

december 1971.

L.S.

Voor Automobielbedrijf J. Hulleman N.V. was 1971 een belangrijk jaar. In april herdachten wij namelijk ons 100 jarig bestaan.

Wij hebben gemeend er goed aan te doen de geschiedenis van het bedrijf in een boekwerkje vast te leggen.

Gaarne bieden wij U met de beste wensen voor 1972 een exemplaar van het boekje 100 jaar Hulleman Gouda aan.

hoogachtend,

Automobielbedrijf J. Hulleman N.V.



100 jaar hulleman gouda

Tel. 350 - Lange Tiendeweg 16
Hulleman P. Rijtuig- en Zadelmaker.



De ontwikkeling van het automobiel- en garagebedrijf is, sinds 1950, toen ik in het bedrijf kwam, nogal veranderd. De eisen die een automobilist aan zijn auto stelt, zijn groter geworden. De automobiemarkt breidt zich uit. Het zijn o.a. deze punten, die in technisch opzicht het garagebedrijf sterk hebben beïnvloed. Beter equipment, betere opleiding van de monteurs zijn het gevolg ervan. Anderzijds zijn de loon- en prijsstijgingen en daardoor de reparatiekosten gestegen. Daarom zoekt ieder bedrijf naar efficiënte werkmethoden en equipment-verbetering. De situatie van voor de oorlog en heden zijn — zoals u in dit boekje kunt lezen — nauwelijks met elkaar te vergelijken.

J. P. HULLEMAN Jr.



Het herdenken van het 100-jarig bestaan van de zaak Hulleman op 18 april 1971 is door ons zonder veel uiterlijk vertoon op gepaste wijze geschied. Wij hebben gemeend dit in een herdenkingsboekje te moeten vastleggen.

Het is de geschiedenis van een klein begonnen zaak, die met zijn tijd meegroeide, thans een flinke omvang heeft gekregen.

Een voorbeeld daarvan: Het zal omstreeks 1907 geweest zijn dat ik in een Engels vakblad „Saddlery and Harness” het volgende las: „De koning bereikte Marlborough-house rijdend in zijn motorcar”. Daaraan werd toegevoegd: „Dit is een belangrijk bericht voor ons vak, want dit is vermoedelijk een begin van het veelvuldiger gebruik van automobielen en dus het teruggaan van het gebruik van equipages met paarden en ons vak veel afbreuk zal doen”.

Dit bericht was voor mij een begin om in die richting te gaan denken en zo kwam de omzetting in rijwielen, motorrijwielen en automobielen. Om kort te zijn: Aan de Parallelweg werd op 12 februari 1965 door mijn zoon, J. P. Hulleman, onder grote en zeer gewaardeerde belangstelling onze nieuwe zaak geopend en is deze vanaf die datum nog steeds gegroeid en uitgebreid, mede door een 47-jarige, prettige samenwerking met Ford en een bijna evenlange, eveneens prettige samenwerking met de benzine-maatschappij Chevron, vroeger Caltex en Texaco.

Bijzonder veel dank ben ik verschuldigd aan onze zeer gewaardeerde klanten en aan onze medewerkers, velen werkten 30, 40, 45 en 50 jaren met ons samen.

U allen mijn hartelijke dank.

