

de Auto

WEEKBLAD KON. NED. AUTOMOBIEL CLUB — UITGAVE BOOM-RUYGROK N.V.

1961

10

OPGERICHT 1903 - 58^E JAARGANG - 10 MAART 1961



DIT IS DE SIMCA ARIANE

Een volledige zespersoonsauto met enorme bagageruimte. Uitgerust met de Rush Super motor (5 x gelagerde krukas) van 62 pk. Centrifugaal oliefilter houdt olie schoon, resultaat: olie ververset om de 4000 km.

erluxe, inclusief
verwarming en
..... f 7995,—

ring f 7795,—)

Simca — u ziet er steeds meer op de weg.

Bijna 100 servicepunten in Nederland.

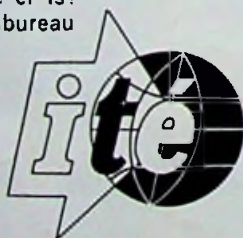


Au revoir, beste auto, ditmaal: vliegvakantie!

Voor een zeer lage prijs kunt U kiezen uit honderden ité's. Wat zijn dat? Inclusive Tours... geheel verzorgde, individuele KLM-vliegvakanties. Dus waarom vermoeiend doen? RelaxeZ-vous! Laat alle rompslomp over aan KLM en reisbureau. Zij dragen Uw koffers, vullen Uw papieren in, tillen U over het wolkenbed naar Uw vakantieoord, zorgen voor een voortreffelijk hotel. En U betaalt slechts één bedrag. Voorbeelden? Vijftien dagen Palma de Majorca v.a. f 405.-; vijftien dagen Costa Brava ca. f 470.-; vijftien dagen Italiaanse Riviéra ca. f 450.- compleet verzorgd, inclusief vliegreis. En: auto gewenst in Uw vakantieplaats? Ook dat verzorgt de KLM voor U. Juiste type, juiste tijd. Reis op de best verzorgde manier die er is! Informeer uitsluitend bij passage- of reisbureau naar ité.



VLIEGEN VERLENGT
UW VAKANTIE!



*ité is een door de KLM wettig
gedeponeerde naam voor een geheel
verzorgde individuele vliegvakantie.
Alleen de aanduiding ité garandeert
U tijdens de vliegreis de persoonlijke
KLM-service.*

Rust en Ruimte



De Koninklijke BEIJNES N.V. in Beverwijk draait op volle toeren. Het is een spectaculair schouwspel: hier worden stalen casco's "aan de lopende band" gebouwd, daar staan zo'n vijftig keuken-units gereed of een serie complete kajuiten - en in de grote montagehal komt de ene WATERLAND-kruiser na de andere gereed.

Nog nooit in Europa werd kruiserbouw ten behoeve van een zo laag mogelijke prijs op dergelijke wijze geïndustrialiseerd. Daarom kunt U zich thans Rust en Ruimte (op het water) veroorloven. Dezelfde Rust en Ruimte, die in 1910 nog op de weg te vinden waren!

N.V. HANDELMAATSCHAPPIJ S. JOOSTEN
Afd. JOOSTEN-BEIJNES
 Telefoon 37225 - 30002 - Postbus 829 - Amsterdam-C.

RUIMTE,

- ook in uw WATERLAND-kruiser! Stahoogte (ca. 1.85 m.), panorama-uitzicht waar u ook zit of staat, 4 ruime slaapplekken (en zo nodig nog 2 à 3 in de vlakke cockpit), aparte W.C., royaal aanrecht met roestvrij stalen gootsteen, cosy corner, hangkast, enorme bergruimten en zelfs plaats voor een koelkast! U waant zich in een veel groter jacht.

Afm. 7.65 x 2.65 m, uit staalplaat gelast met houten kajuitopbouw, 20 pk, 4-cyl. Zweedse ALBIN-motor.

Vraagt het fraaie 1961-drukwerk met prijslijst en financierings-regeling.

WIJ EXPOSEREN OP DE
 VOORJAARSBEURS TE UTRECHT
 TERREIN CROESELAAN VAK I
 STAND No. 130 VAN 13 t/m 22 MAART

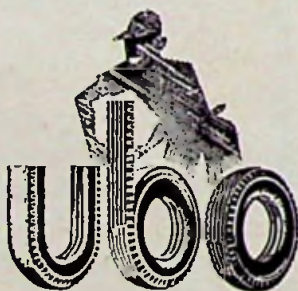


Ook hier...

gecoverd door **UBO**

De hogeschool-rijders van de veiligheid laten hun banden vernieuwen bij de UBO, het grootste bandenvernieuwingsbedrijf in de Benelux. Ook u kunt 55 à 60% sparen als uw banden versleten zijn: Laat uw gladde banden bij de UBO vernieuwen en u krijgt ze terug, weer goed voor tienduizenden kilometers, gecontroleerd op wegveiligheid tot in de perfectie.

Wilt u hier meer van weten? Uw bandenleverancier geeft u graag alle inlichtingen.



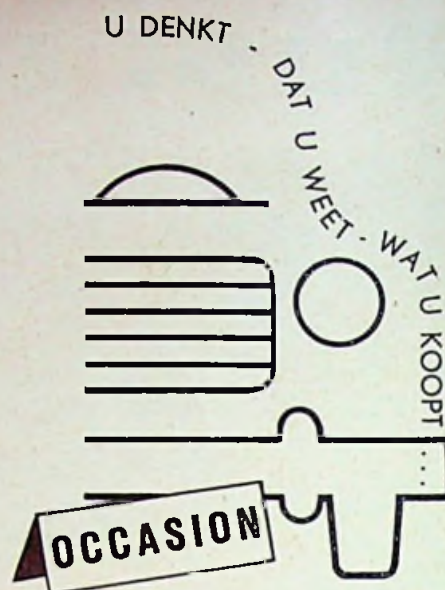
BANDENVERNIEUWING

KANAALWEG 69 • UTRECHT • TEL. 030 - 32141

Voor N. HOLLAND:
RUFAY N.V. AMSTERDAM
Pijnackerstraat 34-36
Tel. 020-79 52 41

Voor N. NEDERL.:
COYA N.V. CRONINGEN
Damsterdiep 307
Tel. 05900-2 92 45

Voor O. NEDERL.:
DE JONGE N.V. DEVENTER
Handelskade 31
Tel. 06700-52 45



Maar wanneer U een gebruikte auto koopt ziet U - ook bij een deskundige keuring - niet veel meer dan de „buitenkant”. Het inwendige, en met name de motor, kan pas bij gebruik beoordeeld worden. Dan komen dikwijls kleine of grote gebreken aan het licht. Vermijd onaangename verrassingen die U noodlottig kunnen worden en ... die geld, veel geld kunnen kosten!

LLOYD GARANTIE

- de speciale garantieverzekering van de Lloyd Ongevallen voor gebruikte automobielen.

Vraag nadere bijzonderheden aan Uw
assurantiebemiddelaar of rechtstreeks
aan de

NEDERLANDSCHE LLOYD

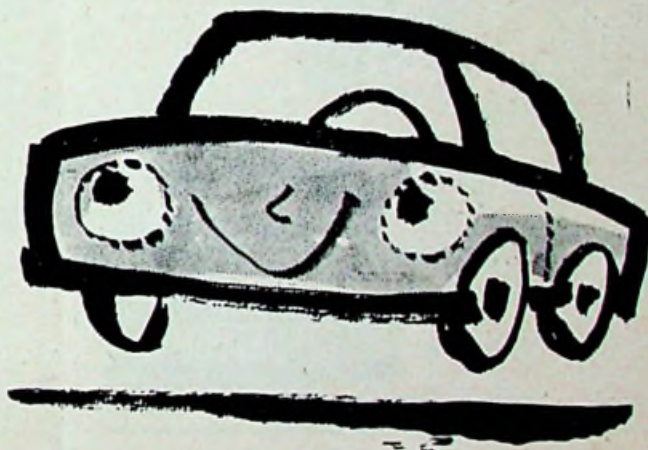
Herengracht 256-268, Amsterdam.

**ZE
HOREN
BIJ
ELKAAR!**

Auto's en „SUPER SHELL" met I.C.A. - ze horen bij elkaar! Met deze unieke brandstof in de tank van uw wagen profiteert u van volledig motorvermogen! U trekt pittiger op! U passeert vlotter en dus veiliger! Ontdek „SUPER SHELL" met I.C.A. de meest aangewezen en de meest gevraagde brandstof!

**Dánkzij „SUPER SHELL"
met I.C.A.:**

- MEER KRACHT
- VOLLEDIG MOTORVERMOGEN
- ECONOMISCH RIJDEN



uw vriend langs de weg!



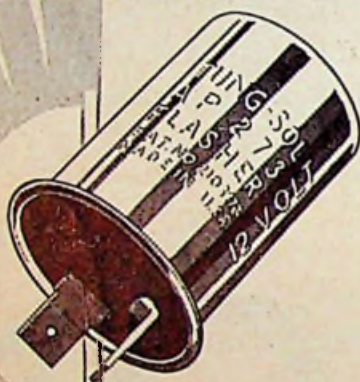
K.L.G. bougies

speciaal
VOOR AUTOMOBIELEN

Prijs per stel van 4 stuks f10,-

Rietbergen van Hees N.V.
v. d. Sluysstraat 90-92
ROTTERDAM

TUNG-SOL knipperlichtautomaat



Standaarduitrusting op
de meeste Amerikaanse
wagens.

De aangewezen automaat
voor elke Europese auto.

1049 ELECTRICITEIT MIJ **ELECTROSTOOM N.V.**

TEL 180280 - ROTTERDAM - POSTBUS 301 - FILIAAL AMSTERDAM



Penny slotmocassin...

In bruin, bruin/wit
en zwart/wit

nr. 3-8 f 26,75

de sportschoen voor de teenagers

Ook voorradig
Clarks Vacators
in
wijde maten.

Bestel tijdig een zichtzending

Zwartjes van 1883

UTRECHTSESTRAAT 123-125 AMSTERDAM

Caravan-Import



Oud-Loosdrechtsedijk 218 a - Oud Loosdrecht Tel. 02958-1315



DICK WISSINK

Bezoekt onze perma-
nente expositie van
meer dan 20 modellen,
of vraagt uitvoerige
prijscurant à f1.50

Verkoop - Verhuur
Accessoires -
Camping shop -
Camping aan de plas

ONTWERPEN VAN
MOTORJACHTEN
ZEILJACHTEN
BEDRIJFSVAARTUIGEN
TOEZICHT OP BOUW
EN REPARATIE

W. DE VRIES LENTSCH JR.
BUREAU VOOR SCHEEPSBOUW
P. H. KADE 129 - TEL. 678 33-72 54 93
AMSTERDAM

ADVIEZEN
EXPERTISE
TAXATIE
BEMIDDELING BIJ
KOOP- EN VERKOOP
VAN SCHEPEN

WINTER OF ZOMER, OGENBLIKKELIJK STARTEN!



NOOIT MEER BATTERIJSTORINGEN!

FEITEN, CIJFERS, BEWIJZEN!

De onderzoeken van Schultz voortzet- tend is een Amerikaans scheikundige, Louis S. Thomas, er in geslaagd de sulfatering, oor- zaak van het verlies van 70% van de batte- rijen tegen te gaan.

Deze verbazingwekkende vloeistof « Sparco » zal nog veel van zich doen spreken, daar zij, bij het elektrolyt van de batterij gevoegd, haar voor altijd tegen sulfatering beschermt en haar, onder zekere voorwaar- den, onverslijtbaar maakt. Deze ontdekking is de enig werkelijke verbetering aan de elektrische installatie van de automobielen sinds de pioniertijd.

In « Sparco » houdt cadmium, verbonden met nikkel en aluminium, de elektro-schei- kundige activiteit van de batterij doorlopend op haar hoogtepunt, en staat U toe, indien nodig, 20, 30, 40 of 50 maal per dag ogen- blikkelijk te starten. Nooit zal het U aan elektrische energie ontbreken. Dit, door een- voudig een flesje « Sparco » in Uw batterij te gieten. « Sparco » is een beproefd antiul- faat, dat geen zuur bevat, en de elementen van Uw batterij voor altijd beschermt.

HOE KRIJGT MEN EEN OUDE BATTERIJ WEER ALS NIEUW?

Indien Uw batterij nieuw is, wacht dan niet tot zij U zorgen baart.

Beschermt haar ogenblikkelijk met « Sparco ». Wees overtuigd dat, indien Uw batterij meer dan twee jaar oud is, ze U, op de een of ander wijze, geld gaat kosten.

Vermijd deze zorgen! Giet ogenblikkelijk een flesje « Sparco » in Uw batterij en U bespaart tijd en geld. Uw batterij zal 20, 30, 40 of 50 maal per dag op het eerste teken starten. Dit is een onvoorwaardelijke waarborg.

EN INDIEN SPARCO U GEEN VOLDOENING GEEFT, KRIJGT U ONMIDDELIJK UW GELD TERUG.

IN DE GESCHIEDENIS VAN DE AUTOMOBIEL IS NOG NOOIT EEN DER- GELIJKE WAARBORG GEGEVEN.

ONWEERLEGBAAR FEITEN:

DE LEVENSDUUR VAN EEN BATTERIJ HANGT IN VOLGORDE af van:

- 1° de kwaliteit van het elektrolyt (dichtheid, hoeveelheid, zuiverheid),
- 2° de doeltreffendheid van de scheiding van de platen,
- 3° de doordringbaarheid van de deekstevestof,
- 4° de tijdsduur tussen de ladingen- en ontladingscycli.

De eerste van deze vier voorwaarden hangt af van het onderhoud van Uw batterij. De drie andere worden rechtstreeks beïnvloed door de sulfatering.

WAARAAN GAAT UW BATTERIJ TEN ONDER?

Hieruit besluiten wij dat 70% van de batte- rijen sterft aan sulfatering van de platen. De sulfatering van de platen is de ader- verkalking van de batterij.

Wat is die sulfatering? Het is een neerslag van grote loodsulfaat- kristallen die zich op de platen vormt, voor- al wanneer de batterij te lang ontladen blijft en ook bij het gebruik van een elektrolyt met de grote dichtheid. Bij het laden van de loodakkumulatoren, wordt het loodsulfaat, gevormd bij de ontlading, geregenereerd. Als deze hervorming niet volledig is en een ele- ment een teveel aan loodsulfaat vertoont, dan zegt men dat het « gesulfateerd » is. Dit is de grootste ziekte van de batterij. Uw batterij ontladend zich steeds, niettegenstaande alle herladingen, gezien de witte loodsul- faatkristallen die de platen en separatoren ver-

stoppen en de scheikundige omzettingen ver- hinderen.

De sulfatering veroorzaakt:

- 1° het neerslaan van de actieve stof,
- 2° het golven van de platen,
- 3° een verlies van vormogen,
- 4° een verhoging van de inwendige weer- stand met een overeenstemmende vermin- dering van het rendement,
- 5° een verhoging van temperatuur bij stroomdoorgang.

HOE WERKT « SPARCO »

Aangezien het loodsulfaat een gering ge- leidingvermogen heeft, kan het niet ver- minderd of geoxideerd worden daar er geen stroom kan doorvloeien.

Indien evenwel het loodsulfaat met een zekere hoeveelheid « Sparco » (cadmium, aluminium, nikkel) gemengd wordt, kan dit mengsel een voldoende poreusheid hebben om het elektrolyt te absorberen en aldus een voldoende geleidingsvermogen te verkrijgen. De normale werking voor lading en ont- lading kan dan plaats hebben.

De verbinding van scheikundige bestand- delen waaruit « Sparco » bestaat verhindert de sulfatering en lost de mogelijk reeds be- staande sulfatering op; de batterij verkeert weer in ideale produktie omstandigheden en aldus kan de elektro-scheikundige wer- king zich weer normaal ontwikkelen alsof de batterij nog nieuw was.

EEN ONWEERLEGBAAR BESPARING

De kosten van de herhaalde herladingen, het huren van batterijen, de reparaties, het buiten gebruik zijn van de wagen, het trans- port, het slepen, daarbij de beschadigingen van de elektrische installatie van een wagen veroorzaakt door een slechte batterij, en uiteindelijk de aankoop van een nieuwe batterij in aanmerking nemend, kan « Sparco » U veel geld besparen...

Indien U « Sparco » niet koopt, zult U bij Uw eerstvolgende storing TOCH ZO- VEEL BETALEN zonder daarom « Sparco » te hebben.

IEDER JAAR HEFT EEN OP DE DRIE AUTOMOBILISTEN BATTERIJSTORING

En, zeven maal op tien komt deze stor- ing voor in het verkeer.

Dat kan U morgen gebeuren... Beveilig U tegen zulk lastig avontuur voor enkele gulden.

Voeg onmiddellijk een flesje « Sparco » toe aan het elektrolyt van Uw batterij en U zult voor jaren gerust zijn.

U zult 20, 30, 40 of 50 maal per dag starten, welke de temperatuur ook zij, zelfs indien het 40° onder nul vriest, dit met de verbluffende « Sparco »... of Uw geld wordt terugbetaald.

« SPARCO » WERD BEPROEFD

De firmas en officiële instellingen (leger, laboratoria, elektriciteitscholen, grote ver- bruikers, enz.), die serieuze en ver door- gevoerde proeven hebben genomen met « Sparco » zijn ontelebaar. Ziehier de proef genomen door een Frans laboratorium voor toepassing der elektriciteit:

Men besloot een batterij van 12 volt, 90 ampère voorbarig te verslijten.

Men koos daarvoor een « batterij » van 3 jaar oud die haar lading niet behield.

Gedurende een tijdspanne van 30 dagen, werd zij 3 maal per dag maximum geladen en aanstonds weer ontladen.

Na deze 30 dagen voegde men een flesje « Sparco » toe aan het elektrolyt.

Vervolgens werd de batterij herladen (langzame lading van 24 uur).

Na 20 dagen rust, met temperaturen schommelend van - 25° tot + 60°, werd de batterij in een wagen van 1953 geplaatst.

DE BATTERIJ DEED DE WAGEN OGENBLIKKELIJK STARTEN

Elk der elementen werd vervolgens getest: 4 elemen- ten hadden 2,2 Volt, het 5de element 2,1 Volt en het 6de element 2 Volt.

Andere proeven, uitge- voerd op een batterij van 2 jaar oud, door een grote Duitse gebruiker van die- selmotoren gaven een ver- mogensverhoging van 66% na toevoeging van « Sparco » aan het elektrolyt.

WAT « SPARCO » DOET

- 1° beschermt de nieuwe batterijen en ver- dubbelt hun levensduur,
- 2° brengt de gesulfateerde batterijen weer in mechanisch goede staat,
- 3° doet de batterij werken met een maxi- mum aan rendement gedurende haar ganse levensduur,
- 4° stelt de batterij in staat zich normaal te laden en deze lading te behouden,
- 5° verhoogt de spanning van elk element,
- 6° verhoogt de sterkte van de koperplaat met 25%,
- 7° vermindert de inwendige verwarming en voorkomt beschadigingen door overbe- lasting,
- 8° vermindert de reparatiekosten aan dy- namos, regulatoren en andere elektri- sche apparaten,
- 9° houdt de temperatuur van de batterij onder controle en laat U toe herhaalde- lijk te starten, zelfs bij 40° onder nul,
- 10° geeft U een belangrijke vermogensre- serve voor radio, verwarming, enz.,
- 11° stelt Uw batterij in staat zich veel vlie- ger van haar krachtinspanning te her- stellen en haar lading te behouden.

« SPARCO » BEVAT GEEN ZUUR EN LE- VERT GEEN ENKEL GEVAAR OP VOOR DE BATTERIJ.

En nu, Dames en Heren, indien U er niet tegen op ziet om drie minuten te verliezen bij het loschoeven van de 3 of 6 doppen van Uw batterij om het gieten van een weinig « SPARCO » in elk der elementen...

Indien U wilt dat Uw batterij U een maximum rendement geeft voor een minimum aan kosten...

ZEND ONMIDDELIJK DEZE STROOK NAAR SPARCO NEDERLAND N. V.

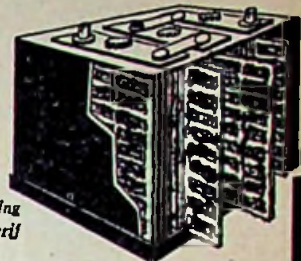
Mathenesserlaan, 259 - Rotterdam 3 - Tel. 3 44 85

Geef mij onmiddellijk een flesje « SPARCO » te zenden, voldoende voor een batterij van 6 of 12 volt, onder voorwaarde dat indien het produkt zijn beloften niet nakomt of indien mijn batterij een afwijking vertoont, zodanig dat Uw produkt tot niets dient, U mij onmiddellijk terugbetaald.

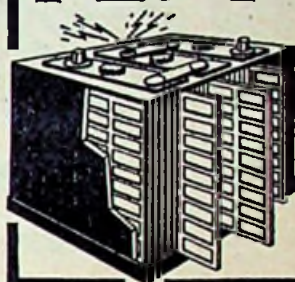
MAAK NIET VAKJE NAAST UW KEUZE VAN BETALING SWART.

- ☐ Ik zal af van de postbode Fl. 15,- plus de verzendkosten betalen.
- ☐ Ik wens de reboonkosten te besparen door onmiddellijk Fl. 15,- te storten op Uw postrekening 120.121. (In dit geval is het onnodig deze strook op te zenden.) Bij ont- vangst van mijn storting zendt U mij « SPARCO » zonder enige kosten. (In drukletters e.u.b.)

