

P. O. Kalmthout

GENERAL MOTORS REVUE



DE CARROSSERIE KOMT
OP HET CHASSIS

December 1928

WAT GENERAL MOTORS DOET OM DE CONSTRUCTIE-KWALITEIT HARER WAGENS TE VERZEKEREN



General Motors Proefsterrein onder de sneeuw.

VEILIG RIJDEN 'S WINTERS

De tijden, dat een automobiel 's winters werd opgeborgen om eerst weer voor den dag te worden gehaald en in gebruik genomen, als het voorjaarsseizoen ver genoeg was gevorderd om op goed weer en dienovereenkomstigen toestand der wegen te mogen rekenen, zijn lang voorbij. De tegenwoordige automobilist wil en moet dagelijks, in elk seizoen en bij alle wegen weersgesteldheden zich op de goede diensten van zijn auto kunnen verlaten. De manier, waarop een wagen zich op dik besneeuwde, resp. tengevolge van nachtvorsten of ijzel glad geworden wegen gedraagt, en de mate, waarin hij ook bij ongunstig winterweer den inzittenden veilig rijden waarborgt, zijn derhalve van invloed op zijn praktische gebruikswaarde. Met het oog daarop worden General Motors' producten des winters op het Proefsterrein aan speciale proeven onderworpen, die den technici van General Motors nuttige gegevens aan de hand doen, welke hen in staat stellen er voor te zorgen, dat hun producten ook in bovenbedoelde opzichten aan de hoogste eischen voldoen.

Een wagen voor elke beurs en voor elk doel.

GENERAL MOTORS REVUE

*Maandelijksche uitgave van GENERAL MOTORS CONTINENTAL, S.A.
ANTWERPEN, ten behoeve van hare dealers en andere belangstellenden.*

DANKBAAR MAAR NIET VOLDAAN

Het succes in zaken, in 1928 bereikt, legt ons den plicht op met vernieuwde kracht te streven naar verdere uitbreiding van ons debiet.

DECEMBER. Nog enkele dagen en 1928 is ten einde. Een nieuw jaar, met nieuwe plannen, nieuwe verwachtingen, ligt voor ons. Maar alvorens het in te gaan, werpen wij een blik achterwaarts om te zien, of en hoe wij onze plannen voor 1928 hebben ten uitvoer gebracht, en in welke mate het afgelopen jaar aan onze verwachtingen heeft beantwoord. De dealer, die ook aan het administratieve beheer van zijn bedrijf de aandacht wijdt, welke van een up to date zakenman verwacht mag worden, vindt in zijn boeken alle gegevens, die hem in staat stellen, in enkele minuten den stand zijner zaken volledig te overzien en dezen met dien van twaalf maanden geleden te vergelijken.

Men zal ons, vertrouwen wij, niet van ongegrond optimisme kunnen beschuldigen, wanneer wij aannemen, dat deze vergelijking zoowel als voor General Motors ook voor haar dealers reden geeft tot tevredenheid. Wij zullen allen, en elk voor zich, met groote voldoening vaststellen, dat de plaats, welke General Motors' producten op de markt in ons zakengebied innemen, gedurende de afgelopen twaalf maanden een belangrijke uitbreiding heeft ondergaan, dat de waarheid van General Motors' leuze, « hoogste waarde voor laagsten prijs », tot voortdurend bredere kringen van het publiek doordringt, en onze omzet daarvoor aanmerkelijk is gestegen.

Dat stemt ons dankbaar, doch het ware verkeer, indien wij meenden, dat wij met de verkregen resultaten nu ook voldaan kunnen zijn. Het feit, dat onze zakenorganisatie in 1928 haar « motorisch rendement » en haar « klimvermogen » zoo schitterend heeft bewezen, zal ons integendeel tot aansporing strekken, met vernieuwde kracht te streven naar verdere uitbreiding van ons debiet en te trachten, het succes van General Motors' producten op onze markt nog hooger op te voeren. Stilstand is achteruitgang. Onze automobiemarkt is een arbeidsveld, waarop nog uitgestrekte

terreinen braak liggen, die, mits met energie en beleid bewerkt, goede vruchten kunnen opleveren. Indien wij meenden, op onze lauweren te kunnen rusten, zouden anderen daarvan gebruik maken om op onze kosten hun debiet uit te breiden. Zij zouden de voordeelen plukken van de voortdurend toenemende vraag naar betrouwbaar, snel en economisch automobieltransport, welke rechte toekomst aan degenen, die belast zijn met den verkoop van General Motors' producten, omdat deze in de essentiele punten, welke de werkelijke waarde van een automobiel uitmaken, alle andere wagens hunner respectieve prijsklasse overtreffen. Vertrouwend op General Motors' wereldomvattende zaken- en service-organisatie, die achter ons staat, sterk door de onbetwistbare superioriteit van General Motors' producten, welker verkoop aan ons is toevertrouwd, zullen wij voortgaan, die superioriteit met woord en daad te bewijzen, zullen wij laten zien, dat een dealer van General Motors, door de bevoorrechte plaats, welke hij op de automobiemarkt inneemt, in staat is, in de eerste plaats zijn clientèle daarvan de voordeelen te laten genieten, en zullen wij er voor zorgen te toonen, dat den eigenaars van General Motors automobielen, ofschoon hun wagens van alle producten der moderne automobiellindustrie het minst onderhoud en hoogst zelden reparatie behoeven, toch overal, waar zij ook wonen en waarheen zij zich begeven, de beste, snelste en volledigste service onder de gunstigste condities ten dienste staat.