J. L. HULLEMAN Sr.



HET BEGIN VAN EEN GROOT GARAGEBEDRIJF

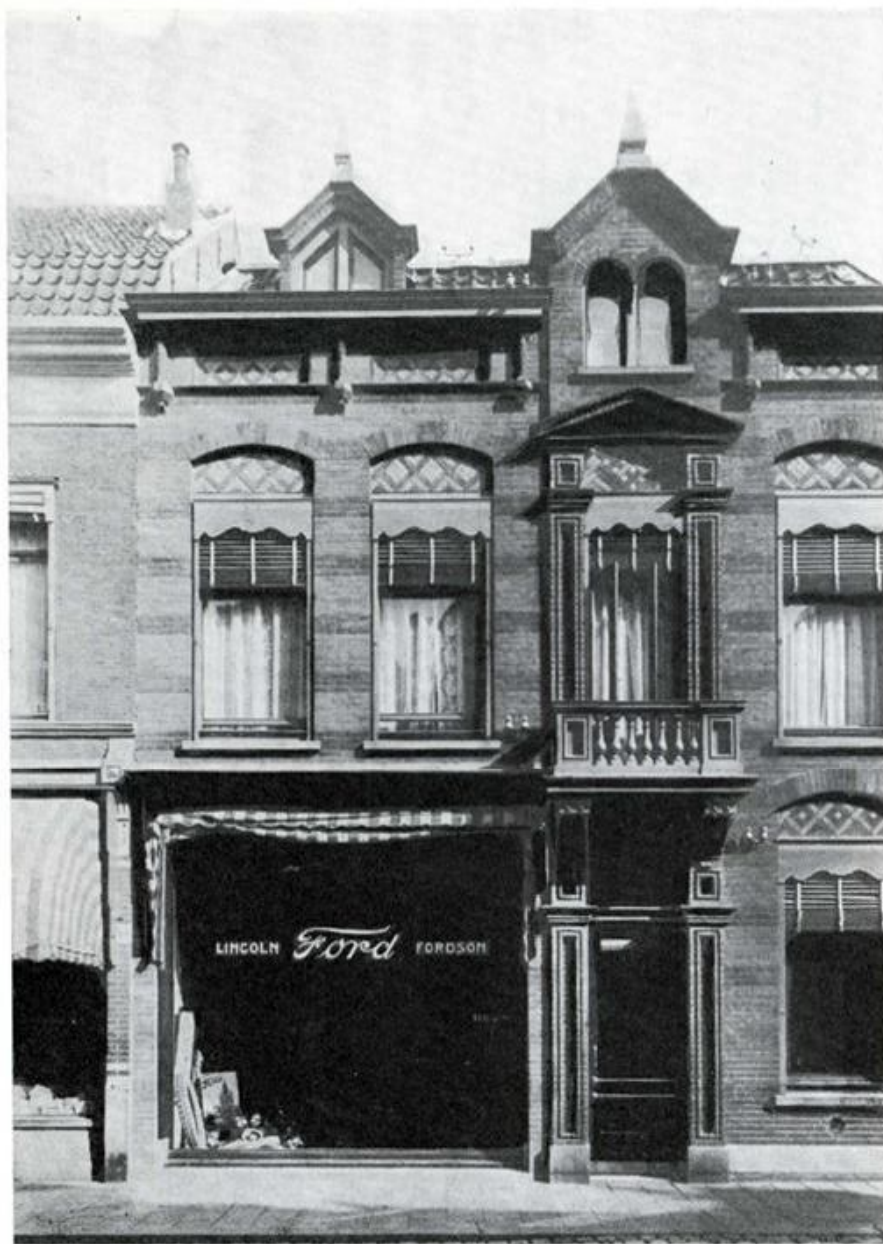
18 april 1871

Pieter Hulleman, in 1842 te Edam als zoon van een brood- en scheeps-
beschuitbakker geboren, begint een
zaak in Gouda.

Pieter had het vak van zadelmaker,
rijtuigbekleder en stoffeerder ge-
leerd. In de loop van de jaren ziet
hij kans een aardige zaak op te
bouwen.

In 1895 wordt Pieter Hulleman
getroffen door een ernstige ziekte.
Zijn zoon, de heer J. L. Hulleman
wordt van de HBS afgehaald en
moet tijdens de ziekte van zijn
vader de zaken waarnemen. Ge-
lukkig herstelt Pieter Hulleman
binnen niet al te lange termijn.

De zaak aan de L. Tiendeweg. Hier werden toen nog geen auto-
mobielen verkocht. Toen ging het alleen nog maar om rijwielen
en motoren, die te koop en te huur waren.



De zaak aan de Lange Tiendeweg, waar de eerste Ford wordt verkocht.

- In de twintigste eeuw worden in het buitenland al regelmatig automobielen gefabriceerd.
Ook in Nederland richt men een autofabriek op: Spijker in Amsterdam.
- In Amerika begint Ford met de produktie van een kleine goedkope en daardoor ook populaire auto.
Dit zet de rijtuighandel wel aan het denken. Langzaam maar zeker gaan de handelaars in deze branche inzien, dat de rijtuighandel en zadelmakerij wel eens geheel zouden kunnen gaan verdwijnen.
- Een faktor, die in dit verband ook van zich laat spreken, is, dat het rijwiel sterk in opkomst is.
Het bedrijf Hulleman schakelde in april 1920 over op de verkoop en reparatie van rijwielen.
De zaak bloeide op.
Jammer was het, dat de in 1914 afgekondigde mobilisatie roet in het eten gooide.
Een direct gevolg ervan is, dat Hulleman jr. in dienst moest.
Zijn standplaats wordt Utrecht.
Met behulp van een zuster en een broer en een goede monteur die niet in dienst hoefde wordt de zaak draaiende gehouden.



Een gelukkige uitbreiding betekent de zaak aan de Spieringstraat.

HULLEMAN

wordt



DEALER

Omstreeks 1920 verkoopt Hulleman de eerste T-Ford. Het duurt nog tot 1924 voordat de Fordfabriek Hulleman verzoekt Official Ford Dealer voor Gouda e.o. te worden.