NAAM : _____ AT 1
ADRES : _____
STAD : _____

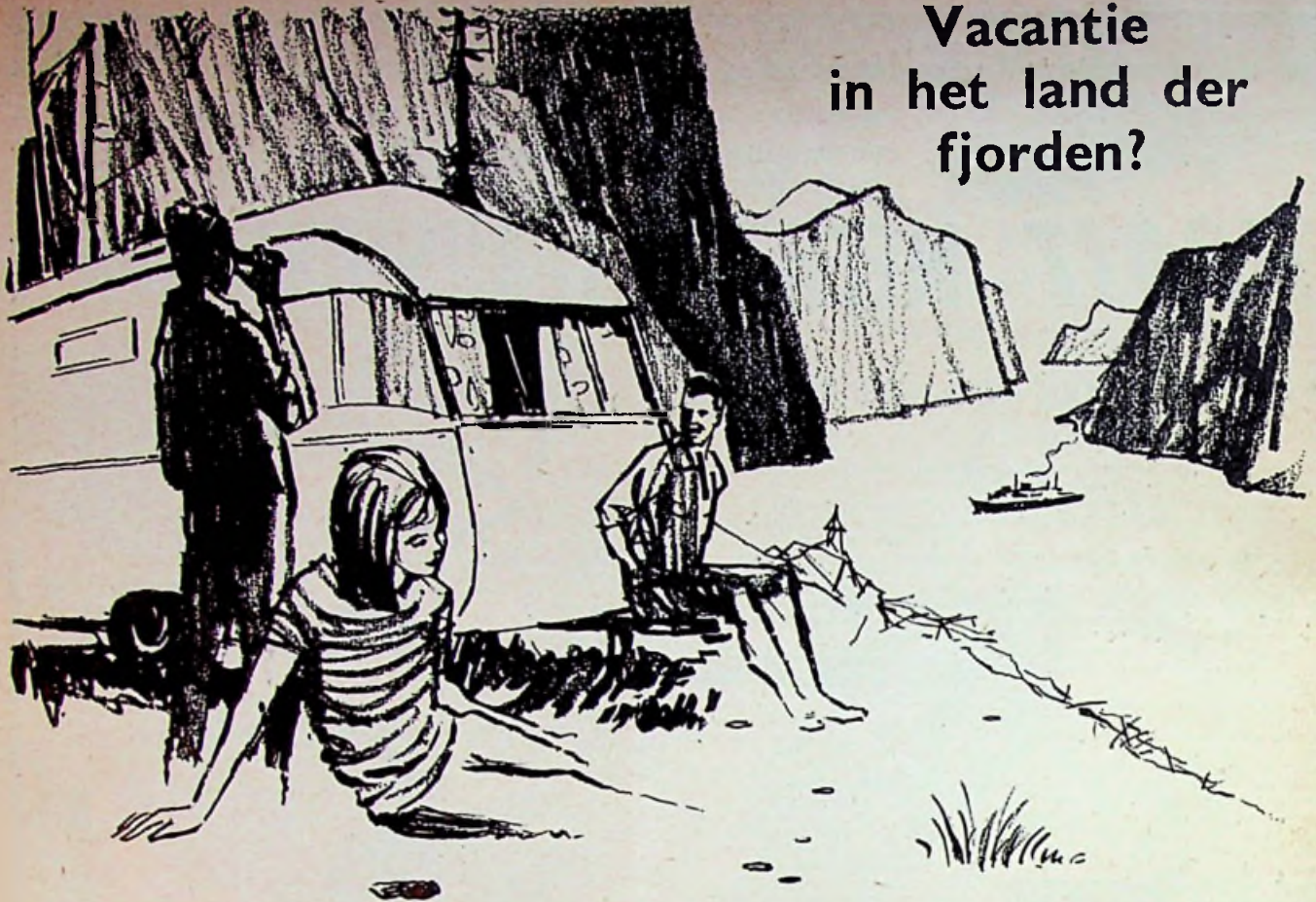


FL. 15.-



MET SPARCO

Vacantie in het land der fjorden?



De steden liggen kilometers van elkaar verwijderd. Genieten van de ongerepte natuur wil hier zeggen: onafhankelijk zijn en z'n vakantie huis bij zich hebben door een.

BLUEBIRD

BLUEBIRD.

BLUEBIRD wordt door de grootste caravanfabriek ter wereld gebouwd en is daardoor zo voordelig in prijs: van f 2995.- tot f 10.490.-.

Maak gebruik van de tientallen jaren ervaring: alle modellen zijn weerbestendig, ruim en gegarandeerd voor een lange levensduur.

BLUEBIRD getest op alle wegen ter wereld!

Overtuigt u zichzelf bij uw dichtstbijzijnde BLUEBIRD-dealer of wendt u zich rechtstreeks tot de importeur: **Rinel Trading Company**, Industrieterrein - Naarden, (afslag Keverdijk). Tel. 02959-11586 en 11587.

Behoudens afspraak 's zondags gesloten.

BLUEBIRD - uw vacantiegeeluk op wielen!!

REDACTIE

Hoofdredacteur: F. J. van Haaren
Algemeen redacteur: Peter de Graaf
Technisch redacteur: M. A. Westen
Relskoets: G. Sterk
Layout: Th. de Haan

CORRESPONDENTEN

België: Albert Leroy
Duitsland: Hermann Glaser
Engeland: Paul West
Frankrijk: Alain Bertaut
Italië: Ignazio de Marchi
V.S.: Wlm Kerkum
Amsterdam: Jaap Hallewas

REDACTIE-ADRES

K.N.A.C., Sophialaan 4, Den Haag.
Telefoon 070-18.41.30 (toestel 23 en 24)
Telex 31344. Giro 42882

UITGAVE

Boom-Ruygkrook N.V., Uitgevers- en
drukkersbedrijf, Gedempte Oudegracht
138, Haarlem. Telefoon 02500-17450.
Giro 37758.

ABONNEMENTSPRIJS

Jaarabonnement f 17,50. Losse nummers
f 0,75. België 10 frank. Leden van de
K.N.A.C. ontvangen „De Auto" gratis.

ADVERTENTIE-OPGAVEN

Administratie „De Auto", Gedempte
Oudegracht 138, Haarlem. De prijs van
kleine annonces voor koop en verkoop
van tweedehands auto's, banden e.d.
is f 1,— per regel en van die voor
personeelsaanbiedingen en -aanvragen
f 0,75 per regel, beide met een mini-
mum van vijf regels (één regel telt
plm. dertig lettertekens).

K.N.A.C.-BIJKANTOREN

Amsterdam: Weteringschans 120
tel. 020-3.46.84-3.29.06
Arnhem: Jansbuitensingel 20
tel. 08300-2.33.66.

WEGENINFORMATIEDIENST

De K.N.A.C.-Wegeninformatiedienst
geeft in de periode van 1 november
tot 1 april dag en nacht (ook in
de weekends) via telefoonnummer
070-61.42.41 informatie over de toe-
stand van de wegen in Nederland en
de andere Westeuropese landen.

AUTOHULPDIENT

De Autohulpdienst is in de periode
van 1 november tot 1 april tussen
's morgens zes uur en 's avonds negen
uur (ook 's zondags) bereikbaar op
hetzelfde nummer als de Wegeninfor-
matiedienst: 070-61.42.41. Buiten deze
periode en buiten de genoemde uren
belle men nummer 070-55.61.03 van
de BOVAG.

Automobilisten, die buiten de normale
werkuren van de garages met pech
komen te staan, waar ook in Nederland,
kunnen de Autohulpdienst bellen,
welke dienst dan zorgt voor technische
assistentie.

de Auto

WEEKBLAD KON. NED. AUTOMOBIEL CLUB — UITGAVE BOOM-RUYGKROOK N.V.

No. 10

10 maart 1961

58e jaargang

KROON OP ONVOLTOOID WERKSTUK

Als Gorkum en Breda het er niet over eens zijn, hoe men precies feest viert, dan is dat meer een zaak voor Gorkum en Breda dan voor ons. Maar een feit is, dat Gorkum op 15 maart aanstaande meer reden heeft om feest te vieren dan Breda. Op die dag wordt de nieuwe brug over de Boven-Merwede geopend. Een grandioos mooie brug, die vier rijstroken in de plaats stelt van primitieve veer-verbindingen. Een brug bovendien, die Gorkum tot een van de belangrijkste verkeersknooppunten van ons land gaat maken. Het verkeer uit noord, oost en west komt er straks samen om richting Antwerpen te kiezen.

Breda daarentegen zit met de situatie, dat dit internationale verkeer zich voorlopig nog door zijn bebouwde kom moet persen (bij Gorkum gaat het net buitenom), terwijl voor de Bredanaars zelf de route naar de brug wel met enkele voetangels en klemmen zit. Die route wordt geheel voorzien van gescheiden rijbanen, maar dat plan is nog slechts zeer gedeeltelijk uitgevoerd en gevaarpunten zijn er de eerste jaren nog te over in de verbinding.

Gorkum staat er dus het beste voor. Het heeft lang moeten wachten op zijn brug (Karel de Stoute en Napoleon hadden er al plannen voor), maar het resultaat is indrukwekkend. Twee machtige bogen gaan over het water en behalve machtig doen ze zich zelfs bijzonder sierlijk voor. Want de bogen houden het brugdek vast met stalen hangkabels, die wel vuist-dik zijn, maar op een afstand in de ruimte verdwijnen. Zo lijkt het, alsof alleen de twee bogen tegen de lucht getekend staan; de verticale elementen ziet men niet meer. Een grote aanwinst in het landschap, deze brug; zelfs landschapsbeschermers houden dat niet tegen.

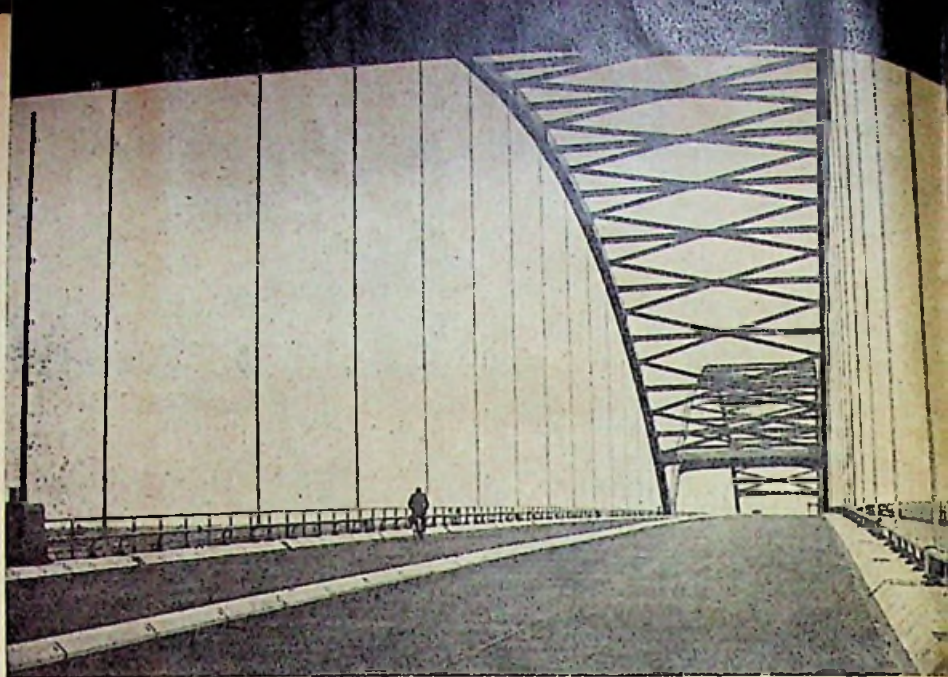
Een nog grotere aanwinst echter voor het verkeer, dat de brug vooral ziet als schakel in de belangrijkste internationale noord-zuid-verbinding van de toekomst, waarin van Vianen af (aan de rijks-weg Utrecht-Den Bosch) een 2-baansweg over Gorkum naar Breda gaat lopen. Via een rondweg om Breda zal men vervolgens op een nieuwe verbinding naar Antwerpen geraken, die oostelijk van de bestaande weg Breda-Antwerpen geprojecteerd is.

Maar zover zijn we nog niet. De Gorkumse brug is eigenlijk de kroon op een werkstuk, dat nog niet tot een goed eind werd gebracht.

Van de brug naar het noorden gaande, zijn nog de volgende knelpunten te nemen. Direct noordelijk van de brug bevindt zich het veel te krappe verkeersplein Schelluinen, waar de wegen Rotterdam-Tiel en Vianen-Breda samenkomen. Een ongelijkvloerse kruising staat hier op het programma. Dan volgt een weggedeelte met gescheiden rijbanen (geheel gereed) tot even zuidelijk van Meerkerk. Daar wordt gewerkt aan een viaduct over de provinciale weg Sliedrecht-Meerkerk. Het viaduct is voorlopig nog niet klaar en het zuid-noord-verkeer moet zolang de provinciale weg kruisen — een zeer gevaarlijk punt. Tussen Meerkerk en Lexmond is weer een nieuw stuk met gescheiden rijbanen bijna gereed. Bij Lexmond is het feest gedaan. Van daar af tot Vianen moet het verkeer het de eerste jaren blijven doen met de bochtige nude weg (totaal twee rijstroken). De aansluiting bij Lexmond wordt zeer onoverzichtelijk (dus gevaarlijk) en bij de aansluiting te Vianen, op de grote weg Den Bosch-Utrecht, zijn de kansen op ongelukken eveneens groot. Men rijdt bij Vianen op de snelweg Utrecht-Den Bosch aan, zonder die weg op behoorlijke afstand te kunnen zien. De automobilist moet er „dichtvaren" op de borden. Maar de eerste borden (einde voorrang) staan pas 150 meter voor de kruising. Dit gevaarpunt moet eerder en alarmerender worden aangekondigd. Wat ook nodig is: Een

Lees verder op volgende pagina.

... Kroon op onvoltooid werkstuk



Vervolg vorige pagina.

viaduct over de weg Den Bosch-Utrecht voor het verkeer uit de richting Gorkum, dat links afslaaf naar Utrecht. Dat viaduct is in de plannen van Rijkswaterstaat te vinden. Maar voor de toekomst.

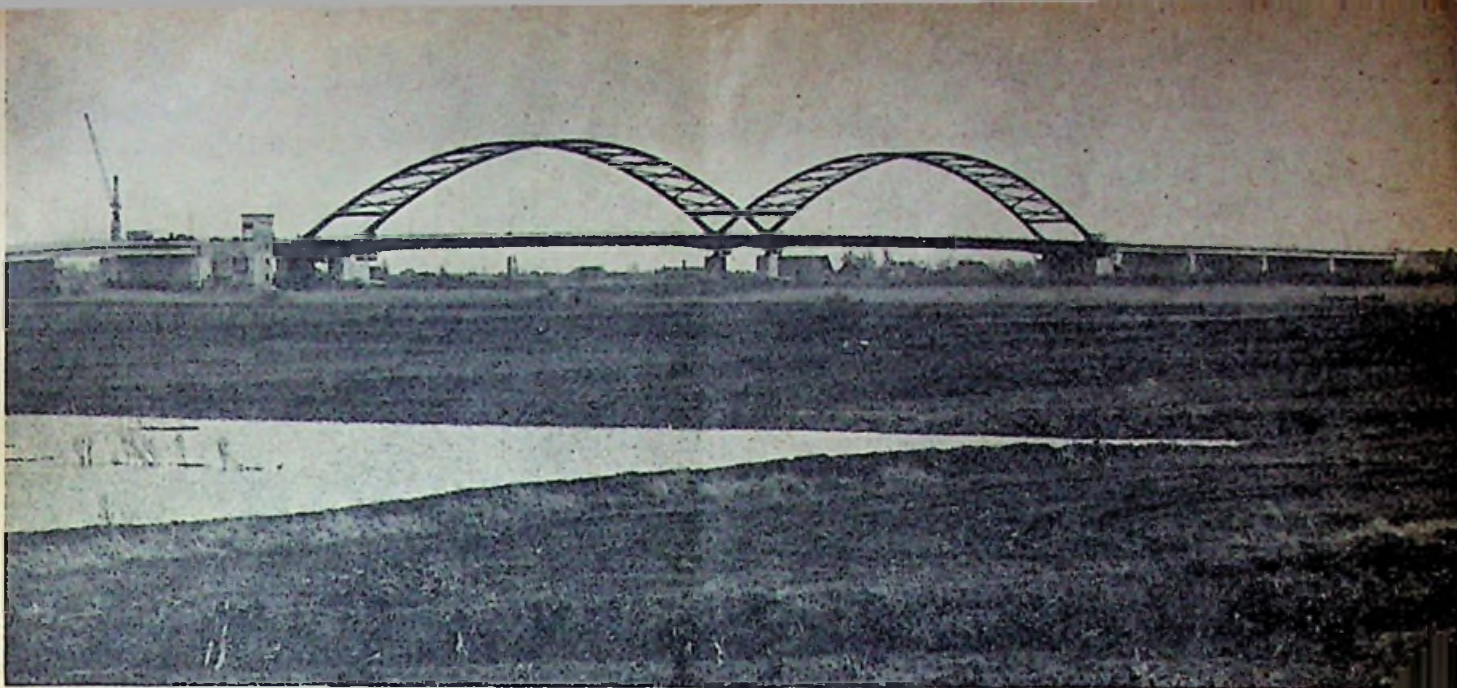
Van de brug naar het zuiden gaande ook weer vele knelpunten. Eerst een stukje (tot even boven Nieuwendijk), waar één nieuwe rijbaan gereed is, maar waar de tweede rijbaan pas half dit jaar voltooid wordt. De omleiding om Nieuwendijk is in 2-baans-uitvoering al direct voor het verkeer beschikbaar. De omleiding om Oosterhout (gescheiden rijbanen) is ook klaar, die om Raamsdonkveer zal echter nog drie jaar op zich laten wachten. Tot zolang voert de route dóór Raamsdonkveer. Na Oosterhout moet tot de herfst van volgend jaar nog de weg langs het Wilhelminakanaal worden gereden en moet men via Teteringen en via Breda richting Antwerpen kiezen. Pas over anderhalf jaar voert een nieuwe 2-baansweg naar de weg Breda-Tilburg. Enkele maanden later zal het viaduct over die weg klaar zijn. Maar ook dan nog moet het noord-zuid-verkeer dóór Breda om op de weg naar Antwerpen te komen. Dat verandert pas als over twee of drie jaar de rondweg om Breda geheel voltooid is. Dit verhaal is lang en eentonig. Maar wij vertellen het om te waarschuwen voor de gevaren, die zich straks tussen Vianen en Breda voordoen. Grote gevaren, omdat gedeelten met gescheiden rijbanen steeds weer gevolgd worden door enkelbanige gedeelten — en de aansluitingen zijn bijna overal zeer onoverzichtelijk. Laat men bij die aansluitingen borden plaatsen om voor de gevaren te waarschuwen! Véeel borden. Het is nodig.

Wij vertellen dit verhaal óók, omdat er uit blijkt, hoeveel voortgang Rijkswaterstaat nog kan boeken op het gebied

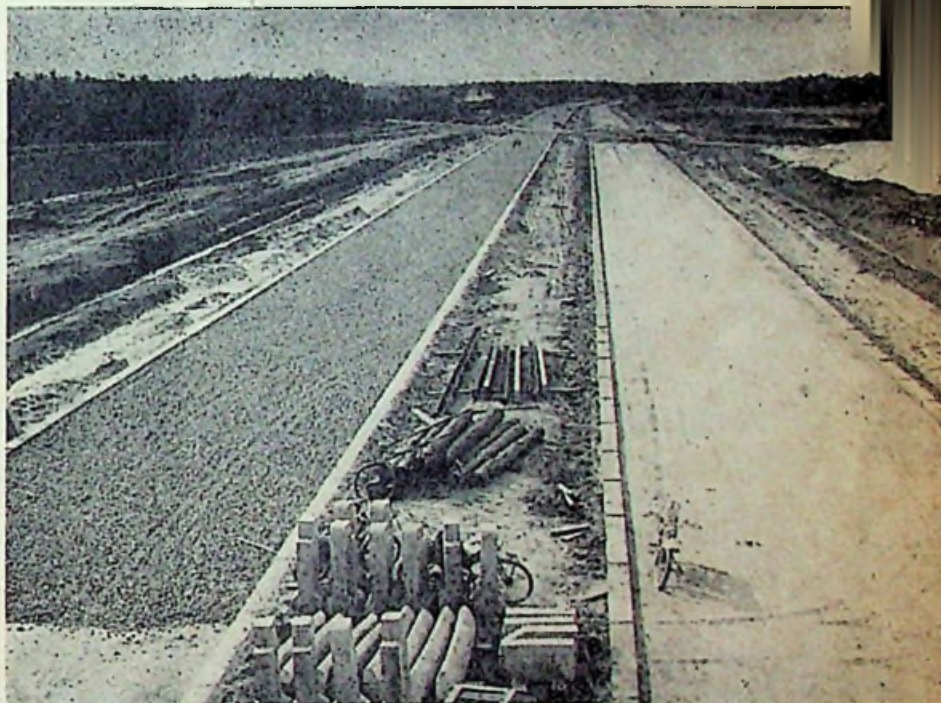


▲ De brug bij Gorkum, imponerend werkstuk van de bruggenbouwers van Rijkswaterstaat. Twee hoofdoverspanningen heeft de brug, elk van 170 meter. Aan de noordzijde sluit er nog een beweegbare brug op aan, om zeer grote schepen door te laten. Twee maal twee rijstroken heeft de brug, gescheiden door een smalle betonnen kam.

◀ Tussen de zuidelijke oprit naar de brug bij Gorkum en de Werkense dijk raakten de ontwerpers van de nieuwe weg Gorkum-Breda letterlijk in het moeras. De grondslag was hier zó slecht, dat men besloot de weg op palen te zetten. Drieduizend palen van negen tot achttien meter lengte. Eén rijbaan is op die manier al gemaakt, aan de tweede wordt nog gewerkt.



van planning. Kon dat niet anders, dat bij de opening van de Gorkumse brug de aansluitende wegen nog één grote lappendeken vormen? Zouden met een planning op langere termijn, met een betere coördinatie tussen de verschillende diensten en directies van Rijkswaterstaat in het vervolg geen gunstiger resultaten te bereiken zijn bij soortgelijke projecten? Bij een aanpak als tussen Vianen en Breda is het voor de ingenieurs van Rijkswaterstaat hollen en stilstaan en het wordt dat óók voor het verkeer. Een gelijkmatiger tempo is voor alle partijen gewenst.



