten. Al met al was ik toch zo'n 6 uur bezig met het licht opschuren van de fillers, het spuiten, demonteren van de oude fillers, passend maken en monteren.

De Pimpcar knapte hierdoor sterk op.



Oude fillers...

### Hoe verder, gasinbouw?

Mijn verzameling is dus weer toegenomen met een mooie Eldorado Biarritz uit 1978 waar er nog steeds zeer weinig van in Nederland zijn. Ik heb nu 2 soortgelijke Eldorado's en weet nog niet welke ik zal houden. Waarschijnlijk zal ik in de Pimpcar gas monteren. In mijn goudbruine Eldorado uit 1977 heb ik een OMVL laten inbouwen maar daar heb ik spijt van. Ik wilde eens weten hoe een OMVL zou bevallen maar ik vind het vermogen en het verbruik enorm tegen vallen in vergelijking met de IMPCO installaties. Die zijn wel iets duurder maar in mijn Zuurstok (1976 Eldorado convertible met een 425 motor uit 1978) is het verbruik veel minder en is de trekkracht veel meer dan de Eldorado uit 1977 met

OMVL. Beide Cadillac zijn technisch identiek.

Nu heb ik 3 Eldorado's die allemaal perfect rijden. Naar mijn mening zijn dit de best rijdende Cadillacs en toch door velen onderschat. Eldorado's hebben wel eens een slechte naam wegens de voorwielaandrijving maar dat is onterecht. Vaak is door achterstallig onderhoud grondige revisie noodzakelijk. Er zijn veel Eldorado's met slecht onderhouden of versleten voorwielophanging/aandrijfassen/banden/aandrijfketting. Ja, inderdaad kan er nogal wat mis gaan maar vergeet niet dat er bij achterwielaangedreven Cadillacs ook het een en ander kapot kan gaan, zoals de kruiskoppelingen en centreerkogels. Bij Eldorado's worden de onderste fuseekogels zwaar belast door het hoge gewicht en kan de rechter aandrijfjas waar een klauwkoppeling in zit speling krijgen of kapot gaan. Andere punten van aandacht bij Eldorado's zijn de afdichthoezen. Als de hoezen van de binnenste tripod (schuifkoppeling met 3 kogels) of de hoezen van de buitenste homokineten (knik-koppeling met 6 kogels) scheuren, vliegt het vet er uit. In deze onderdelen komt dan stof/zand/vuil met alle gevolgen van dien. De lange torsie-veren zijn over het algemeen probleemloos en deze kunnen worden nagesteld om eventueel doorzakken van de voorwielen te voorkomen.

De Pimpcar is nu bijna geheel origineel en goed opgeknapt en kan een nieuw leven beginnen in Nederland.



Nieuwe fillers en Nederlands kenteken.

We gaan de wintermaanden weer tegemoet en velen van u zullen wellicht op Ebay of andere auto-sites gaan speuren. Nu met de lage dollar en het winterseizoen kan het interessant zijn om in Amerika een mooie Cadillac op te sporen. Zeker een leuk avontuur en als ik u daarbij kan helpen laat het maar weten.

Binnenkort worden de Cadillacs uit 1980 vrijgesteld. Toen kwam het omstreden Seville-model met de schuine achterkant uit. Misschien iets voor u, of een mooi klein model Eldorado waar er in Nederland praktisch geen van rondrijden ??.....

**Koen Ongkiehong**