Inmiddels is een garage van 400 m² aan de Spieringstraat in gebruik genomen.



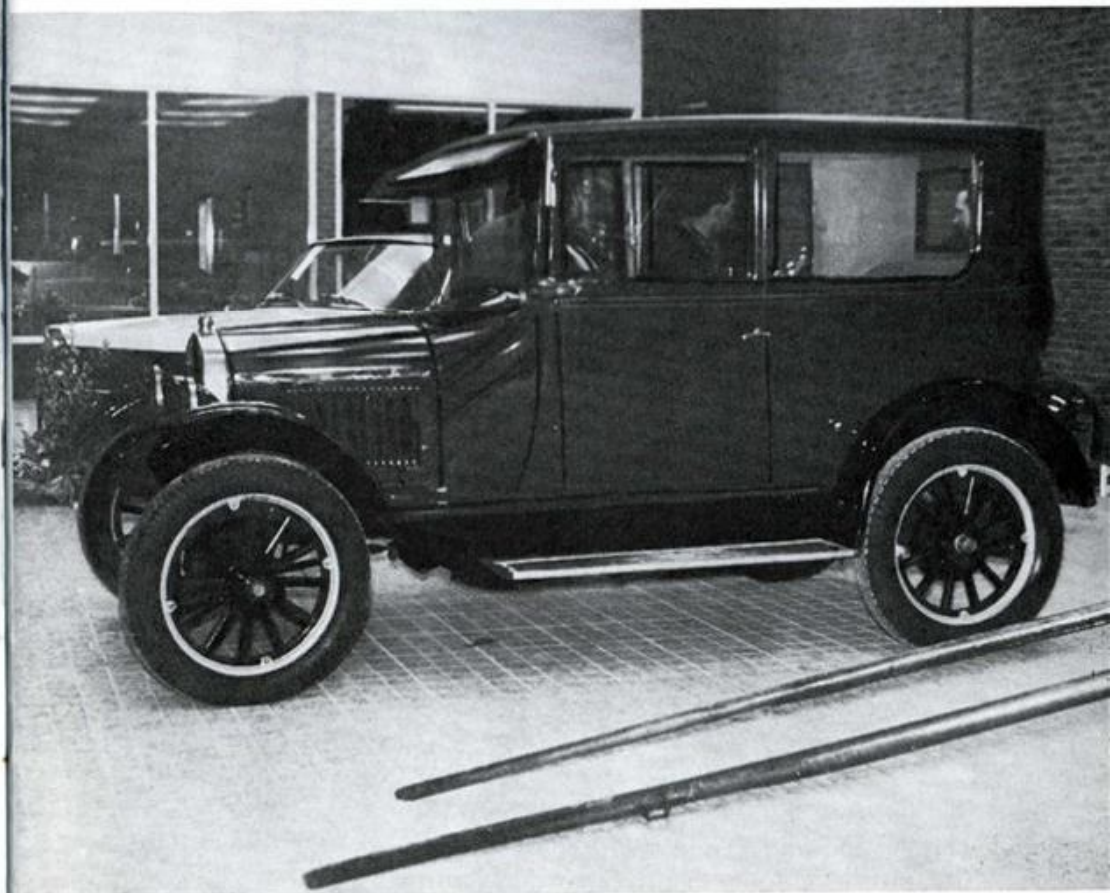
Het verkopen van een auto was toentertijd iets heel anders dan nu.

Toen ging het erom het koopkrachtige publiek enthousiast te maken voor een nieuw soort voertuig. Van concurrentie tussen verschillende merken was nauwelijks sprake.

Een automobiel van het type T-Ford.



Zo ziet de garage aan de Spieringstraat er van binnen uit.



In deze tijd worden ook veel tractoren verkocht.



De aanvoer van de tractoren gebeurde niet zo heel anders dan die van de automobielen van tegenwoordig.