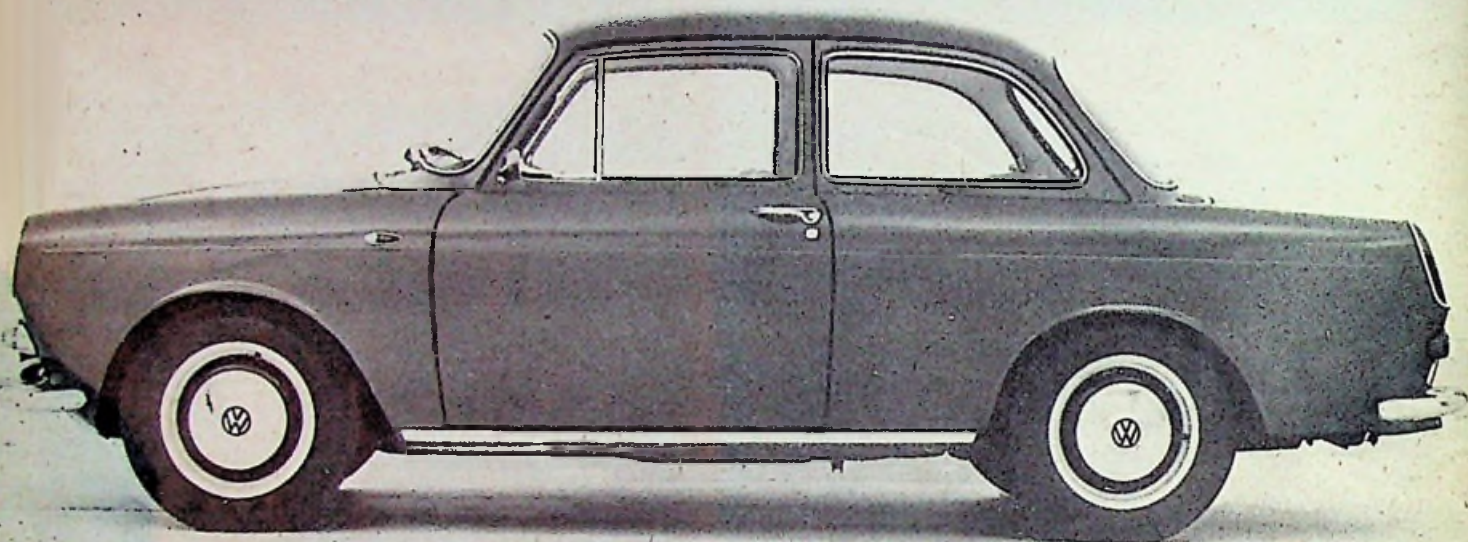
De nieuwe weg Gorkum-Breda in wor- ►
ding. De foto werd genomen even zuid-
delijk van Oosterhout. De route voert
hier door een bijzonder aantrekkelijk
landschap.



◀ Het punt waar men, komende vanuit Gorkum, op de kruising met de grote weg Den Bosch-Utrecht aanrijdt. De beplanting en de bebouwing onttrekken de snelweg tot vlak voor de kruising nagenoeg geheel aan het oog. Nu door de openstelling van de brug bij Gorkum de verkeersdrukke hier aanzienlijk zal toenemen, zijn borden, die beter waarschuwen voor het gevaar, bepaald noodzakelijk.

EERSTE AFLEVERING:

DE NIEUWE VOLKSWAGEN VAN OPZIJ



De publiciteitsafdeling van Volkswagen is van mening, dat een draadje per dag tenslotte óók een hemdsmouw in het jaar maakt. Dat moeten we tenminste wel opmaken uit de zeer schaarse gegevens, die V.W. zelf over zijn nieuwe 1½ liter-produkt bekendmaakt. Tot op heden weten we, dat er een 1500 cc krachtbron in de nieuwe uitvoering huist, dat deze volgens het beproefde systeem in de vorm van een 4-cilinder luchtgekoelde boxer is gebouwd, dat hij achterin is geplaatst en dat een uitvoering als stationcar eveneens leverbaar wordt. Voor het overige zien we dan nog een zij-aanzicht van beide produkten. Laten we hopen, dat we het frontje over een paar maanden ook te zien krijgen en dat ons voor de introductie op de tentoonstelling in Frankfort nog een blik op 'de motor' gegund zal worden.

Met deze in de autowereld nogal ongebruikelijke „publiciteitsstunt“, heeft men echter in Wolfsburg niet te klagen over de publiciteit voor de VW. Wel zelden zullen pers en radio zich zo tevreden betoond hebben met zo weinig gegevens en er daarom zo veel ruchtbaarheid aan hebben gegeven. Aankloppen om méér gegevens, bij wie ook van VW, heeft geen nut, want, zo schrijft de redactie van het blad „Voor hen die Vooruit Willen“, het officiële VW-orgaan in Nederland: „Met grote nadruk wijzen wij erop, dat het geen enkel nut heeft onze redactie te verzoecken om nadere inlichtingen over de nieuwe types VW 1500 en VW 1500 Stationcar. Om de doodeenvoudige reden, dat deze onder geen voorwaarde verstrekt zullen worden door de fabriek, anders dan op de vooraf door de lei-

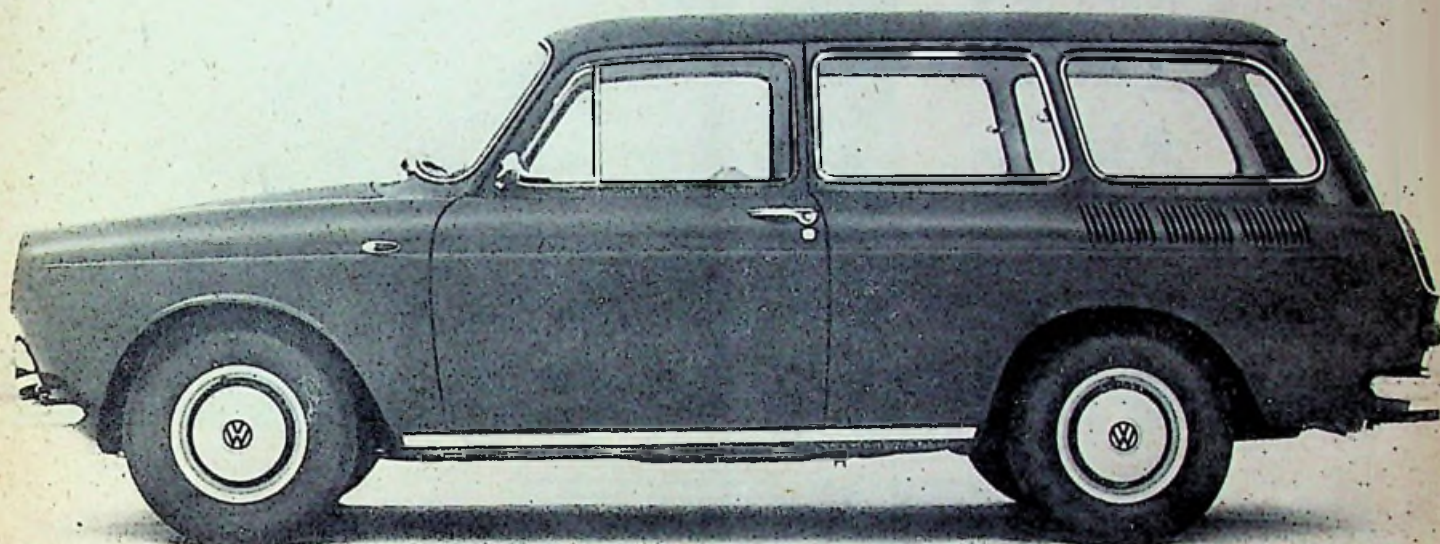
ding bepaalde tijd.“ Het blad vervolgt dan: „Natuurlijk zullen er in de wereld-pers straks wel weer allerlei soort onthullingen over dit nieuwe type komen. U kunt deze rustig naast u neerleggen.“ Het doet ons goed, dat er tenminste nog één fabriek is, die op een dergelijke manier zijn klanten kan aanspreken. Het doet ons nog meer goed, dat er tenminste nog redacties zijn, die hun lezers kunnen adviseren het nieuws uit andere bladen rustig naast zich neer te leggen.

Met dit al is het duidelijk, dat VW toch ook een andere koers wil gaan varen en dat, ondanks het onwrikbare optimisme van de heer Nordhoff, de ontwikkeling van de Euromarkt met enige spanning en zorg in Wolfsburg wordt gevolgd. Wat men kennelijk wil, is in de

Hermann Glaser:
45 pk,
top iets boven
de 130 km/u

De Duitse pers is evenmin als de Nederlandse bedolven onder gegevens over de nieuwe Volkswagen. Maar men zit er wat dichterbij het vuur en onze Duitse correspondent wist dan ook aan de povere gegevens van het officiële communiqué nog een paar inlichtingen toe te voegen:

De motor van de V.W. 1500 levert ongeveer 45 pk en de topsnelheid ligt iets boven de 130 km/u. Met de serieproductie wordt na de zomervakanties een begin gemaakt. Per dag zullen ongeveer 1000 exemplaren van de grotere V.W. gemaakt worden. De productie van het kleine model gaat onverminderd voort, zal spoedig zelfs boven de 4000 exemplaren per dag komen.



eerste plaats de zo smalle basis, gevormd door de „enige“ VW, verbreden en een aandeel krijgen in de verkopen van de „kleine“ middenklasse, waarin deze VW 1500 zo op het eerste gezicht thuishoort. We beschikken namelijk nog niet over de afmetingen en moeten dus, evenals de aspirant-koper, nog maar afgaan op de indruk die de foto's geven.

Wat deze basis-verbreding zelf betreft: Zoals nu wel duidelijk geworden is, biedt de eerste aflevering van de nieuwe VW 1500 vervolgronan nog te weinig houvast om met enige zekerheid iets te zeggen over de mogelijke populariteit van het model. Zeker is wel, dat men bij VW een heel andere politiek volgt dan b.v. bij Citroën, welke merk ook tientallen jaren met hetzelfde model doet, maar dan ook uitkomt met

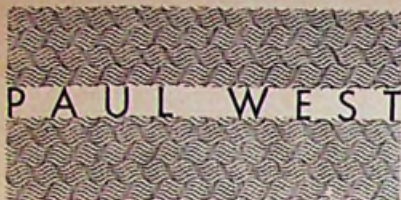
een nieuw type, dat zijn tijd ver vooruit is en dat opvalt door originaliteit van constructie. Voor zover we aan de foto's van VW kunnen zien, betreft het in dit geval een nieuw model, dat nergens op zal vallen door originaliteit of styling-vondsten.

Wat teleurgesteld zullen ook verschillende buitenlandse kopers van de middenklasse auto zijn, die hun zinnen op de grote VW gesteld hadden. Elders meer dan in Duitsland, waar autofabrieken soms de indruk maken belangrijker te zijn dan de klanten, apprecieert men in wagens van deze klasse een vierdeurs-uitvoering. Men rekent dus waarschijnlijk bij VW, wat de waardering voor het nieuwe type betreft, in hoofdzaak op de reputatie van betrouwbaarheid en levensduur, die de aloude

Volkswagen zich terecht over de gehele wereld gekweekt heeft.

Besluiten we dan tenslotte met de officiële tekst van de „Bekanntmachung“ over de VW 1500: „In de nieuwe 1,5 liter Volkswagen 1500 worden de constructieve grondslagen, die de Volkswagen zijn faam bezorgden, ook toegepast. Hij heeft behalve een grote kofferruimte onder het voordekseel, een tweede, eveneens van buiten af toegankelijke grote bagageruimte aan de achterzijde van de wagen. Dit is mogelijk door de verzonken luchtgekoelde viercilinder boxer-motor, die met wisselbak en achterwielaandrijving één geheel vormt. Voor een gemakkelijke en snelle in- en uitbouw van de motor is gezorgd.“

P. de G.



NIEUWS UIT ENGELAND

KAN DE BRITSE AUTO- INDUSTRIE NOG UIT DE GREPPEL?

De Britse minister van Financiën, Selwyn Lloyd, heeft gedeeltelijk goedge maakt, wat zijn voorganger Amory in de ogen van de auto-industrie grondig bedorven had. Hij heeft een soepeler regeling afgekondigd voor het kopen van auto's op krediet. Voortaan zal men in Engeland weer drie jaar over de afbetaling mogen doen in plaats van 2 jaar. Dat geldt zowel voor nieuwe als gebruikte wagens. De handel in gebruikte wagens zal echter niet veel plezier beleven van de verzachting, want de financieringsmaatschappijen voelen er niets voor om met gebruikte wagens grotere risico's te gaan lopen. De maatregel is intussen bedoeld om de Britse auto-industrie aan wat meer vaste grond onder de voeten te helpen, maar de fabrikanten zien er weinig heil in. Ze zijn ervan overtuigd, dat het enige, wat een daadwerkelijke steun voor hen kon zijn, een verlaging zou zijn van de 50 pct. omzetbelasting, die in Engeland op automobielen rust. Tijdens de oorlog werd deze heffing ingesteld als een noodmaatregel en hij zou na de „war” weer verdwijnen. Maar

net als de man die voor een diner komt en dan een week blijft logeren, zo zucht de automobielenhandel nog steeds onder deze belastingdruk.

Whitehall voelt er echter niets voor deze belasting te reduceren. Het is namelijk een zeer grote bron van inkomsten, per jaar zo'n 160.000.000 Engelse ponden. d.w.z. een derde van de totale inkomsten, die de regering uit het automobielisme trekt.

De autofabrikanten menen dus dat deze hulp te laat gekomen is, omdat een dergelijke maatregel al had moeten worden uitgevaardigd vóór de fabrikanten de werkweek tot 3 dagen hadden moeten bekorten en vóór ze genoodzaakt waren een groot aantal arbeiders te ontslaan. Wel verwachten ze, dat het seizoen dit voorjaar wat beter zal zijn dan vorig jaar, maar geen van de autofabrikanten verwacht, dat het nu aan de kopers geschonken extra rente-jaar hen weer op de been zal helpen.

De toezegging van de regering zal ook geen invloed op de export hebben. En daar hoopten de fabrikanten juist op, toen Whitehall enige tijd geleden maat-

regelen aankondigde om de auto-industrie te helpen. Daar de crisis een verre van huiselijke aangelegenheid was, ging er toen een golf van optimisme door Coventry, Oxford en Birmingham, maar dat optimisme is nu weer veranderd in pessimisme. De fabrikanten vragen zich af, of het meest passende woord voor de oorzaak van de crisis niet „verzadiging” is. Een verzadiging die het gevolg is van een complex van factoren.

De overname van Standard-Triumph

Het is lang geen geheim meer, dat het bij Standard in Coventry nu niet bepaald een rooskleurige toestand is. Dit ondanks het succes van de Herald-reeks. Hoewel ook dat succes betrekkelijk was, want in mijn land alleen al had de Herald twee zware concurrenten, nl. de kleine B.M.C. en de nieuwste Ford Anglia. Een van de hoofdbronnen van inkomsten van Standard was de produktie van landbouwtractoren ten behoeve van de Canadese Massey Harris Ferguson-groep. Maar uiteindelijk





RECHTS HOUDEN IN LONDEN

Engeland zou Engeland niet zijn, als er niet een traditionele uitzondering op een regel gemaakt werd. In Londen is er namelijk één straatje waar officieel rechts gehouden moet worden, ook al is het openbare weg. Het is de toegang tot het welbekende Hotel Savoy.

brikant van zware trucks en bussen. Zij bieden twee van hun eigen aandelen voor 15 Standard-aandelen. Leyland staat er goed voor. In '58 maakte men een winst van ruim 5 miljoen pond en in '59 van meer dan 9 miljoen pond. De nieuwe combinatie zal ongeveer 40.000 werkrachten kunnen gebruiken, waaruit o.a. blijkt dat tractoren weer een belangrijk onderdeel van het programma zullen gaan vormen bij Standard. Mr. Alick Dick, de 44-jarige president-directeur van Standard, die op zijn post blijft, als de transactie doorgaat, zegt: „Ik ben er erg blij om, want nu blijven wij een geheel Engels bedrijf." Maar toen hem gevraagd werd of dan buitenlandse groepen hem benaderd hadden voor de overname, zei hij: „Dat is niet juist, maar indien er een beter aanbod komt, moeten wij dat ook in overweging nemen." Over de gehele affaire is natuurlijk nog niet het laatste woord gezegd, totdat de aandeelhouders een en ander goedgekeurd hebben. Dat zullen zij echter ongetwijfeld doen, want Mr. Dick heeft reeds gewaarschuwd, dat als de transactie niet door zou gaan, er over 1960 heel weinig dividend uitgekeerd zou worden.

Kort nieuws

In Londen is een nieuw plan ontwikkeld voor het toekomstige wegennet van de stad. Maar deskundigen zeggen, dat het plan in het geheel geen rekening houdt met de snel toenemende verkeersdruk. Eenzelfde plan werd in 1951 opgesteld, maar dat is nog steeds niet ten uitvoer gelegd. In het nieuwe plan is ook een schema tot verbetering van de hoofdwegen opgenomen. Maar de enige wezenlijke verbetering is een reeks van nieuwe verbindingen en ongelijkvloerse kruisingen. Lapmiddelen zijn al vaak genoeg waardeloos gebleken.

Engeland heeft nu een autoweg, die Londen verbindt met de havensteden Dover en Folkestone aan Het Kanaal. Maar „autoweg" is een te groot woord, omdat in werkelijkheid de autobaan maar een afstand heeft van 11 km, wat wil zeggen 10 pct. van de totale afstand. Maar in ieder geval is de weg toch een verbetering, vooral ook voor de Europese bezoekers, die nu niet meer dwars door Maidstone behoeven te rijden, waar in de lente en de zomer files van kilometers voorkwamen. De nieuwe weg, die 2½ miljoen pond heeft gekost, heeft 2 banen van 7,20 meter, gescheiden door een middenstrook van bijna 4 meter. Daarop kan later eventueel een derde rijstrook worden aangelegd. Vluichtbermen van 2,50 meter zijn er ook aangebracht. De autoweg kruist de rivier de Medway met een brede brug.

DE PARKEERWACHERS

De wat erlommige concurrentie tussen de Londense Politie en de parkeerwachters levert altijd wel stof op voor een cartoon.

heeft Standard zijn gehele aandeel in die produktie verkocht en zich verplicht voor mei 1961 geen tractoren meer te maken. Het nieuwe, aldus verkregen kapitaal werd aangewend voor fabrieksuitbreiding, voor het bouwen van een assemblagebedrijf in België, voor nieuwe machines en voor de produktie van de Herald. Toen echter kwam er een reeks stakingen, die vooral de export slagen toebrengt. En juist op het moment, dat de zaken een gelukkiger wending schenen te gaan nemen, kwam de huidige verkoopscrisis, waardoor er 1700 arbeiders op straat kwamen en er een driedaagse werkweek moest worden ingevoerd. Maar Standard had zich het Chinese gezegde ter harte kunnen nemen: „Als je vandaag huilt, gebruik dan nooit al je tranen, want morgen heb je er misschien nog meer nodig, als je weer zal moeten lachen." Standard schijnt namelijk weer te kunnen lachen. Het geluk kwam terug in de vorm van een aanbod van Leyland Motors van 176.000.000, om het gehele merk onder controle te krijgen. Leyland is in hoofdzaak bekend als fa-



De N.V. Handelscompagnie, Waalhaven O.Z. 1, Rotterdam, heeft de import ter hand genomen van de Sim-L-Car. Vorige week werd in Rotterdam een demonstratie gegeven met deze nieuwe soort

„link-trainer” voor kandidaat-automobilisten



De General Precision Systems Ltd. in Aylesbury (Engeland) is de fabriek waar de luchtvaartmaatschappijen hun „droogvliegapparatuur” laten maken. Diezelfde fabriek heeft nu een trainings-apparaat ontwikkeld voor het geven van autorijlessen, de SIM-L-CAR genaamd. Met deze „link-trainer” beoogt men de aspirant-automobilist het sturen en het schakelen bij te brengen. De installatie kan worden aangesloten op elke auto, van onverschillig welk fabrikaat. Een model-wegenplan is op ingenieuze wijze verbonden met de normale bedieningsorganen van de auto. Op een scherm — dat vóór de auto is geplaatst — worden door een lichtbron een werkelijke rijweg, compleet met verkeers-tekens, zijwegen, telegraafpalen, heggen, bomen en auto's, geprojecteerd. De bestuurder, met de instructeur naast zich, kan „overal heenrijden”, binnen de grenzen van dat wegenplan. Doordat het wegenplan beweegt — afhankelijk van het gebruik van de bedieningsorganen van de auto — krijgt men een bewegend beeld. Men „rijdt” werkelijk op de weg, hoewel men zich in een niet rijdende auto met stilstaande motor bevindt. Het geluid van een rijdende auto wordt elektronisch nagebootst. Wanneer men met de auto een trottoirband raakt, wordt ook dit geluid elektronisch nagebootst. Door middel van het controlepaneel — dat door de instructeur in handen wordt gehouden — worden de gedragingen van de leerling gecontroleerd en geregeld, zoals het gebruik van koppeling, versnelling, rem, etc.

De foto's op deze pagina brengen de werking van de Sim-L-Car in beeld. Men ziet de instructeur met zijn knoppen-paneel, de opstelling van de auto voor het scherm en het bedrieglijk-echte wegbeeld, dat dit scherm de man achter het stuur voortvoert.

Ook het dubbel ontkoppelen kan door de instructeur gecontroleerd worden. De installatie kan uiteraard gebruikt worden, onafhankelijk van de weersgesteldheid en geeft de instructeur de mogelijkheid gedurende de lange winteravonden zijn leerlingen de allereerste beginselen buiten het verkeer bij te brengen.