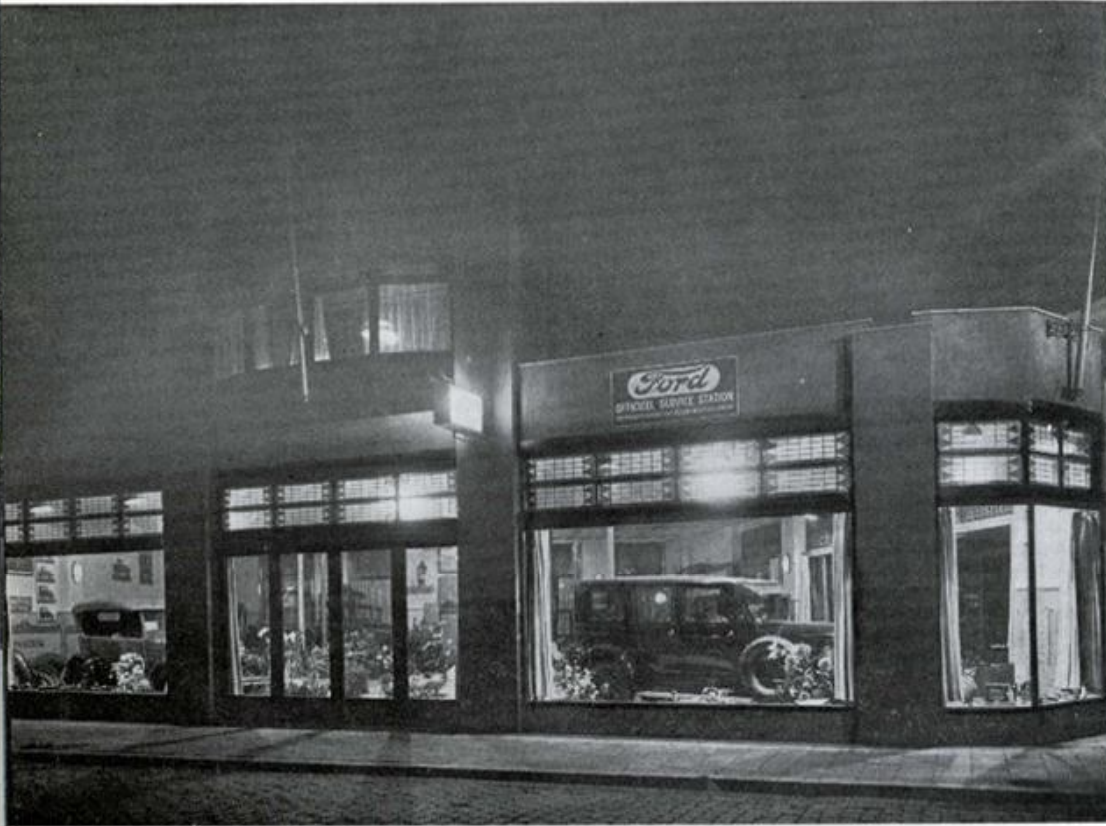
Regelmatig vinden op de markt te Gouda shows van door Hulleman verkochte series auto's plaats.

Dergelijke manifestaties trekken keer op keer een groot publiek. Het is duidelijk, dat de naam Hulleman in en buiten Gouda een begrip wordt.

In 1928 breidt de zaak zich verder uit door het pand Kleiweg - Hoek Nieuwstraat te betrekken.

Deze verhuizing betekent een geweldige verbetering. Nu krijgt men de beschikking over een showroom, een grote magazijnruimte en een ruime garage met een apart smeestation.

In deze tijd wordt nog herhaaldelijk een fraai staaltje pionierswerk verricht: uit voorradige onderdelen worden trucks in elkaar gezet.



De garage aan de Kleiweg - hoek Nieuwstraat.



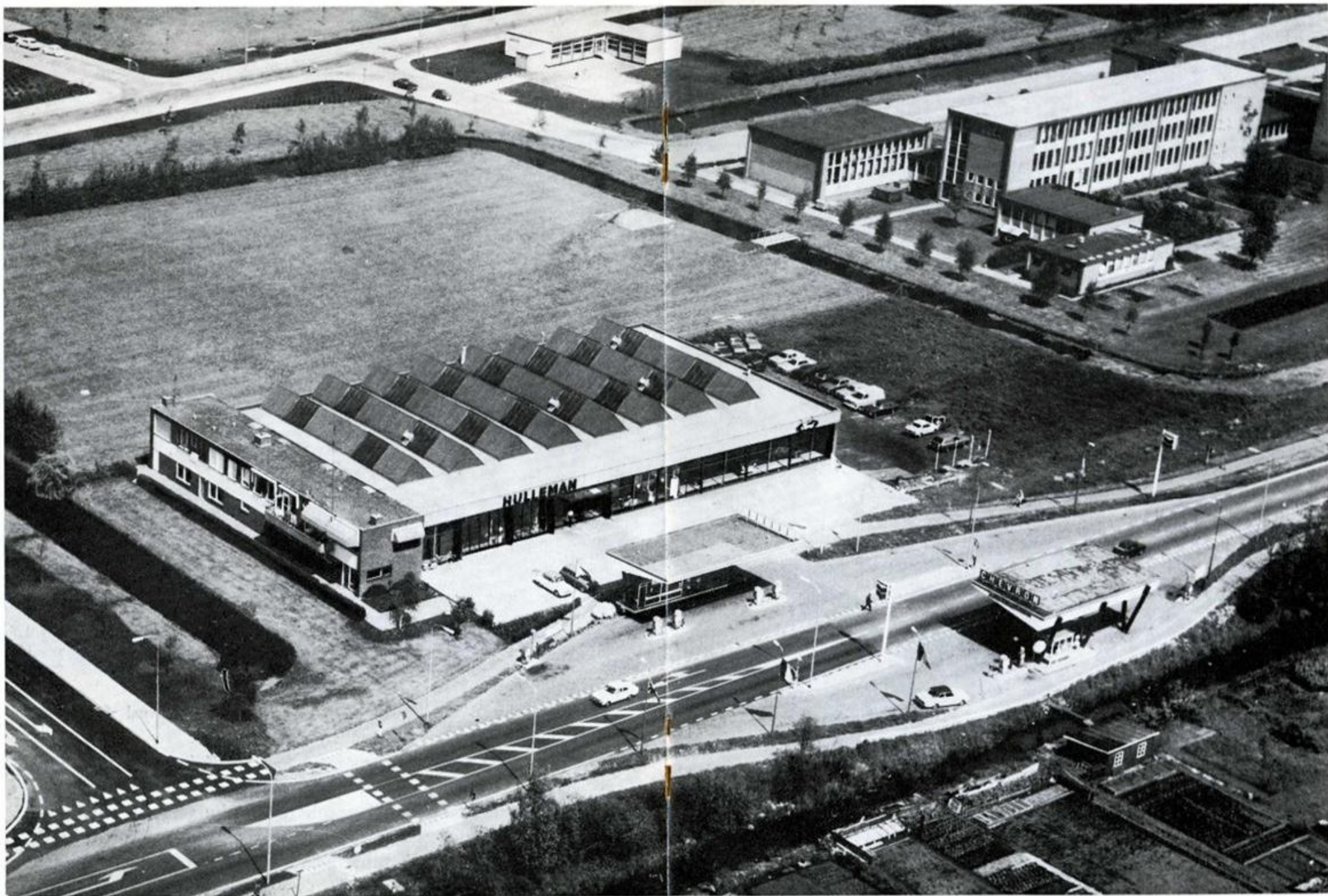
Twee trotse heren Hulleman voor de nieuwe garage aan de Parallelweg.



De zaken gaan zo goed, dat de behoefte aan uitbreiding zich alweer snel laat voelen.
In 1964 wordt de firma Hulleman eigenaar van een groot stuk grond aan de Parallelweg.



12 februari 1965 is het feest. De nieuwe garage wordt feestelijk geopend door loco-burgemeester H. Luidens.
Er wordt een receptie gegeven, die zo druk bezocht wordt dat de garage nu al te klein lijkt.
Het grootste deel van het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gouda, vertegenwoordigers van Ford en Chevron en tal van andere relaties komen de familie Hulleman de hand drukken.



De nieuwe garage vanuit de lucht gezien.