In Engeland, waar een veel groter percentage van de kandidaten voor het rijbewijs door familie en kennissen wordt opgeleid dan in Nederland het geval is, wordt het systeem, naar de voorlopige berichten luiden, met veel succes toegepast.

In hoeverre deze Sim-L-Car, die thans door N.V. Handelscompagnie te Rotterdam wordt geïmporteerd, een grote verbetering van de rij-opleiding in Nederland zal kunnen betekenen, is nog moeilijk te zeggen.

Door de geroutineerde automobilisten, die tijdens een demonstratie van de N.V. Handelscompagnie het stuur hanteerden, kan dit moeilijk worden beoordeeld. Zij zijn gewend op een hele serie andere factoren (zicht opzij en naar achter, vertraging van de wagen etc.) te reageren, dan met deze link-trainer kunnen worden nagebootst.

Men zal naar onze mening uitgebreide proeven moeten nemen met lieden, die

nog nooit een stuur in handen hebben gehad en dan in de praktijk moeten toetsen, of zij na het stadium op de Sim-L-Car inderdaad ook in werkelijkheid op de weg kunnen sturen en schakelen. Voor het nemen van een dergelijke proef heeft de K.N.A.C. de eerste stappen al ondernomen.

In Engeland, waar men nu gedurende enige maanden ervaring heeft, schijnen de resultaten, zoals gezegd, gunstig te zijn. De Lancashire County Police heeft als eerste politie-organisatie in Engeland een Sim-L-Car voor de instructie van zijn toekomstige chauffeurs aangeschaft.





3 REUZEN

doen hun deuren open voor de

K.N.A.C.

In gedachten ziet u misschien drie bijzonder fors uitgevallen heren hele grote deuren open doen. Het spijt ons, maar dan ziet u het verkeerd. Onder reuzen verstaan we in dit geval enkele van Nederlands grootste bedrijven. Maar hele grote deuren gaan er dan toch wel open. De deuren namelijk van Van den Bergh's en Jurgens' Fabrieken N.V., te Rotterdam, van onze nationale auto-industrie de DAF en van (voorlopig) Nederlands enige werkelijk zware industrie, de Hoogovens te Velsen. Dat zijn namelijk de bedrijven, waarheen de K.N.A.C. excursies organiseert dit jaar en we menen, dat deze uitstapjes bij-

zonder interessant kunnen worden voor onze leden.

De deelneming aan deze excursies is gratis voor K.N.A.C.-leden. Elk lid kan bovendien één introducé(e) meenemen. De enige beperking is, dat er slechts personen ouder dan 16 jaar aan kunnen deelnemen. Het spreekt wel vanzelf, dat er voor gezorgd is, dat bij alle bezoeken voldoende parkeergelegenheid aanwezig is.

Wat de verschillende trips betreft, geloven we dat de excursie naar Van den Bergh's en Jurgens' Fabrieken N.V., in het bijzonder ook voor de dames belangwekkend zal zijn. Daarbij komen we immers in een wel bijzonder grote keuken, waar we een kijkje achter de schermen kunnen nemen op het gebied van voedselbereiding.

Over de DAF-fabrieken kunnen we kort zijn. Iedereen zou toch minstens gezien moeten hebben, hoe de enige Nederlandse personenauto gefabriceerd wordt en ieder die zich ook maar enigszins voor automobielen interesseert, kan dan kennismaken met moderne produktiemethoden in de autobouw.

Tenslotte is er dan ook nog de excursie naar de Hoogovens, die boeiende combinatie van techniek en chemie. Ook dat bedrijf zal iedereen met een enigszins ruime belangstelling voor onze tijd, ongetwijfeld bijzonder belangwekkend voorkomen. Gezien de uitgestrektheid en de aard van het bedrijf, mogen we vrouwelijke deelnemers aanraden om z.g. wandelschoenen aan te trekken.

Tot onze spijt, maar alleszins begrijpelijk, is het aantal deelnemers aan de excursies gelimiteerd. Het verdient dan ook aanbeveling om, als men belangstelling heeft voor een van de trips, zo spoedig mogelijk in te schrijven bij het secretariaat van de K.N.A.C., waar deze aanmeldingen in strikte volgorde van binnenkomst zullen worden geboekt. De inschrijvers ontvangen bevestiging van hun inschrijving. Voor de excursies naar Rotterdam wordt men verzocht te berichten, of men 's morgens of 's middags aanwezig zal zijn. De duur van de excursies is ongeveer 2½ a 3 uur. Het programma voor de excursies gaat hierbij.

10 april:
Van den Bergh's en Jurgens' Fabrieken N.V., Nassaukade 3, Rotterdam.
Aanvang excursies 10.00 en 14.00 uur.

21 april:
Van den Bergh's en Jurgens' Fabrieken N.V., Nassaukade 3, Rotterdam.
Aanvang excursies 10.00 en 14.00 uur.

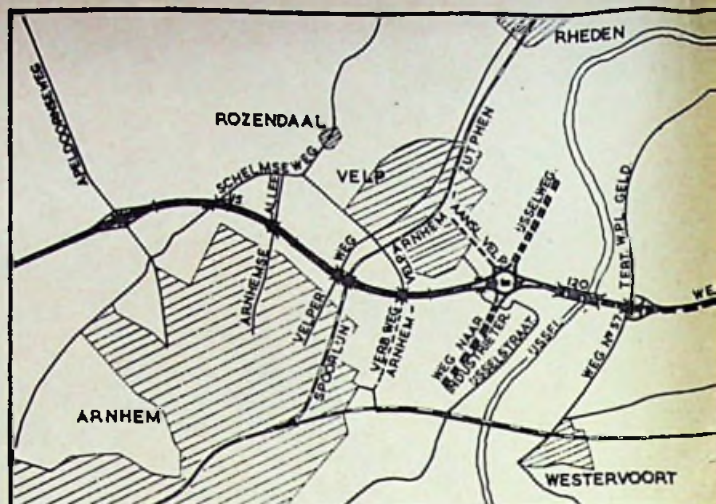
21 april:
Van Doorne's Automobiefabrieken, Geldropseweg 303, Eindhoven.
Aanvang excursie 14.00 uur.

15 mei:
Van Doorne's Automobiefabrieken, Geldropseweg 303, Eindhoven.
Aanvang excursie 14.00 uur.

3 juni:
Koninklijke Nederlandse Hoogovens en Staalfabrieken N.V., IJmuiden.
Aanvang excursie 14.30 uur aan de hoofdingang van het bedrijf.

Arnhem - Oberhausen

Verkeer vraagt om gescheiden rijbanen vóór 1965



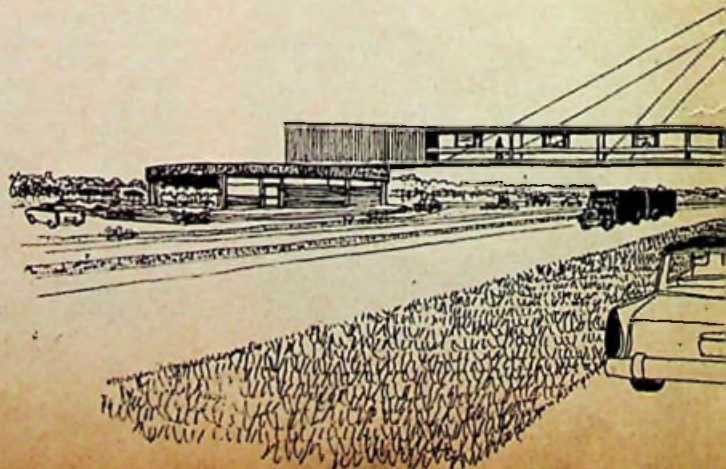
▲ Zo gaat de weg Den Haag-Utrecht-Arnhem doorlopen naar de Duitse grens bij Elten. Tussen Arnhem-Oost en Zevenaar is de weg deze week op halve breedte (één rijbaan) voor het verkeer opengesteld. Voorlopig gaat men met de aanleg op diezelfde halve breedte door tot de grens.

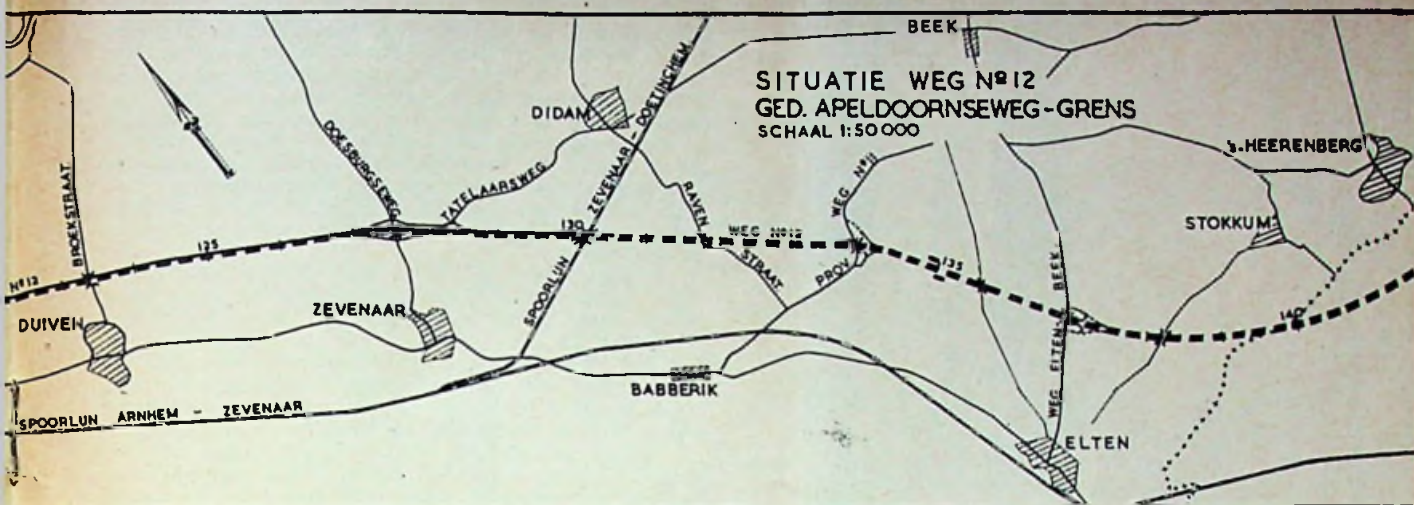
◀ De nieuwe brug over de IJssel bij Rheden, belangrijke schakel in de internationale verbinding Arnhem-Oberhausen. De pijlers zijn al berekend op 2 overspanningen, elk met 2 rijstroken. Maar pas in 1962 zal de tweede overspanning gereedkomen.

De nieuwe internationale verbinding tussen Duitsland en Nederland krijgt een passende entourage. Bij Elten komt een nieuw grenskantoor, waar de Duitse en de Nederlandse douane gezamenlijk zullen optreden. Enkele honderden meters westelijk daarvan wordt een hypermodern koopcentrum gesticht, onder de naam „Poort van Nederland“. Aan één kant van de nieuwe weg zal een groot, rond gebouwencomplex worden gezet, met winkels, een café-restaurant, wisselkantoren, met een loopbrug over de weg e.d. Vanuit dit complex zal men naar de andere kan kunnen komen, waar men dan een kleiner winkelcomplex vindt. Vanzelfsprekend wordt gezorgd voor grote parkeerterreinen. De bouw van deze Poort van Nederland (een initiatief van de Nederlands-Duitse Kamer van Koophandel) kan in 1964 gereed komen. Er wordt dit jaar mee begonnen.

▼

De gulden is in navolging van de mark gerevalueerd en — zo tekenden de maandag-kranten daarbij aan — als er iets uit blijkt, dan is het wel de grote betekenis van onze economische betrekkingen met Duitsland. Wie een natuurlijk wantrouwen heeft tegen kranten-opinies, kan zich persoonlijk overtuigen aan de grens bij Elten. Hij kan daar aan enorme stromen vracht- en personenauto's afmeten, hoe het gesteld is met de economische betrekkingen tussen Duitsland en Nederland. Nog maar zestien jaar geleden vond daar het miserabelste en eenzijdigste vervoer plaats, dat men zich kan indenken. Vandaag is er in beide richtingen een ononderbroken stroom van goederen en personen.





Tussen 1949 en 1959 groeide de verkeersintensiteit op de Nederlandse rijkswegen tot het dubbele. Het gemotoriseerde grensoverschrijdend verkeer bij Elten nam in diezelfde periode toe tot het zesvoudige. In 1959 passeerden er al 1,5 miljoen motorrijtuigen en 6,6 miljoen personen.

Een geweldige ontwikkeling. Een ontwikkeling, waarvoor men zelfs de gulden revalueert als de Duitsers dat met hun mark doen. Een ontwikkeling, waarvoor men echter goede, snelle verbindingen over de weg nog niet tot stand heeft gebracht. Al onze internationale verbindingen hebben de „allure“ van provinciale wegen en dat geldt óók voor de Europa-route via de drukste grensovergang aan de Duitse kant, die bij Elten. Natuurlijk, komend vanuit de grote steden in de Randstad Holland, heeft men tot Arnhem een goede 2-baansweg. En de Duitsers rijden aan hun kant tot Oberhausen over autobanen. Maar tussen Arnhem en Oberhausen voelt men zich in onderontwikkeld gebied — tenminste wanneer men naar de weg kijkt. Dat blijft niet zo, maar het tempo waarin deze belangrijke schakel in het Europese wegennet aan de verkeersbehoefte wordt aangepast, is te langzaam. Als het met allerlei beloften en voorspellingen goed was uitpakkt, dan zou nu al een nieuwe weg tussen Arnhem en Oberhausen ter beschikking van het verkeer hebben gestaan. Doordat het niet goed uitpakte, zal pas in 1965 over de volle afstand Arnhem-Oberhausen een 2-baansweg in gebruik komen.

Hier is het schema voor het werk tot 1965:

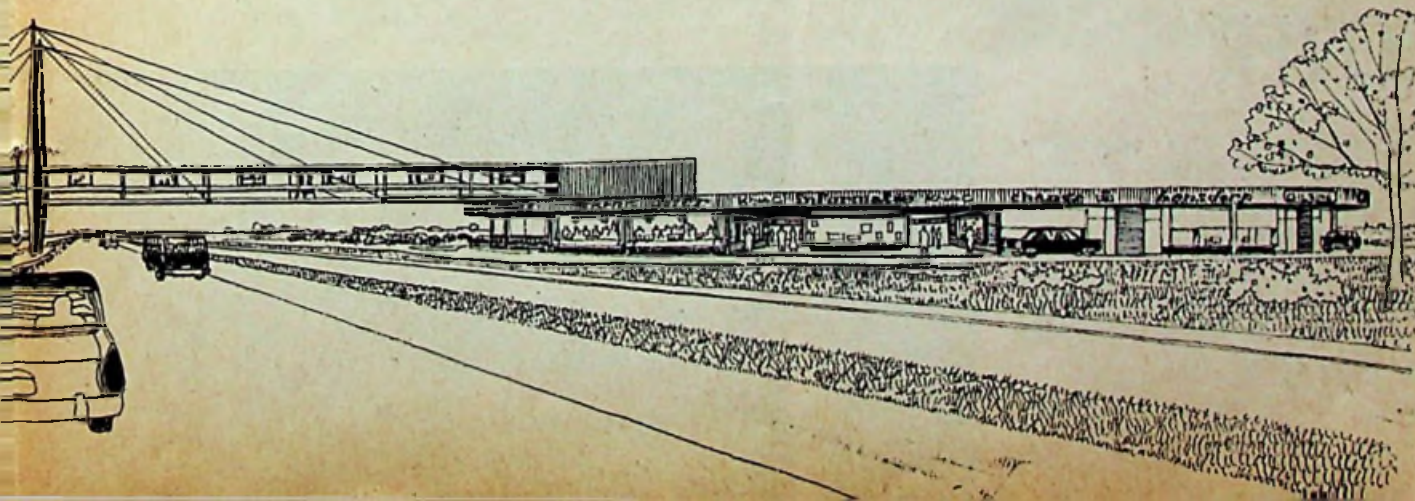
● Juist deze week is met de doortrekking van de weg Utrecht-Arnhem (rijksweg 12 oftewel het Hazepad) een nieuwe mijlpaal bereikt. Het verkeer kan nu na Arnhem West (kruising Apeldoornseweg) over een weg met gescheiden rijbanen

door blijven rijden tot een verkeersplein oostelijk van Velp, waarop in de toekomst nieuwe verbindingen naar Dieren en naar Nijmegen gaan aansluiten. Oostelijk van dat verkeersplein is nóg een nieuw gedeelte van rijksweg 12 opengesteld, zelfs tot Zevenaar toe, maar het is nog slechts voorzien van één rijbaan. In dat gedeelte bevindt zich een brug over de IJssel, die eveneens voorlopig één enkele rijbaan heeft.

● Volgens een overeenkomst met Duitsland, moet het gedeelte Zevenaar-Elten van rijksweg 12 vóór 1962 in éénbaansuitvoering gereed zijn. De Duitsers moeten voor die datum een enkele baan van hun nieuwe 2-baansweg tussen Elten en Emmerik gelegd hebben.

● Volgens dezelfde overeenkomst moet uiterlijk half 1965 de tweede baan tussen Arnhem-Oost en Elten gelegd zijn. De Duitsers dienen dan eveneens de hele weg Elten-Oberhausen van 2 rijbanen te hebben voorzien. Deze streefdatum kan wel gehaald worden; de Duitsers hopen reeds half dit jaar het gedeelte Wesel-Oberhausen 2-banig gereed te krijgen en aan Nederlandse zijde denkt men de tweede rijbaan van de brug over de IJssel in 1962 te voltooien — en dat is een belangrijke schakel in de verbinding.

Zo zijn dus de plannen. Plannen die goede vooruitzichten bieden, maar waarvan het nadeel blijft, dat het verkeer niet alleen om gunstige perspectieven vraagt, doch op de kortst mogelijke termijn óók om een 2-baansweg naar Duitsland. Met de Nederlands-Duitse Kamer van Koophandel zijn wij van mening, dat men tussen Arnhem-Oost en Elten de weg direct met 2 rijbanen zou moeten leggen — en niet voorlopig op halve breedte. Als Nederland de voltooiing van rijksweg 12 krachtig aanpakt, zal dat ongetwijfeld ook leiden tot snellere voltooiing van de Duitse autobaan Elten-Oberhausen.





We hebben in het afgelopen jaar al eens een Rover-symfonie in De Auto ten gehore gebracht in de vorm van een roadtest over de Rover 3 liter met normale 4-versnellingsbak, normale remmen en normaal stuur. Het heeft dan ook geen zin, deze wagen nog eens aan een beschouwing te onderwerpen, ware het niet dat de importeur ons voor enkele dagen een dergelijk type beschikbaar stelde, dat inderdaad volautomatisch was, nl. uitgerust met een volledig automatische transmissie, waarbij dit summum aan gemak nog uitgebreid werd met een servo-stuurinrichting en servo-remmen.

In de eerste plaats willen we deze stuurinrichting beoordelen, omdat in het vorige nummer van De Auto nogal bittere dingen gezegd werden over het servo-stuur van de Oldsmobile die daar onderwerp van een auto-analyse was. Om nog eens duidelijk te maken dat wij geen principiële tegenstanders van een bekrachtigde stuurinrichting zijn: bij de Rover 3 liter waren we zeer tevreden over hetgeen bereikt was en we achten een dergelijke bekrachtiging in elk opzicht verantwoord. Het Rover-stuur eiste namelijk weliswaar weinig kracht om het in welke omstandigheden dan ook te verdraaien, maar werd daarbij geen ogenblik ongevoelig. Te allen tijde behielden we het gevoel, het stuur in eigen handen te houden. Ook de centrerende werking was alleszins voldoende.

De automatische transmissie is natuurlijk nog steeds een kwestie van smaak, waar moeilijk over te twisten valt. Ook bij de uitvoering van de Rover 3 liter zal de „zelfdenkende” transmissie de sportieve en technisch georiënteerde bestuurder, een gevoel van overbodigheid geven. Maar voor het overige is deze automatiek toch iets, wat in een wagen van deze klasse volkomen op zijn plaats is. De 3 liter is namelijk geen sportieve wagen, maar een typisch gedistingeerde Engelse auto, die zijn inzittenden het toppunt aan gemak en comfort wil geven. Dat toppunt wordt dan bereikt door deze transmissie, die inderdaad geheel zelf denkend is en die de bestuurder alleen onder extreme omstandigheden in staat stelt, zijn overbrenging aan de situatie aan te passen. De „schakelstanden” omvatten namelijk een parkeerstand, waarin de wagen geblokkeerd staat, een neutrale stand, voor het starten en voor motorcontrole tijdens eventuele reparaties, een „Low” voor een overbrenging met hoge gearing, een „Drive” die onder alle normale omstandigheden, zowel op de buitenweg als in de stad meer dan voldoende is. In die situatie beperkt de bediening van de wagen zich dan ook uitsluitend tot het gas- en rempedaal. Voor het rijden in de bergen is er dan nog een speciale voorziening, die de tweede versnelling geblokkeerd houdt, zodat men zich ook op dat punt niet bezorgd behoeft te maken. Het spreekt wel vanzelf, dat dit Borg Warner-produkt ook nog een stand voor het achteruitrijden kent. Het automatische schakelen is tijdens het rijden alleen merkbaar door een kort inhouden van de wagen. Het bleek ons echter, dat alleen de man achter het stuur en de passagiers met veel rij-ervaringen dit constateerden. Een punt waar men wel aan wennen moet, is, dat er van afremmen op de motor bijna geen sprake is met deze automatische transmissie. De remmen, waarover niets dan lof, zijn daar echter goed voor.