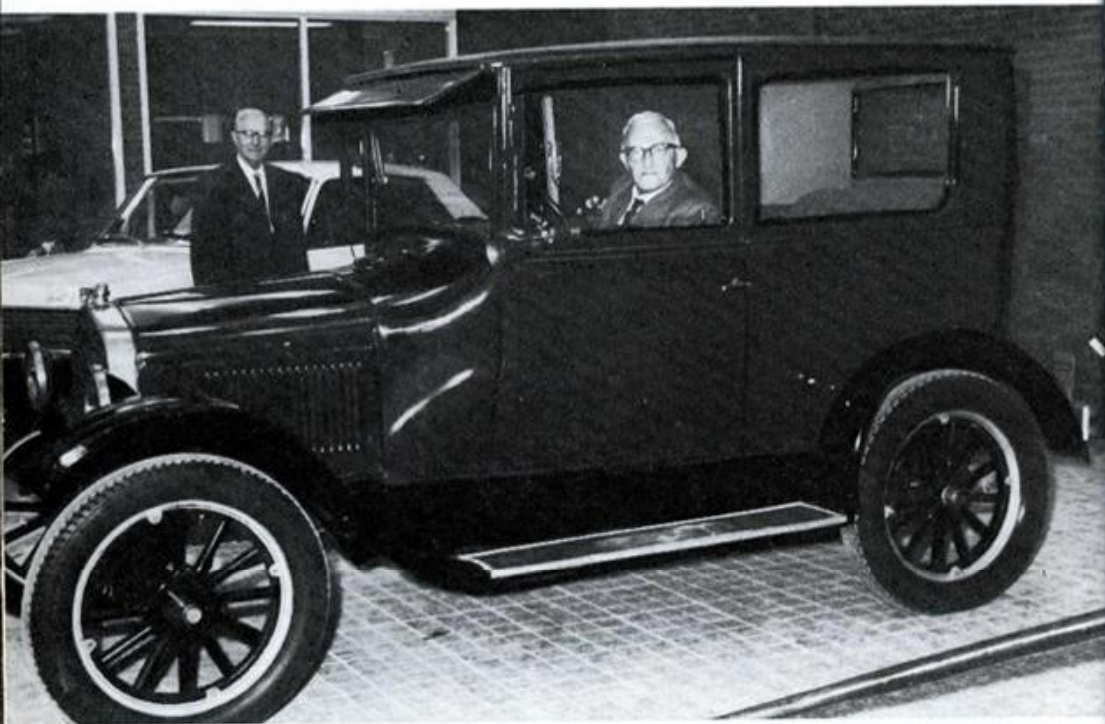


Zo Vader

De omzet van garage Hulleman NV wordt steeds groter.
Niet alleen worden er méér automobielen verkocht.
Ook de inmiddels aangelegde benzinestations van Caltex,
nu Chevron, trekken veel klanten.

Zo Zoon





Zo Vader

Zo Zoon



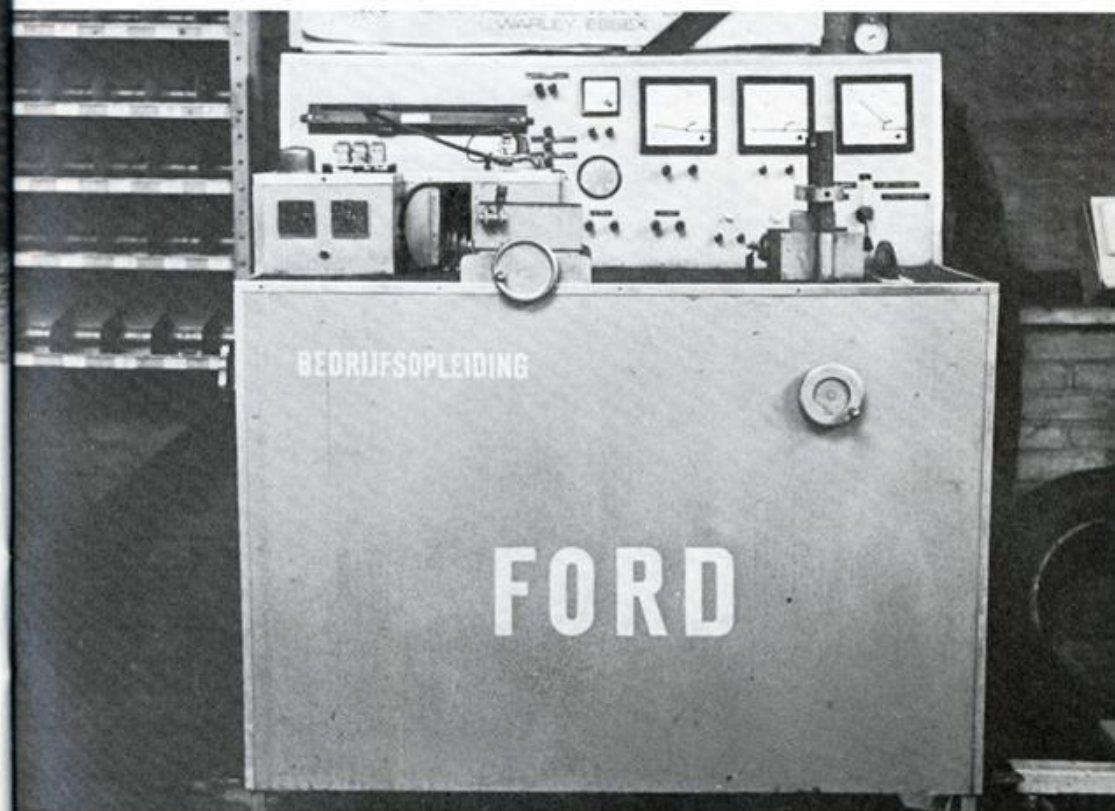


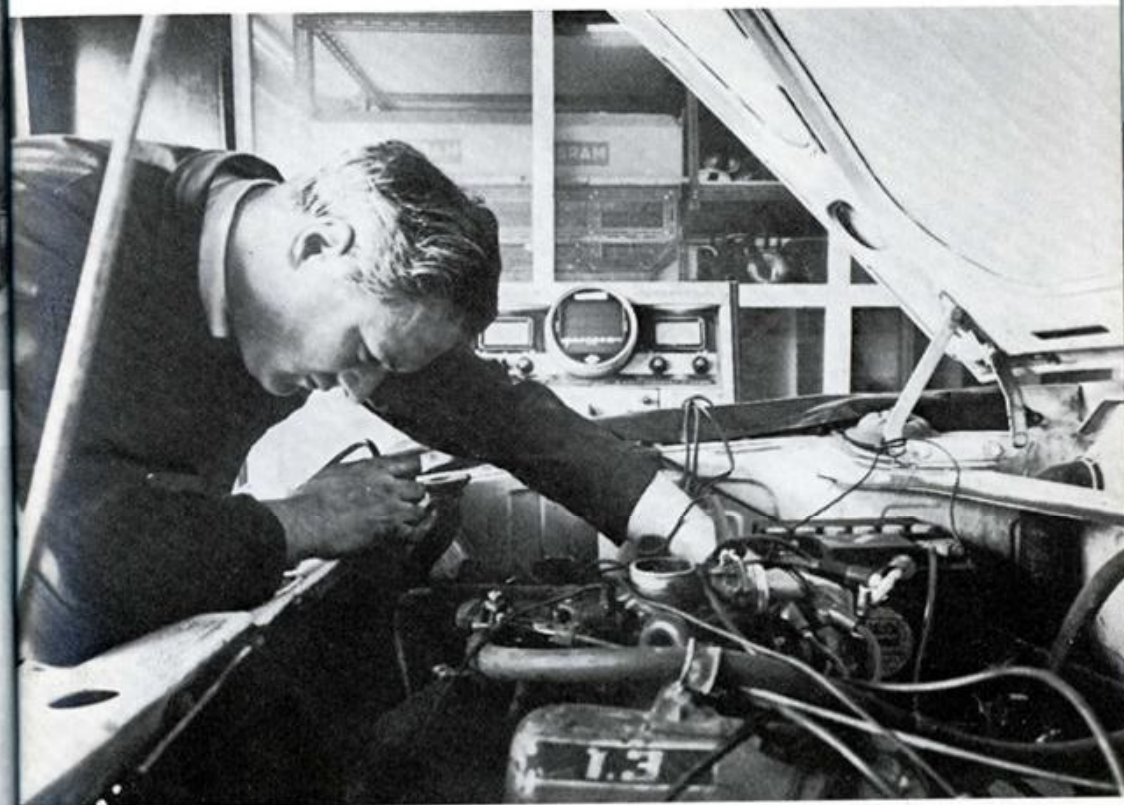
Bij zo'n feestelijk gebeuren is het goed een terugblik op het verleden te werpen.

De Heren van Zevenhoven en van Dam, goede kennissen uit het rijtuig-tijdperk, zijn aanwezig.

Veel aandacht wordt besteed aan de opleiding van het personeel. Hierbij maakt men gebruik van de modernste apparatuur.

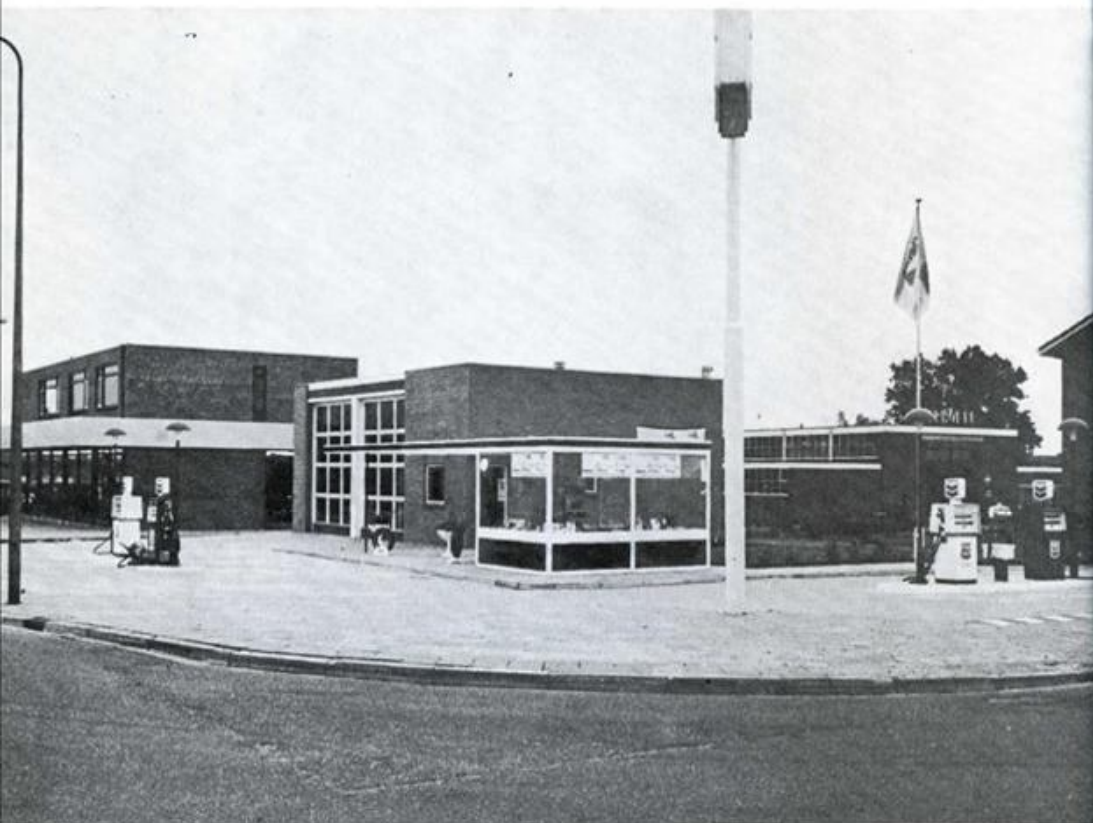
Hieronder een startmotor-dynamo testbank die door de leerling-monteurs is gebouwd.