P. de G.

VOLAUTOMATISCHE ROVER



WIM KERKUM

Tenzij er op het laatste moment nog verandering in de plannen komt, kan men verwachten dat Chevrolet en mogelijk enkele andere Amerikaanse merken in '1962 een vereenvoudigde bladveer voor hun wagens zullen gebruiken. Deze half elliptische veer bestaat uit een enkel blad, in plaats van een pakket veerbladen en is gewalst in een vorm en dikte, die precies corresponderen met de krachten, die de veer moet opnemen.

dan aan de einden, of dat het stijvere middengedeelte hoger en smaller wordt gewalst en de buigzamer einden breder en platter. Deze vormgeving is het grote produktieprobleem voor een goedkope vervaardiging in massa.

Zowel de staalfabrieken als de veerfabrikanten schijnen nu echter zover te zijn, dat zij machines voor dit doel kunnen bouwen. De kosten daarvan komen echter op minstens 1½ miljoen dollar. Voor dat bedrag kan men misschien een enkelvoudige bladveer maken, die een dollar goedkoper is dan het normale half elliptische veerpakket. Een besparing van een dollar per veer mag voor de buitenstaander een te verwaarlozen bedrag zijn, maar wanneer Chevrolet 1½ miljoen wagens per jaar bouwt dan bespaart men 3 miljoen dollar, nog afgezien van wat men kan bezuinigen op de kosten van de veerophanging en as-

de vrijwel ideale vorm, die men aan het blad kan geven. Toch zijn er ook problemen te overwinnen. In het minst niet de aarzeling, waarmede de gemiddelde automobilist zal kijken naar de enkele bladveer, als hij er aan gaat denken wat er gebeurt wanneer de veer breekt.

Vergeleken met dit psychologische probleem zijn alle technische vraagstukken rondom de enkele bladveer eenvoudig en nietig. De Amerikaanse fabrieken nemen daarom alle mogelijke voorzorgen om te voorkomen, dat de enkele bladveer bij het publiek uit de gratie valt door het veroorzaken van ongevallen. Reeds geruime tijd worden op de proefterreinen alle denkbare tests met enkele bladveren genomen. Alle proeven wijzen er echter op, dat de enkele bladveer even veilig is als schroefveren, torsiestaven en conventionele bladveren.

Amerikaanse
vondst:

BLADVEER ZONDER BLADEN

De voornaamste drijfveer — om in de termen te blijven — voor de ontwikkeling van de enkele bladveer is verlaging van de produktiekosten. De schroefveer, waartoe b.v. Chevrolet de laatste jaren overging, maakt een vrij kostbare verankering van de achteras noodzakelijk door middel van geleidingsarmen en andere componenten voor het opnemen van de rem- en acceleratiekrachten en de asgeleiding. De halfelliptische bladveer daarentegen zorgt in de Hotchkiss-constructie in zijn centje voor de neutralisatie van deze krachten en houdt de as nog op zijn plaats óók.

Het half elliptische veerpakket is op zichzelf echter een vrij grof stuk automobieltchniek met een vrij ernstige verkisting van hoogwaardige staalsoorten. Reeds 30 of 40 jaar geleden werd dit feit door de automobielconstructeurs erkend, maar een betere bladveer kon niet worden vervaardigd, omdat de produktietechniek niet voldoende ver was ontwikkeld om de betere veer in massa en tegen lage prijs te vervaardigen.

De ideale vorm voor alle automobielonderdelen wordt pas bereikt wanneer het onderdeel zó is gevormd, dat het op alle plaatsen precies de vorm heeft die nodig is om de krachten op te nemen, die er op werken. Een dergelijk onderdeel weegt geen gram meer dan nodig is, omdat het op de meest efficiënte wijze gebruik maakt van het materiaal waaruit het is vervaardigd. Voor een bladveer betekent dit, dat de veer in het midden zwaarder moet zijn

„Daar kun je de was in doen”, dacht Judy Cooper uit Mountain View, Cal., toen ze de verzinken vloer zag in de kofferruimte van de nieuwe Chevrolets. De daad bij het woord voegende, ging de maandagse was in de Chevrolet en werd het kofferdaksel tot steun voor de waslijn gepromoveerd. Chevrolet verkreeg de diepe uitsparing in het voorste gedeelte van de vloer van de kofferruimte door de benzinetank verder naar voren te plaatsen.



geleiding. Zo beschouwd, wordt de dollar per veer „big money” en dit verklaart ook, waarom de Amerikaanse fabrieken reeds een tiental jaren met onverdroten ijver aan dit onderwerp werken.

Behalve lagere kosten verwachten de ingenieurs in Detroit ook, dat de enkele bladveer een betere vering zal geven door zijn 40 pct. lagere gewicht en door

De enkele bladveer belooft ook veel voor de toepassing op vrachtauto's met hun grote verschil tussen leeg- en beladen gewicht. In het bijzonder de besparing aan gewicht, die voor de zwaardere trucks meer dan 250 kg kan bedragen, is attractief, omdat het een grotere betalende lading mogelijk maakt.

JOEGOSLAVISCHE BENZINEBONNEN AFGESCHAFT

TOERISTENDINAR GOEDKOPER

Voor Joegoslavië zijn geen benzinebonnen meer verkrijgbaar. De verkoop hiervan is vrij plotseling stopgezet als gevolg van een zojuist afgekondigde koersverlaging van de toeristendinar. Voor de toerist betekent dit geen nadeel. Thans is immers, omgerekend in guldens, de benzine, aan de pomp betaald, in Joegoslavië goedkoper dan de benzine op bonnen, die hiervoor tot nu toe werden geleverd.

De koersverlaging van de dinar is gerealiseerd door een verhoging van de wisselwaarde van cheques, luidend in niet-Joegoslavische valuta. Zoals bekend, heeft de munteenheid uit het land van Tito gedurende de laatste jaren op de internationale geldmarkt aanzienlijk aan appreciatie ingeboet. Het gevolg hiervan is geweest, dat die munt in enkele jaren tijd van iets meer dan f1,— gedaald is tot minder dan f0,50 per 100. Zelfs tegen een inkoopkoers van f0,38 zien de deviezenbanken tegenwoordig nog maar weinig brood in de handel in dinars, temeer omdat de vraag naar deze geldsoort sterk beknot wordt door de bepaling, dat men slechts Din. 1000,— in contanten in Joegoslavië mag invoeren. De Joegoslavische wisselkoers van cheques in buitenlandse valuta daarentegen stak en steekt nog steeds scherp daarbij af. Deze koers bedraagt namelijk plm. f1,24 per 100, waarop tot voor kort aan toeristen, om de pil te vergulden, een bonus van 33 1/3 % werd gegeven. Dit laatste kwam dus hierop neer, dat men bij aanbidding van guldencheques aan een Joegoslavische bank tot een bedrag van b.v. f300,— als toerist f400,— in dinars kreeg uitbetaald, tegen de koers van plm. f1,24 per 100. In het begin was dit gebaar meer dan alleen een lokvogeltje, omdat de koers van de contante dinar nog rond f1,— per 100 lag. De schielijke daling van de dinarkoers buiten Joegoslavië echter maakte de gefixeerde wisselkoers van cheques ondanks de toegekende bonus al gauw tot een aanfluiting en het wekt daarom geen verwondering, dat zojuist aan toeristen op deze cheque-koers een extra uitkering in dinars tot 100 % van de nominale cheque-waarde is toegezegd. Hiermee is tevens uiteengezet, hoe men als buitenlander van de koersverlaging van de toeristendinar kan profiteren. Rekent men een en ander om, dan komt het erop neer, dat de toerist onder de nieuwe bepaling f0,63 per 100 voor de dinar gaat betalen. Op zichzelf is dit een stevig voordeeltje. Hierdoor zal, onder het voorbehoud, dat het oude prijspeil gehandhaafd blijft, Joegoslavië toeristisch ongetwijfeld aan aantrekkelijkheid winnen. De vraag is echter of de prijzen nu inderdaad niet opgedreven worden en bovendien of op de vrije markt de dinar niet opnieuw weg zal vluchten van deze „staatskoers”. In dit laatste geval zullen, ter voorkoming van een complete depreciatie van de Joegoslavische valuta, spoedig nieuwe maatregelen moeten worden getroffen. Het komt ons voor, dat alleen een verhoogde of vrije invoer van dinars in Joegoslavië dan nog redding zal kunnen brengen.

Zomerprogramma Wagons-Lits/Cook

Het zomerprogramma van Wagons-Lits/Cook voor 1961 is uit. Men vindt in dit programma een keur van reizen naar ieders smaak en beurs, b.v. van een 5-daags reisje naar Parijs van f98,— tot en met een 30-daagse tocht naar Zuid-Amerika van maar liefst f7690,—. Ook aan het autotoerisme is de nodige aandacht besteed. Wagons-Lits/Cook biedt voor dit seizoen namelijk diverse arrangementen voor automobilisten aan tegen gunstige prijzen. Deze arrangementen omvatten logies met dineren ontbijt in overnachtings- en verblijfplaatsen langs enkele uitgekend mooie routes in Europa. Onze lezers kunnen het zomerprogramma van Wagons-

Lits/Cook uiteraard kosteloos aanvragen bij de K.N.A.C. Wellicht doet het hun een idee aan de hand voor de komende vakantie. In dat geval is het belangrijk te weten, dat voor alle in dit programma voorkomende reizen en arrangementen kan worden geboekt bij de Reisafdeling van de K.N.A.C.

„Nu Breda 1961”

In de expositiehallen van de nationale manifestatie voor vrijetijdsbesteding, genaamd „Nu... Breda 1961”, die van 30 juni tot en met 15 augustus a.s. te Breda zal worden gehouden, zullen naast de werkstukken, in vrije tijd vervaardigd, doorlopend boeiende demonstraties worden gegeven van 's morgens 10 tot 's avonds 22 uur. Deze demon-

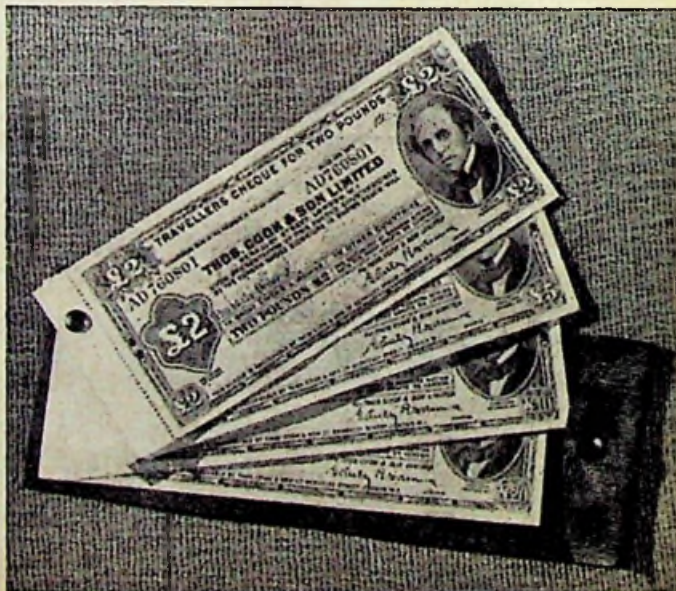


der

straties zullen gebracht worden door leraren in handenarbeid en door andere vakmensen, teneinde aan te tonen, hoe met enige vaardigheid, eenvoudige hulpmiddelen en grondstoffen, werkstukken, van welke aard ook, kunnen worden gemaakt. De demonstraties zullen onder meer omvatten: weven, leerbewerking, siersmeedkunst, bloemschikken, boetseren, pottenbakken, glasblazen, het ma-

ken van maskers, poppenkleding, hout-, metaal- en steenbewerking, tekenen, mozaiek en lino-leurnsmeden. Voor dit belangrijke onderdeel van de manifestatie is een afzonderlijke organisatie in het leven geroepen, die bovendien een aantal interessante „doe het zelf”-wedstrijden uit zal schrijven, teneinde de bezoekers in de gelegenheid te stellen ter plaatse bewijzen van hun kunnen te leveren.

Op reis bieden Cook's travellers cheques tal van voordelen: zij zijn overal gemakkelijk inwisselbaar, geven geen koersverlies en kunnen bovendien in geval van verlies of diefstal worden terugbetaald. De reisafdeling van de K.N.A.C., waar deze cheques, naar wens in dollars of ponden, verkrijgbaar zijn, licht u hierover gaarne nader in.



eiskoets

Pleisterplaats voor automobilisten

Aan de welbekende Franse route N-7 ligt tussen Tourves en Brignoles een pleisterplaats voor automobilisten, die de naam „Le Paradox" draagt. Het complex bestaat uit een uitstekend restaurant, een conversatiezaal en een terrein voor caravanners. „Le Paradox" is eigendom van de Automobile-Club du Var en K.N.A.C.-leden, die er op hun weg naar het zuiden even op adem willen komen, genieten er op alle prijzen een korting van 5%.

Belangrijk voor Spanje-reizigers

Er doet een gerucht de ronde, dat reizigers, die naar Spanje gaan, sedert kort zouden moeten beschikken over een internationaal bewijs van inenting tegen pokken. Wij willen hier met nadruk zeggen, dat dit gerucht, zoals ons na een uitgebreid onderzoek is gebleken, elke officiële achtergrond mist. Er zijn in Spanje onlangs enkele gevallen van pokken — absoluut geen verontrustend aantal! — geconstateerd en in Spaanse kringen is men van mening, dat deze ziekte vanuit het buitenland is overgebracht. Er is toen het idee geopperd om van alle vreemdelingen, die het land bezoeken, een inentingsbewijs te verlangen, maar de toestand gaf tot een dergelijke rigoureuze maatregel nog geen aanleiding en daarom heeft men de zaak terecht bij het oude gelaten. Wie van plan is binnenkort naar Spanje te gaan, behoeft zich dus vooralsnog geen zorgen te maken. Mocht de toestand vererge-

ren of mochten maatregelen worden genomen, die voor de toerist van belang zijn, dan zullen wij daarvan uiteraard onmiddellijk melding maken.

Per bus en boot door en naar Noorwegen

● Enkele grote Noorse reisbureaus hebben een aantal rondreizen per bus vanuit Oslo samengesteld door de mooiste gedeelten van dit met natuurschoon zo rijk bedeeld land. Het materiaal, waarmee wordt gereden, is zeer goed en de hotels, waar wordt gelogeerd, behoren tot de beste categorie. Men zit bepaald niet de hele dag in de bus. Integendeel, er zijn vele trajecten, die per boot worden afgelegd, b.v. door de Geiranger- en Sognefjord, terwijl op enkele tochten een verblijf van een dag in aantrekkelijke steden of dorpjes, zoals Bergen, Olden en Loen, is ingelast. Op vele mooie punten wordt gestopt om de deelnemers gelegenheid te geven tot het maken van foto's en films. De reisleiders zijn ervaren krachten, die de trajecten door en door kennen en vlot Frans, Duits en Engels spreken. Er is keuze uit zeven verschillende tochten, in lengte variërend van 4 tot 13 dagen en tegen prijzen van f195,— tot f620,—. Bij de reisafdeling van de K.N.A.C. zijn nadere inlichtingen te verkrijgen over deze aantrekkelijke mogelijkheden om Noorwegen te leren kennen. Wij vermelden nog, dat al deze tochten plaatsvinden tussen 20 juni en 22 augustus.

● De gemakkelijkste manier om Noorwegen en met name de



fjorden te bereiken is per schip. Het comfortabele m.s. Astrea van de Bergen Line brengt zijn passagiers, al of niet vergezeld van een auto, in 36 uur van Rotterdam naar Stavanger en in plm 48 uur helemaal naar Bergen. Aansluitend op dit vervoer worden enkel bijzonder aantrekkelijke rondreizen, deels per bus en deels per boot, georganiseerd. West-Noorwegen, het fjordengebied is de strek, die tijdens deze reizen wordt verkend. Kleine en rustige

vakantieplaatsjes, zoals Norheimsund, Lofthus en Utne aan de Hardangerfjord worden bezocht, maar ook de imposante Sognefjord met zijn steile bergwanden en de stad Bergen, een van Noorwegens ouste steden. De prijzen van de verschillende tochten, die alle van en tot Rotterdam 14 dagen duren, lopen van f420,— tot f745,—. Voor nadere inlichtingen en boekingen kan men zich wenden tot de Reisafdeling van de K.N.A.C.

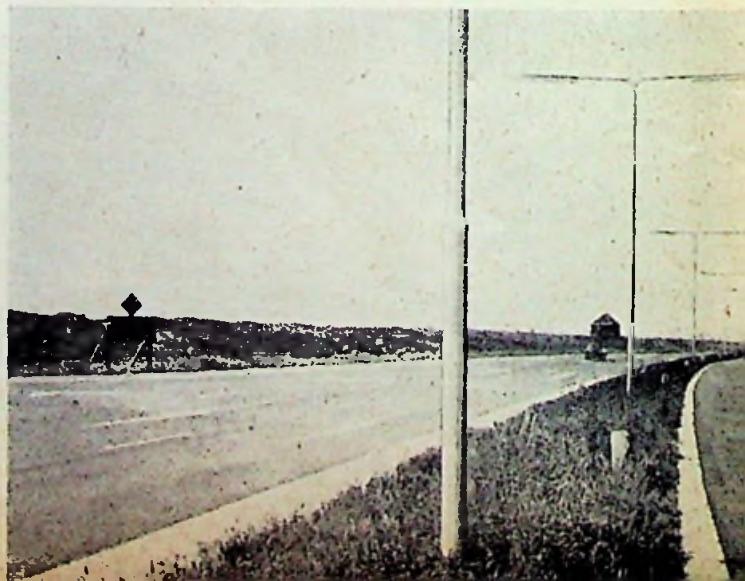


BEST VERLICHTE WEG(GEDEELTE

De rijksweg Den Haag-Rotterdam wordt de best verlichte weg ter wereld. Of preciezer gezegd: De gedeelten van rijksweg 13 die verlicht worden, krijgen de beste verlichting ter wereld. Het plan om de hele weg te verlichten is namelijk verlaten en vervangen door een verlichtingsproject voor de volgende gedeelten:

- Hoornbrug (Rijswijk)-Delft Noord (Brasserskade)
- Verkeersplein Ypenburg met een aansluitend gedeelte (500 meter) van rijksweg 4A naar Amsterdam.
- Overschie (viaduct)-Rotterdam.

Op deze wegvakken komen in de middenberm om de 35 meter masten te staan van 12 meter hoogte. De masten krijgen een arm naar elke rijbaan. Langs de op- en afritten van de genoemde weggedeelten worden kleinere masten geplaatst. Men maakt gebruik van natrium-lampen, die zullen zorgen voor een verlichtingsniveau, zo hoog als nog nergens te vinden is. In augustus of september van dit jaar kan het project geheel zijn uitgevoerd.



Deze mededelingen werden ons gedaan door Philips, naar aanleiding van het hoofdartikel in „de Auto“ van de vorige week, waarin gepleit werd voor (betere) verlichting van de Nederlandse hoofdwegen. Philips — nauw betrokken bij het verlichtingsproject voor rijksweg 13 — acht dit project „internationaal voorbeeldig“.

Wij nemen er met genoegen nota van, dat de verlichting voor de beide uiteinden van de weg Rotterdam-Den Haag een lichtend voorbeeld zal worden. Er past natuurlijk waardering voor het feit, dat deze bij avond zeer gevaarlijke weggedeelten (men moet er scherp letten op allerlei in- en uitvoegend verkeer, terwijl een ononderbroken file tegenliggers ernstig verblindingsgevaar oplevert) met een goede openbare verlichting beveiligd worden. Maar minder waardering kan er zijn voor het feit, dat het plan is opgegeven om de drukste verkeersweg van heel Nederland in zijn geheel te verlichten. Waarom het ene gevaar elimineren om er het andere voor in de plaats te brengen — want tussen Delft en Overschie blijft een donker gat, waar de gevaren nu des te groter worden, juist omdat men er inrijdt na de ogen verwend te hebben met (en gewend aan) een zee van licht.

Het heet, dat dit blad sterker is in kritiek dan in lof, voor hetgeen op gebied van verkeer wordt gedaan. Maar is het ook niet zó, dat de vreugde voor de automobilisten zelden onversneden kan zijn? Er is een prachtige nieuwe weg gelegd tussen Ypenburg en Burgerveen, maar de aansluiting op de oude rijksweg Den Haag-Amsterdam deugt niet. Bij Gorkum is een indrukwekkend stuk bruggenbouwers-werk geleverd, maar de aansluitende wegen zijn niet in 2-baansuitvoering klaar en zitten vol gevaarspunten. Er is voortgang gemaakt met de aanleg van het Hazepad (Den Haag-Utrecht-Arnhem-Duitse grens), maar oostelijk van Arnhem legt men de weg voorlopig op halve breedte, terwijl het verkeer op dit moment al dringend behoefte heeft aan een 2-baansweg naar Duitsland. En tussen Rotterdam en Den Haag volstaat men met een partiële verlichting, terwijl de hele weg verlichting nodig heeft (daar was dan ook een plan voor).

Al deze dingen zijn te moeilijker te accepteren, omdat niemand kon volhouden, dat de automobilisten de „tools“ niet leveren „to finish the job“. Aan bijzondere belastingen zal het wegverkeer dit jaar rond 700 miljoen gulden in de staatskas deponeren. Maar het ministerie van Verkeer en Waterstaat krijgt 't rechtmatig deel niet van deze enorme belastingopbrengst. In de sector der verkeersvoorziening heeft dat zijn terugslag. En in een periode, waarin de motorisering alle records slaat, moet dat tot steeds meer kritiek aanleiding geven.

F. J. van H.

Officieel keur voor ontstoringsmiddelen

Er komt, zoals reeds eerder gemeld, een nieuwe regeling voor de verplichte ontstoring. Bij de huidige regeling is het praktisch ondoenlijk gebleken om tot een effectieve controle te geraken en men heeft daaruit de enig juiste conclusie getrokken. In het nieuwe voorschrift zullen voorwaarden voor een behoorlijke controle op de naleving worden geschapen.

Er wordt, als wij goed zijn ingelicht, een rijkskeur of een KEMA-keur ingesteld (de KEMA houdt zich bezig met het testen van ontstoringsmiddelen). Automobilisten, scooterrijders, motorrijders en bromfietzers, die hun voertuigen hebben voorzien van combinaties ontstoringsmiddelen, welke dit officiële keur dragen, worden dan geacht aan de voorschriften te voldoen.

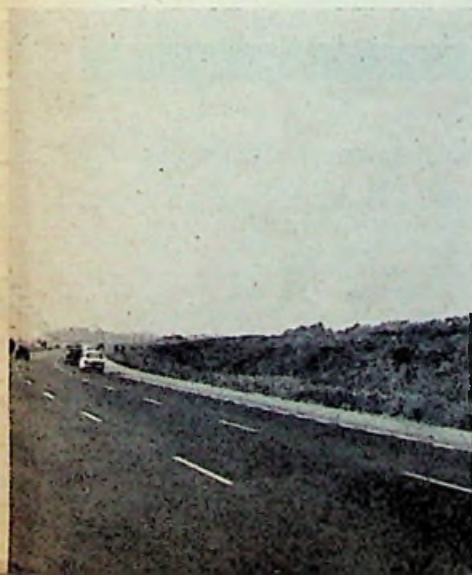
In de nieuwe regeling wordt bovendien — naar wij menen te kunnen aannemen — de limiet van 50 microvolt per meter, zoals deze bij het huidige voorschrift wordt gehanteerd, vervangen door een minder vergaande limiet. Men zal zich wat dat betreft wel conformeren aan de Duitse en de Belgische regeling voor de verplichte ontstoring. Gevolg hiervan zal zijn, dat straks ontstoringcombinaties met geringere weerstand (plm. 5000 Ohm) gebruikt kunnen worden. Bij een aantal in Nederland in de handel zijnde merken ontstoringsmiddelen vindt men hogere weerstanden. En hoe hoger de weerstand, hoe eerder kans ontstaat op ontstekingsmoeilijkheden. Het ziet er dus naar uit, dat de handel, die met grote voorraden zit, aan de nieuwe regeling een strop haalt in deze zin, dat de ontstoringsmiddelen met de hoogste weerstanden onverkoopbaar zullen blijken.

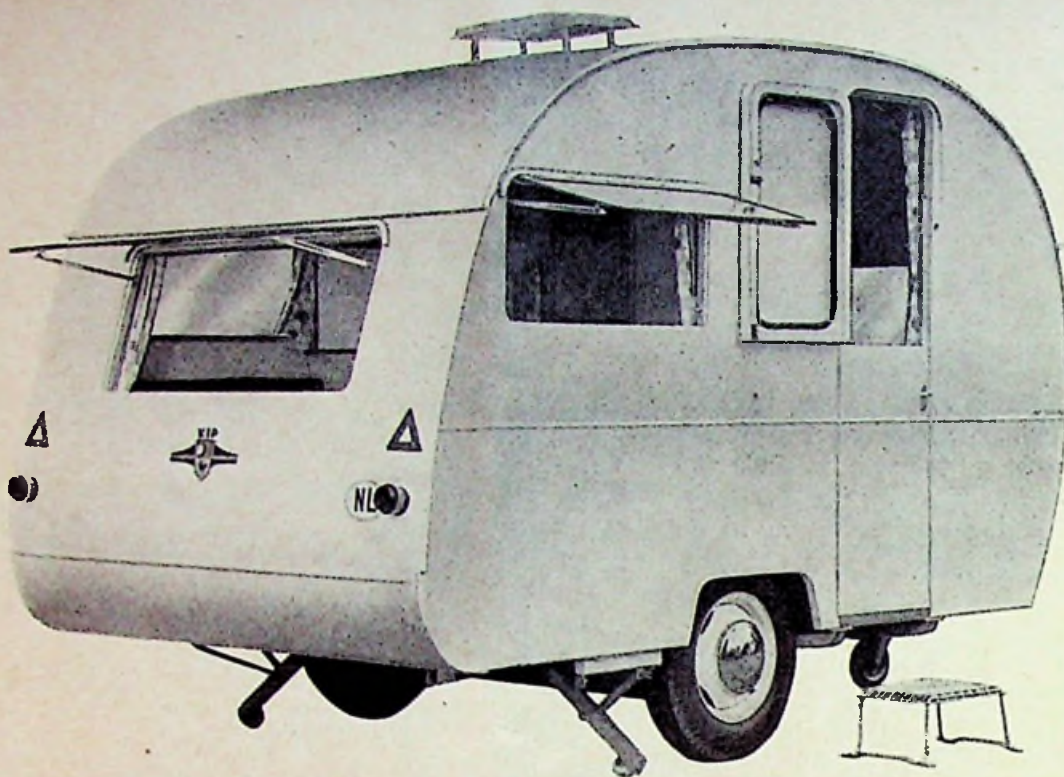
Maar voor het overige zal de nieuwe regeling ongetwijfeld veel beter voldoen dan de oude. Wel is het zó, dat hoogstwaarschijnlijk ook de reeds op de weg zijnde motorrijtuigen volgens het nieuwe voorschrift met goedgekeurde ontstoringsmiddelen zullen moeten worden uitgerust (waarbij een behoorlijke overgangstermijn in acht zal worden genomen). Men zou natuurlijk kunnen zeggen, dat het gestelde doel op geruisloze wijze (zij het iets langzamer) wordt bereikt, als men alleen voor de nieuw op de weg komende motorrijtuigen verlangt, dat ze volgens de normen zijn ontstoord. Maar aan de andere kant, moet worden toegegeven, dat de televisiekijkers beter vandaag dan morgen verlost kunnen worden van de stoorzenders van het gemotoriseerde wegverkeer.

Samenvattend kan over de komende regeling gezegd worden wat een woordvoerder van de R.A.I. (welke organisatie zich zeer beijverd heeft voor een reëler voorschrift) dezer dagen voor de radio verklaarde: De eisen voor de ontstoring worden minder zwaar, maar het is beter dat 100 pct. voor 90 pct. ontstoord rijdt, dan 5 pct. voor 100 pct.

Philips heeft briljante truc-foto's gemaakt van de godoellen van de weg Den Haag-Rotterdam, zoals die er in augustus, september van dit jaar, nadat de verlichting is aangebracht, uit zullen zien. Twee van deze foto's zijn hier afgedrukt.

N) TER WERELD





De „Kemphaan” is slechts 30 cm korter dan de „Leghorn”, doch kan eveneens voor 1, resp. 5 personen geleverd worden. Ook hier de perfecte wegligging, de welvoorzien uitrusting en (natuurlijk) de geluiddempende en warmte-isolerende dubbele wanden.

Een kampeerwagen kan comfortabel zijn

Maakt u dit kastje eens open. Nee... dit kastje hier. Ziet u het? Achter elk deurtje in deze kampeerwagen schuilt een verrassing: een handig gecamoufleerde watertank, een flessenrekje, plaats voor de gasfles, een verrassende hoeveelheid bergruimte...

Ongelooflijk, vindt u niet? Zoveel comfort had u beslist niet verwacht. Een gootsteen met afvoer naar buiten. Een geëmailleerde gasstelbak met een 2-pits butagasstel. Laden en kastjes. Een kleerkast. Opbergplaatsen onder de zitbanken. Alles wat u wenst en nog nèt iets meer dan u dacht dat mogelijk was....

Slechts langzaam, héél langzaam aan, leer je alle mogelijkheden zien en uitbuiten. En tot een resultaat 'als dit kom je pas na jaren en jaren passen en meten, proberen en veranderen....

Ja, ja, dat klopt als een bus. Die wanden zijn inderdaad dubbel. Of dat voordelen heeft? Maar natuurlijk! 's Nachts wil het nog wel eens plotseling afkoelen. Op grotere hoogte boven de zeespiegel kan het knap fris zijn. Al die hinderlijke temperatuurwisselingen hebben wij u willen besparen.

En dus zijn deze dubbele wanden opgevuld met isolerend aluminiumfolie.

Die afwerking? Ja, dat valt iederéén op. Daar is inderdaad alle aandacht aan besteed die er aan besteed kón worden. Laten we eerlijk zijn: daar word je in de meeste gevallen op beoordeeld. Alleen de vakman ziet onmiddellijk hoe oerdegelijk dat onderstel van koudgewalst staal is geconstrueerd, maar anderen kijken allereerst naar kleurcombinaties, lakwerk en 'sluitende' deurtjes en deuren. En terecht. Want als de kleinigheden goed verzorgd zijn, dan kunt u op de rest zeer zeker aan! Zo is het.... Of dat zo blijft? Of die deuren en deurtjes blijven sluiten en of die gebroken-wit Zweedse Masonite buitenwanden na jaren nóg zo glanzend en waterwerend zijn als vandaag? Kijk eens, voor velen zou dit een moeilijke vraag zijn, een strikvraag bijna. Maar gelukkig zijn wij al jaren gespecialiseerd op het bouwen van kampeerwagens, om precies te zijn: 27 jaar.

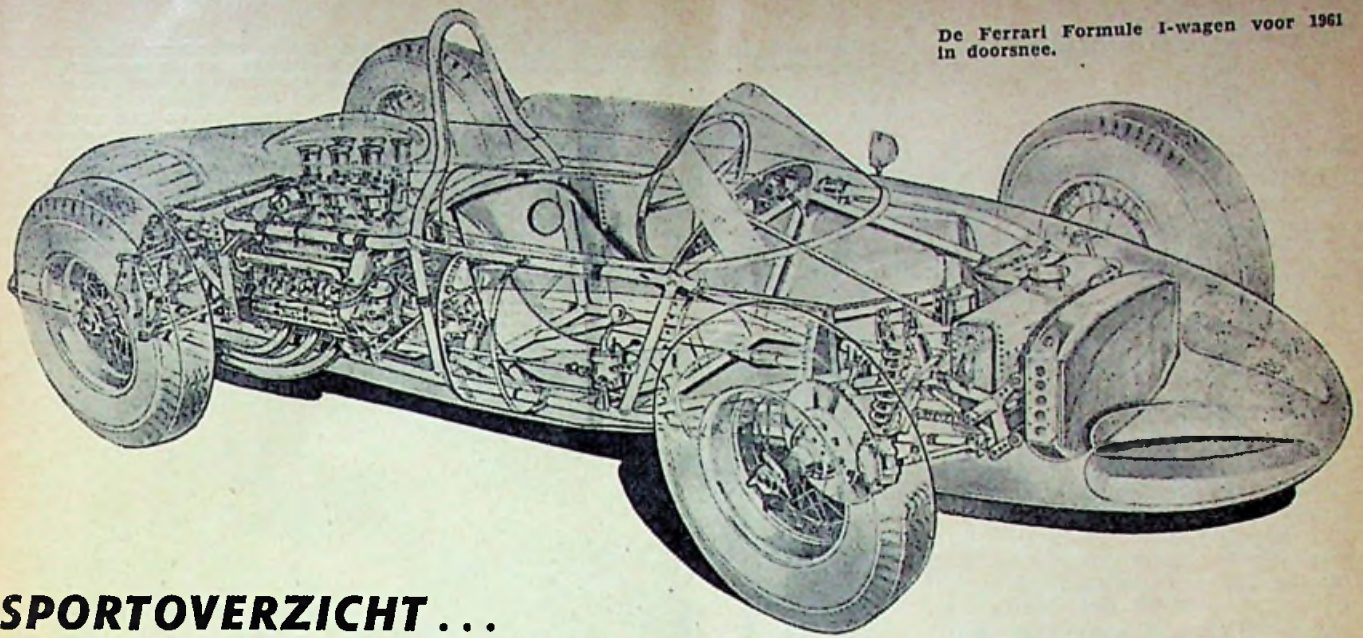
En dit alles geldt beslist niet alleen voor deze speciale KIP kampeerwagen! Het geldt voor alle KIP modellen, de kleinere en de grotere. Voor de Dwerghoën, de

Krieltien, de Kemphaan, de Leghorn en de Wyandotte. Komt u zich daar gerust persoonlijk van overtuigen!

Vraagt gratis brochure
KIP KAMPEERWAGEN-
PARADE 1961

Kampeerwagen-tip van Kip, no. 3

publicatie van KIP KAMPEERWAGENS, fabrieken te Hoozeveen, Coevorderstraat 1-5, telef. (05280) 2141, showrooms te Soesterberg, Amersfoortsestraat 74, telef. (03463) 222. De showrooms zijn op verzoek óók des avonds geopend; zondags zijn ze gesloten.



De Ferrari Formule 1-wagen voor 1961 in doorsnee.

SPORTOVERZICHT...

Grote belangstelling voor Le Mans

Ruim honderd wagens zijn ingeschreven voor de 24 Uursrace van Le Mans, die 10 en 11 juni wordt gehouden en die meetelt voor het wereldkampioenschap sportwagens. Uiteraard zal de organiserende Automobile Club de l'Ouest nog nader uitmaken welke equipes tot de race worden toegelaten. Ferrari heeft drie nieuwe 3 liter-wagens ingeschreven. De renstallen Camoradi, Cunningham en Serenissima zullen uitkomen met Maserati's 2,9 liter. Naast deze twee Italiaanse merken is Aston Martin de voornaamste kanshebber voor de overwinning. DB-Panhard is het enige Franse merk, dat dit jaar met een officiële fabrieksploeg aanwezig zal zijn. De DB's zullen het in de kleine klasse ongetwijfeld bijzonder moeilijk krijgen, aangezien ook enkele Abarth's zijn ingeschreven.

Tour de France naar Corsica

De „Tour Auto” — voor de tiende maal georganiseerd door de Franse Automobilclub en de Automobilclub van Nice — zal dit jaar eindigen... op Corsica. De start van deze 5200 kilometer lange Tour de France voor auto's is uiteraard te Nice. De coureurs vertrekken daar de 14e september. In negen dagen zullen de deelnemers zestien klassementsproeven moeten afleggen. De slotklassementsproef, op een nog nader aan te wijzen wegcircuit op Corsica, zal gaan over 350 km. In grote lijnen ziet het parkoers er als volgt uit: Nice - Col des Lèques - Clermont Ferrand - Chambéry - Belfort - Nancy - Reims - Brussel - Amiens - Rouaan - Le Mans - Angoulême - Luchon - Toulouse - Rousset - Mont Ventoux - Marseille. Per boot wordt de rallye-karavaan overgezet naar

Ajaccio. In deze jubileum-Tour de France is een bedrag van maar liefst 300.000 Nouveaux Francs (een kleine 250.000 gulden) te verdienen. Een „wereld-record” voor betrouwbaarheidsritten.

De Flevo-rit

De Flevo-rit van de groep Noord-oost-polder van de R.A.C.-Noord, zal zaterdag 18 maart worden verreden. Evenals vorig jaar zal het pijlenrit-principe worden toegepast. Voor de A- en de B-klasse worden de pijlen ingetekend op een overdruk van stafkaarten (schaal 1:50.000); voor de C-klasse grotendeels op de originele A.N.W.B.-kaart van de Veluwe. De A-klasse rijden ongeveer 180 km met een gemiddelde van 36 km per uur, de rijders in de B-klasse 150 km met een uurgemiddelde van 30 km. Voor de C-klasse is het parkoers, dat eveneens met een gemiddelde van 30 km per uur moet worden afgelegd, 135 km lang. De eerste wagen start om 13.30 uur op de Nieuwe Markt te Kampen. De finish is op de De Deel in Emmeloord, de prijsuitreiking in „t Voorhuys”. Nadere inlichtingen zijn verkrijgbaar bij Ir. A. Sinnema, Kampwal 19 te Emmeloord, tel. (05270) 24 73.

Rallye van de Acropolis

De Rallye van de Acropolis, de vierde wedstrijd, die meetelt voor het Europese rallyekampioenschap van de F.I.A., zal van 18 tot 21 mei worden gehouden. Er zijn drie startplaatsen: Athene, Graz en de Griekse havenplaats Igoumenitsa. De route is 2700 km lang. De finish is in Athene. Voor eventuele gegadigden zijn er op het Secretariaat van de K.N.A.C. (Sophialaan 4, Den Haag) de reglementen van deze stertritt verkrijgbaar.

Colin Davis gaat Osca F-1 rijden

De gebroeders Maserati, eigenaren van de Osca-fabrieken, hebben de jeugdige Brit Colin Davis voor het komende seizoen gecontracteerd. Davis zal de nieuwe Formule 1-wagen van Osca — vrijwel gelijk aan de Maserati — gaan rijden.

Politieke moeilijkheden voor „Ronde van Europa”

Het plan om het parkoers voor de Ronde van Europa — vorig jaar 10.000 km lang — te verlengen tot 12.500 km kan geen doorgang vinden. De organisatoren wilden, na het succes dat 's werelds langste betrouwbaarheidsrit vorig jaar heeft gehad, dit jaar ook Tunis, Algiers en Oran in de route opnemen. Gezien de onrust in Noord-Afrika heeft men echter van deze plannen moeten afzien. In tegenstelling met vorig jaar zijn er dit maal zes startplaatsen aangewezen. De deelnemers zullen op 8 augustus de 8.000 km lange rit kunnen beginnen in Parijs, Rome, Belgrado, Wenen, Warschau of Hamburg. De gemeenschappelijke route begint te München. Via Davos, Bolzano en Bologna wordt koers gezet naar Brindisi. Per hoot worden de équipes vervolgens overgezet naar het Griekse plaatsje Patras. Evenals vorig jaar eindigt „de weg terug” de route loopt via Athene, Sofia, Belgrado, Wenen, Linz en Hannover) in Travemünde bij Hamburg. De deelnemers arriveren daar de 18e augustus. Om redenen van organisatorische aard zullen ten hoogste 60 deelnemers worden toegelaten. De eerste aanmeldingsformulieren, zo deelde wedstrijdleider Joachim Tietsch mee, zijn inmiddels al bij de ADAC in Hannover binnengekomen...

SPORTOVERZICHT...

Moss verbeterde baanrecord van Monza

Stirling Moss heeft van de gelegenheid, dat hij in Italië was, gebruik gemaakt om de nieuwe 2,9 liter Maserati-sportwagen te testen. Op het wegcircuit van Monza — niet te verwarren met de „snelheidsbaan“ van Monza, waar Moss om veiligheidsredenen nimmer wil rijden — bleef de Brit meteen al beneden het ronderecord. Hij legde de 5750 meter af in 1 min. 48 sec., wat neerkomt op een gemiddelde van 190,959 kilometer per uur. Zoals we al eerder meldden, zal Moss met deze Maserati-sportwagen (de motor achterin) uitkomen in de 12 Uursrace van Sebring, die zaterdag 25 maart wordt gehouden. Het is de eerste wedstrijd, die telt voor het wereldkampioenschap sportwagens (merken).

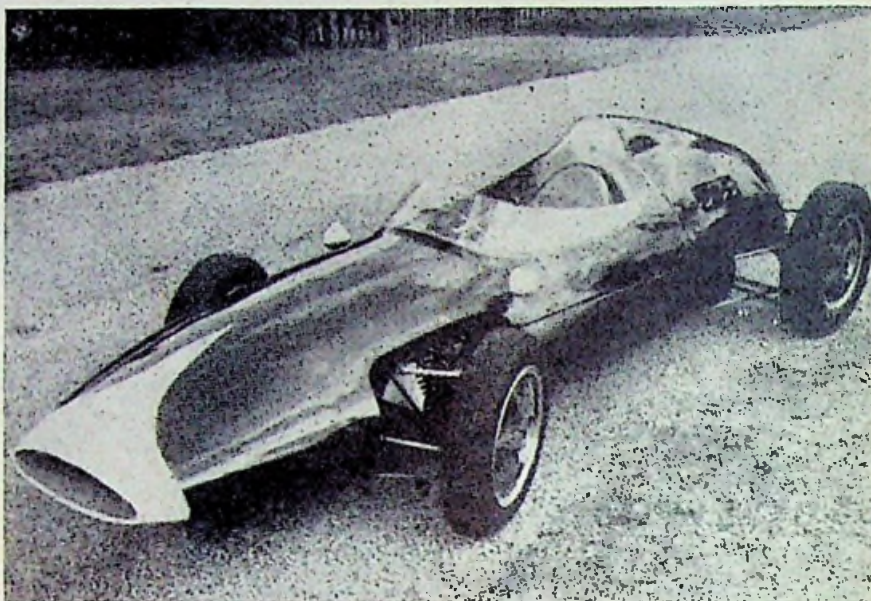
Tony Brooks naar B.R.M.?

Volgens berichten uit Britse bron zal Tony Brooks dit seizoen door B.R.M. worden gecontracteerd. Samen met zijn talentvolle, jeugdige landgenoot Graham Hill zou hij voor dit Britse merk gaan rijden. Het zou een belangrijke versterking voor B.R.M. zijn, welk merk dit jaar Joakim Bonnier en Dan Gurney verloor aan andere renstallen.

John Hartle naar Atkins

John Hartle, de Britse motorrenner, die jarenlang triomfeert bij de Italiaanse M.V.-fabrieken heeft gevierd, zal evenals wereldkampioen John Surtees in 1961 uitsluitend aan autoraces deelnemen. Hartle heeft enkele weken geleden met een Cooper van de Atkins-renstal opvallend snelle ronden gedraaid op het circuit van Goodwood. Hij heeft een contract met Tommy Atkins gesloten.

Dit jaar zal er een nieuw Engels merk aan de wedstrijden om de wereldtitel der coureurs deelnemen en wel de Emeryson, die we hier afgebeeld hebben. De wagen is ontworpen en gebouwd door Paul Emery, heeft vóór een ophanging die een combinatie is van Lotus- en Cooper-onderdelen en achter een eigen ontwerp wielophanging, dat evenwel sterk aan Lotus doet denken. In Engelse uitvoering zal de wagen aangedreven worden door een 1½ liter Coventry Climax met een 5-versnellings-Colleoni-transmissie, terwijl de Equipe National Belge de Emeryson zal gebruiken met een 1½ liter Maserati motor.



gelder • WTT • 3 •

draagt
uw auto
een goed
hart toe!