Alleen met moderne apparatuur kan een garagebedrijf goede en snelle service leveren.

Inmiddels telt de NV Hulleman ook twee filialen
in Waddinxveen en Reeuwijk.



Waddinxveen



Reeuwijk



*De receptie in de garage
aan de Parallelweg.*

*Het interieur van de
garage.*



*De laatste uitbreiding
van de administratie.*



*Nieuwe tijden, nieuwe auto's
in de showroom is dit
duidelijk waarneembaar.*



Naast de garage Hulleman NV, waarvan de heer J. P. Hulleman directeur en de heer J. L. Hulleman president-commissaris is, bestaat ook de NV Parallelweg, die handelt in onroerend goed. Directeur van deze NV is de heer J. L. Hulleman, die erburger van de stad Gouda is.



De heer J. P. Hulleman bekleedt ook buiten zijn bedrijf een aantal belangrijke functies. Hij is onder meer secretaris van de Goudse Ondernemers Centrale, voorzitter van het Koninklijk Verbond van Ondernemers afdeling Gouda en voorzitter van het district Gouda van de BOVAG, lid van het algemeen bestuur van de BOVAG, lid van de financiële commissie van de BOVAG.

Ford Van Bunningen Groep

[Aanbiedingen](#) | [Proefrit](#) | [Personenauto's](#) | [Bedrijfsauto's](#) | [Accessoires](#) | [Lease](#) | [Financiering](#) | [Milieu](#)

Historie

Zoals zoveel familiebedrijven begint de geschiedenis van de Van Bunningen Groep in het begin van de vorige eeuw. Grootvader Van Bunningen begon in 1906 als fietsenmaker, maar de introductie van de automobiel deed hem eind 1922 besluiten het roer om te gooien. De eerste Ford-automobielen importeerde hij vanuit België. Hiermee werd Van Bunningen Forddealer avant la lettre, want pas twee jaar later, in 1924, werd Ford Nederland opgericht. Vanuit de Overtocht in Bodegraven, de locatie waar Van Bunningen van oudsher gevestigd was, rolden in de jaren die volgden vele Ford-automobielen de Bodegraafse straten in. Begin jaren 40 namen zonen Jan en Kees het bedrijf over, waarna ook de autobedrijven in Alphen en later ook Uithoorn onder de vlag van Van Bunningen verder gingen.

Nadat ook de derde generatie Van Bunningen plaats nam in het bedrijf volgden er nog enkele overnames. Zo werd in 1993 de Goudse Forddealer Ottocar toegevoegd aan de groep. Eveneens een bedrijf met een zeer lange geschiedenis, welke begon onder de familienaam Hulleman.

Niet veel later volgde een overname van de in Waddinxveen gevestigde Forddealer Auto Arbo.

De tot nog toe laatste uitbreiding van de Van Bunningen Groep vond plaats in 2008, toen Forddealer Wilton te Leiden werd toegevoegd aan de groep.

Inmiddels is het familiebedrijf uitgegroeid tot een professionele en veelzijdige dienstverlener in mobiliteit met vestigingen in Alphen a/d Rijn, Bodegraven, Gouda, Leiden, Uithoorn, Waddinxveen en Woerden.