Houd uw motor als nieuw en vraag nog
heden uw garagehouder naar
WYNN'S FRICTION PROOFING

**Nieuwe wagens 6 maanden
extra garantie met
Wynn's Vrije Garantie Polis**

Inlichtingen en documentatie bij de vertegenwoordiger voor Nederland:

AGAR N.V.

Prins Mauritslaan 104 — 's-Gravenhage
Telefoon 55.87.75
of WYNN'S FRICTION PROOFING INTERNATIONAL N.V. - Louizalaan 164 - Brussel



THE *Pro!* IS IN THE *Performance!*



*Hebt U reeds
een vouwdak?*

Steeds meer worden
vouwdaken verlangd.

Een vouw- of schuifdak betekent nu eenmaal
meer plezier en gemak van Uw auto.

't Is goedkoper dan U denkt

CARROSSERIEFABRIEKEN

A. MÜLLER & ZOON

Vijverhofstraat 82-98 - Tel. K 10-84955 - Rotterdam

MAREL'S autobedrijf N.V.

- * Het bedrijf voor de auto naar uw hart!
- * Het bedrijf voor betrouwbaar en prettig zaken doen!
- * Het bedrijf, waar moderne vaart in zit!

ONZE OCCASIONS

Veelal nieuw, net ingereden!

2 Austin Healy Sprite '59-'60	Mercedes Benz 180 '54	Renault Floride coupé '60
BMW Coupé '60	2 Mercedes Benz 180D '55-'57	Rover '53
2 Borgward Isabella '57-'60	Mercedes Benz 190D '60	6 Simca '53-'58-'59-'60
2 Buick '56-'57	3 Mercedes Benz 190 '57-'59-'60	Studebaker '50
Cadillac coupé '54	5 Mercedes Benz 190SL '55-'56-'58-'60	Sunbeam '59
6 Chevrolet '56-'57-'59	2 Mercedes Benz 219 '56-'57	Triumph '59-60 Herald
5 Chrysler '55-'59-'60	3 Mercedes Benz 220 '54 t/m '56	2 Vauxhall '57-'58
2 Citroën DS19 '57	2 Mercedes Benz 220S '58-'59	9 Volkswagen '57-'58-'59
4 Citroën ID 19 '58-'59	3 Metropolitan '57-'58-'59	3 Volkswagen cabr. '56-'57-'59
3 De Soto '57-'58	2 M.G. Sport '58-'60	3 Volvo '58-'59
2 DKW '56	2 Morris Minor '57-'59	Austin gest. bestel '56
Auto Union 1000 '60	2 Oldsmobile '55	Borgward Combi '61
2 Dodge '58-'59	5 Opel Kapitän '57-'58	Borgward Vrachtw. Diesel '57
3 Fiat '56-'59	15 Opel Rekord '54 t/m '59	Citroën bestel '50
10 Ford Customline '54 t/m '60	8 Peugeot '56-'59-'60	Fiat Kombi '60
5 Ford Consul '54-'56-'57-'58	Plymouth Savoy '58	3 Ford Taunus bestel Kombi '50-'59-'60
Ford Falcon '60	Pontiac Laurencia '58	Goliath gest. bestel '57
2 Ford Prefect '56-'58	3 Porsche Coupé '55-'56-'59	Mercedes Benz L319D gest. bestel '57
4 Ford Taunus '58-'59	9 Rambler Super '56-'58-'59-'60	2 Opel Caravan '57-'58
3 Ford Versailles '56-'57	4 Renault Dauphine '57-'58-'59	Rambler Stationwagen '60
4 Ford Zephyr '57-'58-'59	5 Renault Frégate '54-'55-'56-'57	4 Volkswagen bestel '56-'57-'60
Ford „A" '30		Volkswagen Bus '57
Goggomobil, nieuw		
3 Hillman Minx '54-'55-'57		
2 Jaguar '58		
Lancia Flaminia cabr. Touring '60		
2 Lancia Flaminia sedan '60		

Kies naar hartelust uit een collectie van 300 occasions; wagens, die met garantie worden verkocht en waarvan u heel lang heel veel plezier zult hebben.

Alle merken nieuwe auto's 300 occasions

- ★ Inruil ★ Inkoop
- ★ Taxatie
- ★ Schriftelijke garantie
- ★ Financiering

Ook nieuwe auto's van bijzondere kwaliteit kan Marel u leveren! Wij zijn n.l. importeur voor Nederland van

de Rambler compact car, de Metropolitan cabriolet, de Lancia sport- en toerwagen.



Speciale verhuurregeling voor verlofangers.

en vele andere



MAREL'S autobedrijf N.V.

- Wassenaar Rijksstraatweg 336-340, tel. 01751-2545
- Arnhem Boulevard Heuvelink 5a, tel. 08300-36344

Hotels en Restaurants in Nederland

AMERSFOORT Hotel-Café-Restaurant
Ruime parkeergelegenheid! **BERGHOTEL** annex Paviljoen
Telef. 03490-6110
Gelegen aan de Rijksweg Amersfoort-Utrecht

AMERSFOORT **Hotel-Rest. HUIZE „DEN TREEK”**
TELEFOON (03498) 423 en 426



Een van de mooiste hotels in Nederland, gelegen op het prachtige landgoed „DEN TREEK”

BEEKBERGEN

„De parel van de Veluwe”

Café-Restaurant **De Woeste Hoef** Anno 1771
aan de hoofdweg Apeldoorn-Arnhem
Specifiek Wildrestaurant - Annex bar - Tel. 06766-580

BUSSUM

Hotel „JAN TABAK”

Tel. 02959-18844

Radio en tel. op alle kamers. Keuken en wijnen extra verzorgd. Tennisbanen en Midget-golf.

HENGLO

Hotel 't LANSINK

Tel. 05400-2500

Eerste huis ter plaatse. Gerenommeerde keuken. Voortreffelijke wijnkelder. Golf-links.



LA ROTISSERIE D'ALSACE
LE RESTAURANT DE GRAND LUXE
DIRIGÉ PAR MAÎTRE ADRIEN

Kon. Emmalein 10 - Maastricht - Tel. 14048



CLUBHOTEL-Tel. (04242)2254

OISTERWIJK (N.Br.)

Hotel-Restaurant „BOSRAND”

Vanouds bekend hotel, gehele jaar geopend, mooi en rustig gelegen in een omgeving vol zeldzaam natuurschoon.

Interieur geheel gemoderniseerd en uitgebreid met een intieme bar.



Tel. 01751-9045

Heerlijk rustig gelegen in groot park, slechts even buiten Den Haag. Vermaard hotel-restaurant. Salons voor diners, recepties, cocktails, conferenties, reünies, etc.

KASTEEL OUD-WASSENAAR

BERG EN DAL bij Nijmegen

Grand Hotel „GROOT BERG EN DAL”

Ideaal weekend- en vakantiehôtel

MANEGE - TENNISBAAN - EIGEN ZWEMBAD

Kinderverzorgster aanwezig.

Tel. (08805) 400-101-441

EINDHOVEN

Hotel „Schimmelpenninck”

J. A. BIEMANS Maître Rôtisseur
Café en Restaurant „Au Carré des Champignons”

TEL. Nrs 24441-24442



RESTAURANT

SAUR

annex Grillroom en Snackbar

Lange Voorhout 51

Den Haag

Telefoon 11 39 38



HOLLANDSE RADING

„FAZANTENHOF”

Hotel - Restaurant - Café

Unieke ligging midden in dennenbossen. 'n Bezoek waard: ...om de keuken... en de wijn. Alle kamers parterre. Modern comfort - Telefoon (02957) 464.

HOTEL 't LÖSSE HOES

HOLTEN (O.)

Telef. (05483) 353

HET EXCLUSIEVE RESTAURANT OP DE HOLTERBERG

Specialiteit: Kip aan 't spit (boven open vuur)

Dagelijks muziek

VREELAND a. d. Vecht

Hotel „De Nederlanden”

Restaurant-Rôtisserie „Napoleon”

Tel. 02943-576



40 m boven de zeespiegel

Hotel-Café-Restaurant „HET HOGE DUIN”, Wijk aan Zee

Velsertunnel

Wijk aan Zee

Her Hoge Duin

Reserveringen:

02517-322-341

Mooiste restaurant aan de Noordzeekust: exclusieve visgerechten.

Zalen voor vergaderingen en congressen.

Alle kamers centr. verw. douche, toilet, privé-terras

Tot 1 april 50% reductie op onze Hotelprijzen

← ROTTERDAM

„SWINDREGT”

H. J. KENNEDIE, Dir.



op deze route uw Hotel-Café-Restaurant

TELEFOON 01850-9941*

DORDRECHT - BREDA →

ZWITSERLAND



HOTEL MÜLLER
LUGANO CASTAGNOLA

Het gerenommeerde eerste klas hotel, rustig en zonnig gelegen met prachtig uitzicht op de Golf van Lugano, 90 bedden, 20 kamers met privé-bad en toilet. Alle kamers op het zuiden hebben eigen balkon, telefoon en radio. Moderne appartementen m. T.V. Voortreffelijke keukens, restaurant, bar, Tuinterrassen. Grote parkeerplaats. 10 eigen garageboxen. Tel. (091) 27033

J. Müller en Zn.
Eig. en Directie.

MELANO (Zuid-Tessin)

MOTEL LIDO S.A

12 km van LUGANO

Meest moderne nieuw geopende MOTEL, direct aan het meer van Lugano, met eigen strandbad, rustig en stofvrij gelegen, 28 woonvertrekken van 2-4 bedden. Ieder appartement met privé-bad of douche, telefoon, radio en gedeeltelijk met televisie. Restaurant en snackbar met terrassen aan het meer. Grote parkeerplaats voor auto's. Benzinepomppstation. Geopend van maart tot november.

Dir. W. Müller Rolandi

HOTEL MEISTER LUGANO-PARADISO

Modern hotel, rustige ligging, 2 minuten gaans van het meer. Geheel verbouwd en ingericht naar de laatste bouwstijl. Voortreffelijke keuken. Eigen groot parkeerterrein. Tel. (091) 218 06. Prospectus op aanvraag.

Eig. en leiding: W. MULLER-STEFFEN

LUZERN

HOTEL DES ALPES

Schitterend gelegen aan het meer, 2 minuten van het station en aanlegplaats. Prachtig uitzicht op de Alpen. Alle kamers met stromend koud en warm water. Eetzaal met overdekt terras. 80 bedden. Het gehele jaar geopend. Parkeerterrein bij het hotel. Eerste klas keuken.

LUGANO

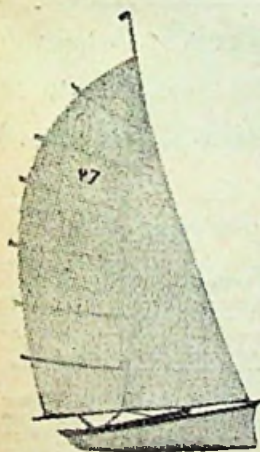


KURHAUS SANROCCO

Modernste huis voor kuren en herstel.
Groot zwembad - Sauna - Massage -
Medicinale baden.
Prospectussen bij de directie.

Tel. 27 181

Fam. BREIBACH-POUSEN



Q-7

De Q-7 heeft in verhouding tot zeilboten van vergelijkbare klasse een speciale vormgeving, die gericht is op nog grotere stabiliteit met nog meer snelheid.

De Q-7 planeert ook aan de wind (kruisend) en wordt zonder trapeze gevaren.



zeilmork voor wedstrijden

lengte 500 cm.
breedte 210 cm.
holte 50 cm.
lengte mast 730 cm.
lengte giek 310 cm.
totaal zeilopp. 18 m²
totaal gewicht ca. 150 kg.

Middenzwaard
Mast vervaardigd van „Silver Spruce“
Ingebouwde drijfkasten.

Prijs f 3650,— af fabriek.



KUNSTSTOFFENVERWERKENDE INDUSTRIE
PLASTICALL-HOORN
TEL. 02290-5741 (2 LIJNEN) POSTBUS 28

Radiomatic

AUTO-RADIO LEADER

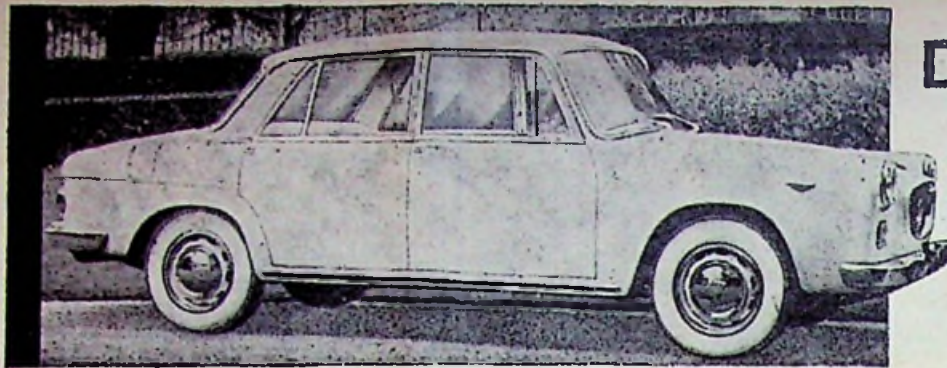
Autosport 703 = 4 in 1



UITZONDERLIJKE
GELUIDSWEERGAVE

In auto-lin slede
automatisch aangesloten
op:
auto-antenne
auto-accu
en
uitgangsvermogen
opgevoerd van
600 mW tot 1,25 W.
Verluchte stationschaal.
Vergoeding tegen diefstal.

ALLEEN-IMPORTEUR VOOR NEDERLAND:
ETABLISSEMENTS d'USTON & ALLARD
TROMPSTRAAT 348 - DEN HAAG - TEL. 337007-634561



Dit is de

Tot de Lancia-serie
behoren:

Appia, Flavia en
Flaminia in
diverse smaakvolle
uitvoeringen.

DEALER



voor Rotterdam
en omgeving

Auto Hotel Rotterdam

ANNO 1922
SMITS AUTOMOBIELEN
VOOR BETROUWBARE GEBRUIKTE AUTOMOBIELEN
PARKSTR. 75 'S GRAVENHAGE
TEL: 11.44.78 11.50.77
BCC: 54.04.20
OOK DES AVONDS GEOPEND



Telepiff - elektrische garagedeur-
aandrijving met ultrasone bedie-
ning op afstand.

N.V. GEBR. VAN SWAAY

's-Gravenhage
Telefoon 334260 Postbus 249

OCCASIONS

Chevrolet Bel Air '61	Ford Lincoln, a. n. '57
2 Citroën 2 C.V. '58-'59	5 Goggomobil '55 t/m '60
3 Fiat '56-'57-'59	2 Goggomobil Isar '59-'60
Ford Customline '54	en vele andere v. '54 t/m '60

CALEX

AUTOBEDRIJF N.V., LEIDEN
Kort Galgewater 14-16. Telefoon 3 33 55

Daarom is
VALVOLINE beter!

VALVOLINE
smeeroliën 20W/40
en 10W/30

hebben een natuurlijke Viscosi-
teitsindex van resp. 115 en 135
en een grotere weerstand tegen
oxydatie. De constante kwaliteit
der VALVOLINE grondstoffen
plus de allernieuwste raffinage-
methoden waarborgen een feil-
loze smering onder alle bedrijfs-
omstandigheden. VALVOLINE
olie wordt geblikt in de Ameri-
kaanse VALVOLINE raffinade-
rijen, een garantie dat U het
prachtige, originele VALVOLINE
produkt rechtstreeks in Uw
motor krijgt.



Het allerbeste is pas goed genoeg.
VALVOLINE OIL NEDERLAND N.V. Rotterdam-22
Waalhaven O.Z. 1 - telefoon (010) 17.67.60

Bij Harry Vloet kijken is kopen!

Mook

Telefoon 08806-497

Financiering in één uur

3 maanden garantie

BORGWARD Isabella '59	f 4.750,-
BUICK 1957, zwart	4.500,-
CITROEN Idéal '59, met radio, zeer mooi	7.250,-
2 STUDEBAKERS '54 Champion	1.500,-
CHEVROLET 1955 Stationcar	1.500,-
CHEVROLET Bel Air 60, 30.000 km gel., zwart	11.500,-
CHEVROLET, 2-d., 1953	6.900,-
4 OPELS Rekord 1958	f 4000,-
OPEL Stationcar 1958	4.750,-
3 ANGLIA, 1956	2.000,-
DAF 1959	3.300,-
3 FIATS 1400, 1100 en 600, '56 en '58,	f 3.250,-, f 2.000,-, 3.500,-
FIAT Multipla, '57	2.750,-
2 FORD Versailles, 1956, 1957	f 3.000,-, 2.500,-
FORD Customline '58	6.250,-
FORD Consul, 1957, 1954	f 3.250,-, 1.500,-
2 FORD Amerik. stationcar 53-56	f 1.200,-, 3.750,-
CHEVROLET 1959, Bel-Air, 4-d. hardtop	9.250,-
2 CHEVROLETS, zwart, '57, '58	f 3.000,-, 5.500,-
CHEVROLET Cabr., Bel Air, 1957	6.750,-
4 2-CV de Luxe 1936, '57, '60	f 1.850,-, f 2.000,-, 3.200,-
FORD Amerikaan, '55, '56, '54	f 2.000,-, f 2.250,-, 3.000,-
FORD Taunus 17 M, 1958	4.250,-
2 FORDS Zephyr 1957 en 1956	f 3.500,-, 2.000,-
2 MERCEDES 180 D '55, '57	f 5.000,-, 7.000,-
MERCEDES 1959, 190 D, zeer mooi	9.750,-
MORRIS 850 1960	4.200,-
M.G. Midget 1959	5.250,-
3 OPELS Rekord 1956-1957	f 2.250,-, 2.500,-
OPEL Kapitän de Luxe, zwart 1956	2.750,-
PEUGEOT 403 1959, met schuifdak	5.750,-
2 SIMCA Aronde, 1958, 1959	f 3.500,-, 4.250,-
3 VAUXHALLS '55, Victor 1957, Victor 1958	f 3.200,-, f 1.500,-, 4.900,-
2 VOLVO's 1956, 1957, type 444	f 2.500,-, 3.500,-
2 DKW 1959, met roldak en radio, '58	f 3.750,-, 5.250,-
RENAULT Dauphine 1957, Fregate '55	f 2.900,-, 1.500,-
8 VOLKSWAGENS van Rijksinstantie	'54 t/m '57 f 2.000,-, 3.200,-
BMW Isetta 1957	1.750,-

FLAVIA SEDAN!

De grote verrassing van de Lancia-fabrieken!
De fenomenale Flavia! Felle motorkracht,
vorstelijke ruimte, functionele vorm. De wagen,
die speciaal ontworpen werd voor een ieder,
die perfect wil autorijden voor f 14.750,-.
Deze prijs is inclusief schijfremmen.

Alles draait om Flavia!



Importeur voor Nederland

**MAREL's
autobedrijf n.v.**

Wassenaar, Rijksstraatweg 336-340. tel. (01751) 2545

Arnhem, Boulevard Heuvelink 5A tel. (08300) 36344

SHOWROOM MARINIERSWEG 257-259

Tel. 010-113345

na kantoor tijd
010-133902
of 01806-2160

OCCASIONS



REEDS VANAF f 2500.— EEN BETROUWBARE AUTO met 10.000 kilometer garantie bij het

AUTOBEDRIJF T.F.H.

SHOWROOM „NEDERHAGEN“ — BEEKHUIZENSEWEG 2 — VELP — TELEFOON 4000

TERBERG



OCCASIONS

Wij bieden aan:

- 5 Volkswagens bestel '55, '56, '57, '58 en '59, met en zonder ruiten
- 1 Volkswagen de Luxe 1955
- 3 Volkswagens de Luxe 1956
- 2 Volkswagens de Luxe 1957
- 9 Volkswagens de Luxe 1958
- 4 Volkswagens de Luxe 1959
- 1 Citroën 2 CV 1959
- Citroën CV bestelwagen '60
- Peugeot 203 1958
- Scooter Diana Dürkopp '58

Alle wagens met drie maanden garantie - financiering en inruil mogelijk.



OFFICIËLE V.W. DEALER
UTRECHT en IJSSELSTEIN
LID B.O.V.A.G.

Automobilbedrijf
W. G. Terberg & Zn. n.v.

Provincialeweg 1
IJSSELSTEIN

Tel. (03478) 3 78

n.v. Pietersen & Co's

Automobilbedrijf

Nw. Binnenweg 71-77

Rotterdam

tel. 35290 (9 lijnen)

- Chevrolet Impala sport sedan 1960
- Chevrolet Bel-Air sedan 1960
- Chevrolet Impala sedan 1959
- Chevrolet Bel-Air sedan 1959
- Chevrolet Bel-Air sport coupé 1958
- Chevrolet Bel-Air sedans 1957 en 1958
- Ford Fairlane sedan 1960
- Ford Versailles sedan 1957
- Mercedes sedans 220 1955 en 1956
- Vauxhall Velox sedan 1959

Als G.M.-dealer voor BUICK en CHEVROLET hebben wij het grootste belang, dat de gebruikte automobielen aan de gestelde verwachtingen voldoen.

HONDERS

OCCASIONS



WOUDENBERG TEL. 03498 - 334 en 572

ZEER SPECIALE AANBIEDING !!!

AUTO UNION „1000 SPORT“ 1960
2-deurs sportcoupé. Kleur lichtgroen, met crème dak. Voorzien van radio, instlampen, banden m. wit zijvlak, achteruitrijlamp en ruitjesproeier. Slechts 25.000 km gereden. Sportieve automobiel!!

CHEVROLET 1960
Type „Bel-Air“. Sedan. 6-cil. synchromesh versnelling. Zwart. Met radio, heater en vele andere accessoires. In staat van nieuw. Slechts 37.000 km gereden!!

DODGE 1960
Type „Pioneer 6“. 4-deurs sedan, met verwarming, powerbrakes en powersteering. 6-cil. automatisch. Beige. Als nieuw! Slechts 7.000 km gereden!!

B.M.W. 1958
Type „503“ Grand Tourisme Sport. 2-deurs hardtop. Kleur: Metallisch grijs, met zilvergrijs dak, rood lederen bekleding. Voorzien van radio, slaapstoelen, elektr. raambediening, enz. Zeer snelle en sportieve automobiel. Slechts zeer weinig gereden!!

Verder nog ruime keuze uit diverse merken, w.o.:
Chevrolet Bel-Air 1960, Chevrolet Bel-Air 1959, Chevrolet Biscayne 1958, Auto Union 1959, Citroën Idéol „19“ 1958, Ford Edsel 1958, Ford Taunus 1958, Ford Custom. 1959, Opel Kapitän „L“ 1960, Opel Kapitän 1959, Opel Rekord 1959, Pontiac Laurentian 1959.

Iedere wagen is voorzien van een officieel keuringsrapport en wordt verkocht onder dezelfde garantie als een nieuwe. Inruilen en financ. mogelijk.

PEUGEOT-agent voor Woudenberg, Leersum, Amerongen, Veenendaal, Renswoude, Scherpenzeel

HOOFDDEALERS VAN:

**PLYMOUTH
DE SOTO
CHRYSLER
IMPERIAL**

Gebr. **ZOET**



VOORBURG : Westeinde 91, TELEFOON 77.82.47

DEN HAAG : Koninginnegracht 1B, TELEFOON 18.51.65

OCCASIONS MET VOLLEDIGE GARANTIE

CHRYSLER WINDSOR 1960, Sedan, met torqueflite en powersteering.
CHRYSLER VALIANT 1960, Sedan, compactcar, 4000 km gel.
CHRYSLER WINDSOR 1959, Sedan, met schuifdak.
CHRYSLER WINDSOR 1957, Sedan.
CHRYSLER WINDSOR 1954, Sedan, met radio.
PLYMOUTH SPORTFURY, 4-deurs hardtop 1960, met torqueflite, powersteering en radio.
PLYMOUTH BELVEDERE 1960, Sedan, met radio. Slechts 3000 km gelopen.
PLYMOUTH BELVEDERE 1959, Sedan, met radio.
PLYMOUTH BELVEDERE Cabriolet 1958, 8-cilinder, met powersteering, torqueflite en radio.
PLYMOUTH BELVEDERE 1958, Sedan, met radio, powerflite en powersteering.
2 PLYMOUTH SAVOY Sedans 1956-1955.
DE SOTO DIPLOMAT DE LUXE 1960, Sedan, met radio, 6-cilinder, 7000 km gelopen.
DE SOTO DIPLOMAT CUSTOM 1960, Sedan, met radio, 8-cil.
DE SOTO DIPLOMAT DE LUXE 1959, Sedan.
DE SOTO DIPLOMAT DE LUXE 1959, 2-deurs hardtop.
AUSTIN A-55 1960, Sedan.
AUSTIN A-55 1959, Sedan.
OLDSMOBILE 88 1960, 4-deurs hardtop, met radio, autom.

gangwisseling en powersteering.
MERCEDES BENZ 219 Sedan 1958, met radio.
MERCEDES BENZ 190, Sedan 1957.
BUICK CENTURY 1958, 2-deurs hardtop, met radio.
JAGUAR SPORTCABRIOLET XK 150 1958, met radio en automatische wisselbak.
CHEVROLET 1957, Sedan, 6-cilinder.
CHEVROLET 1957, 4-deurs hardtop.
M.G. 1955, Sedan, met radio en roldak.
3 CITROENS ID 1959, Idéal, 1959 en 1958.
BORGWARD ISABELLA H 1500 1958, Coach.
VAUXHALL VICTOR SUPER 1957, Sedan.
OPEL OLYMPIA 1957, Coach.
2 OPELS KAPITAN. Sedans, 1956 en 1955.
FORD ZEPHYR 1939, Sedan, met radio.
FORD TAUNUS 17M 1959, 2-deurs stationcar.
FORD TAUNUS 17M 1958, 2-deurs Sedan.
FORD CONSUL 1959, Sedan.
FORD FAIRLANE TOWN 500 1957, Sedan, met radio.
FORD CUSTOM 300 SEDAN 1957, met radio.
FORD COUNTRY STATIONCAR 1956, 4-deurs Sedan.
RENAULT DAUPHINE 1959, Sedan.
FIAT 1900 B 1956, Sedan.

NOG ENKELE NIEUWE OVERJARIGE DE SOTO EN PLYMOUTH AUTOMOBIELEN

Auto-financieringen

Reeds sedert 1923 financieren wij de aankoop van personen- en vrachtautomobielen. Uw aanvraag wordt door ons snel behandeld. Op Uw verzoek ontvangt U omgaand een folder met tarieven en condities.

IDM

INDUSTRIEELE
DISCONTO
MAATSCHAPPIJ N.V.

Amsterdam, Keizersgracht 119-121. Tel. 020-249998
INSPECTIE - KANTOREN
Amsterdam, P. C. Hoofdstraat 93. Tel. 020-735010
Arnhem, Ir. J. P. van Muyllstraat 15.
Tel. 08300 25555-33917
Eindhoven, Pr. Hendrikstr. 41 Tel. 04900-27372 65188
Enschede, Hermesflat kamer 204 Tel. 05420-11247
s-Gravenhage, Plein 14.
Tel. 070 182642 182643 182700
Groningen, Pelsterstraat 54. Telefoon 05900-20055
Heerlen, Molenberglaan 26a. Telefoon 04440-4466
Rotterdam, Spoorringet 80. Tel. 010-89880 (4 lijnen)
Utrecht, Janskerkhof 15. Telefoon 030-21858-11188



ANNO 1923

ELAM N.V.

Official Ford-dealer voor Leiden e.o. en de bollenstreek
Haarlemmerweg 2-4. Leiden - tel. 0 1710 - 33141

CITROEN 2 C.V. BESTEL	1959
V.W. 1/11 DE LUXE	1957
FORD TAUNUS 12M Super Combi	1959
2 FORD TAUNUS 17M Combi	1958/59
FORD FAIRLANE 500	1959
FIAT 1500 D. CABRIOLET	1950
OPEL OLYMPIA COACH	1959
3 FORD TAUNUS 17M	1957/58/59
2 FORD CONSUL SEDAN	1957/59

Demonstratie- en showautomobielen

2 FORD ZEPHYR DE LUXE
extra overdrive, km.st. 6.000/11.000
FORD FALCON DE LUXE, km.st. 1.400

Garantie - Financiering - Inkoop - Inruil
's Zaterdags geopend tot 6 uur.

AUTOHANDEL S. KRAEMER

ANNO 1933

2e Jacob van Campenstraat 151 en 144-146, Amsterdam.
Telefoon 71 39 97; b.g.g. (02964) 60 39

OCCASIONS

RENAULT Dauphine Gordini, met schuifdak, 7000 km gelopen 1960
OPEL Rekord 1700 sedan, 17.000 km gelopen 1960
OPEL Rekord 1200, 22.000 km gelopen 1960
OPEL Rekord, 48.000 km gelopen 1959
OPEL Rekord, met schuifdak, 87.000 km gelopen 1959
OPEL Kapitän sedan, 37.000 km gelopen 1959
MORRIS Oxford sedan, 27.000 km gelopen 1959
BUICK Electra 225 sedan, ca. 60.000 km gelopen 1959
CHEVROLET Bel-Air, 4-deurs sedan, 47.000 km gel. 1959
CHEVROLET Bel-Air, 4-deurs sedan, ca. 70.000 km gel. 1958
CHRYSLER Saratoga, 4-d. sedan, zwart, m. schuifdak, ± 80.000 km gelopen.
MERCEDES 190 sedan, met schuifdak, 52.000 km gel. 1958
MERCEDES 219 sedan, 65.000 km gelopen 1957
2 OPELS Rekord, 59.000 en 62.000 km gelopen 1956 en 1957
Financieren en inruilen mogelijk. Verkoop onder garantie.

LOKHORST autos

**De BESTE en
GOEDKOOPSTE wagen
staat in BUSSUM**

Amerikaanse Ford station-
car, 9-pers., 50.000 km
Mercedes 219 '58 8.500,—
Austin A 40 '59, 8.500,—
als nieuw 4.750,—
Simca Monthéry '59 4.750,—
Austin Westminster 1955 3.250,—
BMW '56/'57/'58 4.500,— 6.500,—
Borgward Isabella '57, '58, '59 4.000,— 6.000,—
Chevrolet '55, '56, '57 en '58 3.500,— 7.500,—
Citroën DS 19 '56 4.500,—
Citroën 2 CV comb. '59 2.750,—
Citroën 2 CV '56 1.750,—
2 Citroëns Idéal 1958 5.500,— 6.500,—
DKW Stationcar '54 2.500,—
Dodge 1956 4.000,—
Fiat 500 '59-'60 2.750,— 3.250,—
Fiat 1400 1955 en '57 2.500,— 3.500,—
Ford Consul '55, '56, '57, '58 en '60 2.500,— 6.500,—
Ford Fairlane '56 3.500,—
Ford Lincoln Capri, als nieuw '55 3.500,—
Ford Mercury '54 1.750,—
Ford Taunus 15M '55, '56, '57 en '58 2.750,— 4.000,—
Ford Taunus 17 M comb. '59 5.500,—
Ford Taunus 17M '58 4.500,—
Ford Versailles '57 2.500,—
Ford Zephyr '53, '55, '56 en '57 1.500,— 4.000,—
Vauxhall 1955 en '57 2.500,— 3.500,—
Mercedes 180 '54 3.750,—
Mercedes Diesel 180, '54, '55 en '56 4.500,— 6.500,—
Morris Minor '54 en '56 2.000,— 2.750,—
Opel Rekord '54, '55, '56, '57, '58, '59 2.000,— 5.500,—

Opel Kapitän '53, '54, '55, '56 en '57 1.250,— 4.000,—
Opel Caravan '58 5.000,—
Peugeot 403 '56 3.500,—
Peugeot 203 '54 en '57 2.000,— 3.000,—
Plymouth '57 6.000,—
6 Renaults Dauph. '57, '58 3.250,— 3.500,—
Renault Frégate '56 2.500,—
Simca Ariane '60 5.500,—
Simca Aronde '56 en '59 3.000,— 4.750,—
Soto '57/'58 7.000,—
Studebaker Champion '58 7.500,—
Studebaker Commander '53 2.000,—
Vauxhall Victor '57 en '59 3.500,— 4.500,—
Volkswagen '54, '55, '56 en '59 2.250,— 4.000,—

BESTELWAGENS:

Borgward Diesel bestelwa-
gen '54, 1500 kg 2.500,—
Citroën Bestelwagen '58 2.000,—
Ford Taunus FK 1000, '54, '55, '57 en '58 2.000,— 4.000,—
Ford Taunus bus '58 6.000,—
Peugeot 403 bestelwagen '59, 500 kg 4.500,—
Volkswagen bestel, combi en pick up, '54, '55, '56, '57, '58 en '59 2.250,— 4.500,—

INRUILEN — FINANCIEREN GARANTIE

Verlofgangers levering met
terugkoopverklaring

Vele wagens voorzien van
verwarming en radio.

Zondags geopend.

**AUTOBEDRIJF
LOKHORST**
HERENSTR. 37-39 - BUSSUM
TEL. 16316-12537 (K 2959)

Kleine Annonces

AANGEBODEN

Aangeboden: M.G. 1951, type TD, in pracht staat. Prijs f 2550,—. P. Hamers, Groene-
straat 45, Nijmegen. Tel. 24358.

Te koop aangeb.: RENAULT-4 1960, 5 mnd. oud, ± 5500 km, f 3750,—. Te bevr.: W. Leef-
lang, Eindhoven, 't Hofke 20 D. Tel. (04900) 2 54 75.

Te koop: CITROËN Idéal 1959, met schuifdak, in uitst. cond. Garage Zwart, Wormerveer. Tel. (02980) 8 22 45.

ALLEEN HET RONEY-AUTO-
ZITJE heeft voor uw kind een flexibel, gagarandeerd splin-
tervrij stuur. Gebruik voor veiligheid en gemak het We-
reldbekende RONEY-AUTO-
ZITJE. Inl. Roney, Blaricum. Tel. (02952) 681.

Ter overname aangeb.: OLDS-
MOBILE Super 88 automatic 1959, 8-cil., powersteering en powerbrakes, 43.000 km. Kleur grijs. f 12.000,—. Brieven onder no. A 5282 aan „De Auto“, Haarlem.

ALS U PLOTSELING REM-
MEN MOET dan is uw kind
beslist in gevaar. Veiligheid en
gemak biedt het Wereldbeken-
de RONEY-AUTOZITJE. Inl.
Roney, Blaricum. Tel. (02952)
681.

Te koop aangeboden van 1e
eigenaar: SAMBA BUSJE V.W.
eind '56, als nieuw. Radio, ex-
tra kachel, belastingkaart tot
1 nov. en W.A.-verzekering.
Vaste prijs f 5000,—. C. v. d.
Heiden, Schoonebeek (Dr.). Tel.
(05243-362 en 258.

Te koop wegens reorganisatie:
VAUXHALL Victor Super 1959,
met schuifdak en kachel, in
prima st. 25.000 km gel. Experi-
terapport A.N.W.B. aanwezig.
Gem. Reinigings- en Vervoers-
dienst, Zamenhofsingel 1,
Zwolle.

Wegens bijzondere omstandig-
heden van particulier te koop
aangeboden: Een FORD Thun-
derbird, bouwjaar 1958, kleur
metaalgrij, km-stand 65.000.
Deze wagen is in prima staat.
Alleen particulieren gelieven
te reflecteren. Automobielen-
bedrijf W. Jansen N.V., Corn.
Troostplein 11-13, Amsterdam.
Tel. 72 53 88.

Te koop: MGA '56 Cabr. Techn.
en uiterl. in fantastische staat.
Garage Zwart, Wormerveer.
Tel. (02980) 8 22 45.



AMES AUTO'S BESLIST BETER

Wij bieden U:

- 3 Volkswagens de Luxe 1960
- 5 Volkswagens de Luxe 1959
- 3 Volkswagens de Luxe 1958
- 2 Volkswagens de Luxe 1957
- 5 Volkswagens de Luxe 1956
- 1 Volkswagen Kombi '59
- 1 Volkswagen bestel 1959
- 1 Volkswagen bestel 1956

Diverse wagens zijn uit-
gerust met open dak en
radio.

100 % garantie.

Financieren - Inruilen



Te koop aangeb.: JAGUAR '58,
2,4 liter, 88.000 km gel., in
uitst. staat, f 8.500,—. Koene,
A.R.M., Nassaukade 380-381,
Amsterdam.

Door verandering werkkring
aangeb.: Nog door dealer af
te leveren CHRYSLER Valiant.
Model en kleur naar keuze van
koper. Volle garantie. f 1000,—
onder nieuwprijs. Na 18 uur
tel. (02510) 55 22.

For Sale: ANGLIA 1960 de
Luxe, 11.000 km. Two-tone.
£ 300 + customs/tax or further
export. Corresp. Dr. Hanna,
Hammersmith Hosp., London
W. 12.

GEVRAAGD

Gevraagd: MERCEDES BENZ
190 of 220, rechtstreeks van
part. Moet beslist zo g.a.n. zijn.
Tel. (08302) 22 55.

RAMBLER SUPER 1959

Te koop wegens vertrek naar het buitenland. Prachtig
onderhouden automobiel, rechtstreeks van eigenaar. Voor-
zien van radio, cocosmatten en verdere accessoires. Wel-
nig gereden. Te bezichtigen bij:

N.V. GARAGE GEBR. HONDERS

Voorstraat 1 - Woudenberg - Telefoon (03498) 572 of 331

VOLKSWAGENS

in het betere genre

V.W. luxe, bestel en busjes van 1954—1960
Inruil — Inkoop — Financiering — Garantie

AUTOBEDRIJF JOH. DE HEUS

SPIEGHELLAAN 6 — HILVERSUM — TEL. 02950-46465

Zondags geopend van 11—5



Automobilbedrijf

PEWAN n.v.

Specialisten
in nieuwe en gebruikte

ROVER AUTOMOBIELEN

Vraagt inlichtingen en
demonstratie van de
typen

**ROVER 80-100 en
3 liter**

met normale of volautomat-
tische versnellingsbak

2e hands

ROVER 90 1953
ROVER 75 1954
ROVER 75 1953

OCCASIONS

ROVER 100 grjs/blauw

ROVER OCCASIONS

gevraagd vanaf 1957

Tel. 070-18.21.43

na 6 uur : 070-55.32.83

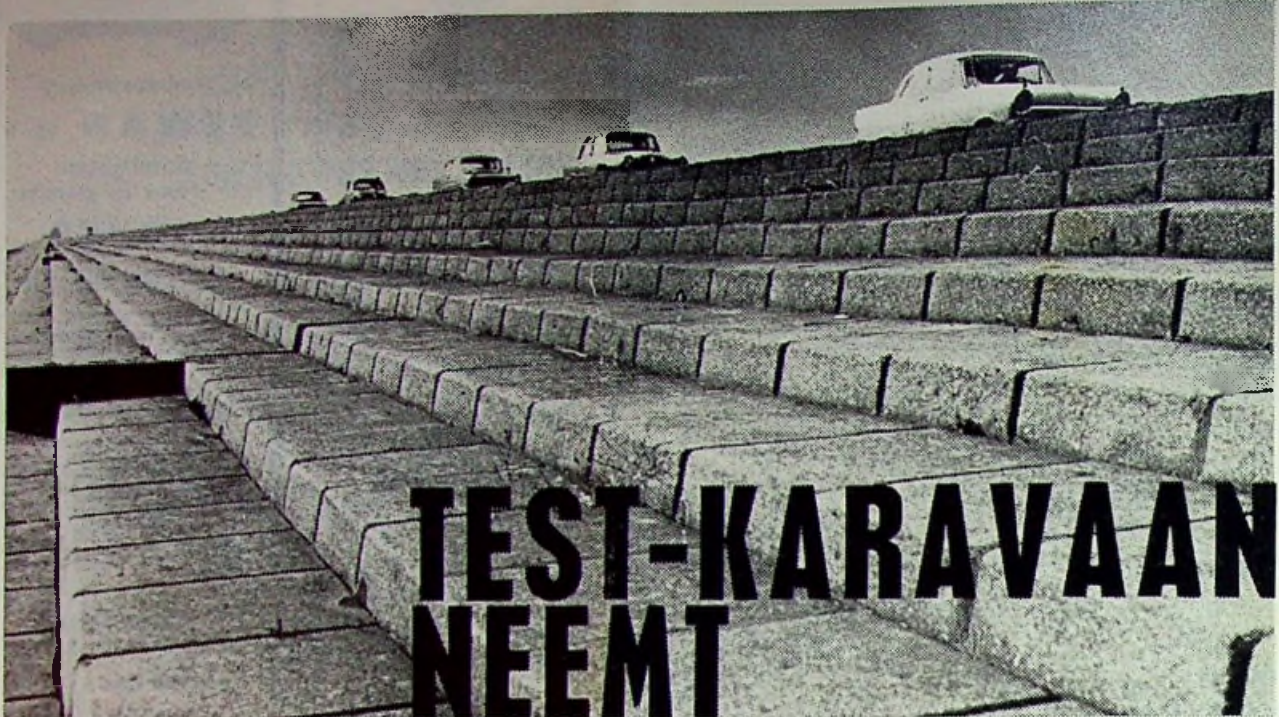
Houtweg 7-8
Den Haag

DIVERSEN

SPANJE (Costa Brava). Van
particulier te huur vanaf april,
behalve van midden juli tot
midden augustus, een nieuw
huis aan zee bij Palamos, met
keuken, zitkamer, eetkamer,
4 slaapkamers, 2 douche-toilet-
kamers, warm water, garage,
onz., geheel ingericht. Inlich-
tingen „Maartenshof“, Dross.
v. Wespstraat 9, Tilburg.

MALLORCA. Vanaf 15 maart
te huur rustig gelegen LAND-
HUIS. Geheel gemeubeld,
schitterend uitzicht, 5 ruime
kamers, keuken, badk., terras,
tuin, 6 km van Palma. Desgew.
huish. hulp beschikb. Telefoon
(01710) 2 66 75.

ACTIE „NEDERLAND”



TEST-KARAVAN NEEMT AFSLUITDIJK

GOODYEAR NON STOP BANDENTEST

Eindeloos rechte weg. Niets dan wolken en water en meeuwen. Afsluitdijk... Op zulke trajecten beseft men eens te meer de grote waarde van de Goodyear Bandentests. Zulke proeven hadden o.a. tot resultaat dat Goodyear banden speciaal geconditioneerd zijn om verhitting te verdragen. Elke auto-rijder - ook u - kan dan ook in rustig vertrouwen zeggen: „Goodyear - goed voor jaren!”

ONS KLIMAAT, ONZE WEGEN EISEN SPECIALE BANDEN



Goodyear test ook speciaal in Nederland, voor de Nederlandse automobilist, voor u. Minutieus wordt elk type band getest op: duurzaamheid, wegvastheid, soepelheid.

OP IEDERE GOODYEAR BAND STAAT DE GEVLEUGELDE VOET.



Het is het vertrouwensmerk van 's werelds grootste bandenfabriek! Let er dus goed op als u banden koopt!

OOK VOOR

UW WAGEN

DE JUISTE GOODYEAR BAND!

Voor elk type wagen, voor elke maat velg is er een speciaal geschikte Goodyear band. Elke Goodyear band gaat heel lang mee, ligt vast op de weg en rijdt soepel.

Elk type dat u hier koopt is getest in Nederland, op Nederlandse wegen... voor U! Gemaakt door een fabriek die miljoenen banden heeft afgeleverd!

BANDEN VOOR NEDERLAND



GETEST IN NEDERLAND

GOODYEAR

GOED VOOR JAREN

m' c c 2-5-6/H