Schenkt de terugblik op 1928 ons voldoening over de in onze zaken gedurende de afgelopen twaalf maanden verkregen resultaten, en zijn wij beziel met het vaste voornemen, alles te doen wat in ons vermogen is, om in 1929 nog meer, nog beters te bereiken, dan zijn alle voorwaarden vervuld om in een prettige stemming het Kerstfeest te vieren en met vast vertrouwen op een voorspoedig nieuw jaar 1929 in te gaan; wat wij allen leden der General Motors' familie van harte toewensen.

DE WERELD ROND MET GENERAL MOTORS

General Motors Argentina, S. A. te Buenos Ayres. — Haar snel stijgend debiet maakte den bouw eener nieuwe fabriek met een productievermogen van 400 wagens per dag noodzakelijk.

ARGENTINIË, met een oppervlakte van 2.800.000 KM² en 9.700.000 inwoners, is de rijkste van alle Zuid-Amerikaansche republieken. Industrie en mijnbouw zijn er van geen beteekenis. De bevolking leeft er van landbouw en vee-teelt, en van den handel en de bedrijven, die daarmee in onmiddellijk verband staan.

Landbouwen vee-teelt zijn echter zoo belangrijk, dat de uitvoer van Argentinië den invoer aanmerkelijk overtreft. Vooral tarwe wordt in groote hoeveelheden uitgevoerd, maar bovendien worden er ook maïs, suikerriet, tabak en vlas verbouwd.

De vee-teelt overtreft echter den landbouw nog in beteekenis. Evenwel wordt daar niet, zooals hier te lande het geval is, het hoornvee gefokt en gehouden hoofdzakelijk voor de melkophbrengst.

De zuivelbereiding is er van geen beteekenis en zou dat ook, door de omstandigheden, waaronder in Argentinië de fokkerij bedreven wordt, niet kunnen zijn. De runders leven er op de uitgestrekte

vlakten in volle vrijheid. Zij zijn gemerkt om aan te toonen, aan wien zij toebehooren. Zij worden alleen gevangen om geslacht te worden. Te Buenos Ayres en te Rosario zijn reusachtige slachthuizen en inrichtingen voor het bevroren en inzouten van vleesch voor export. Argentinië bezit 28 à 30 miljoen stuks hoornvee.

Van niet minder belang is de schapenfokkerij op de onafzienbare steppen van Patagonië. Het aantal schapen wordt op 30 miljoen geschat. In woluitvoer wordt Argentinië alleen door Australië overtroffen.



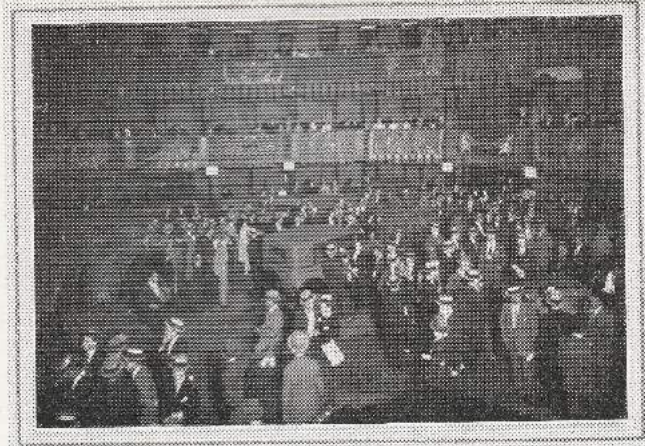
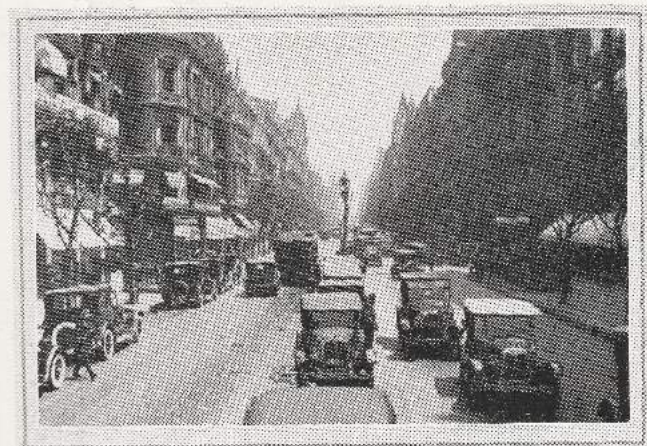
A. M. de Tonnay, Regional Managing Director voor Zuid-Amerika

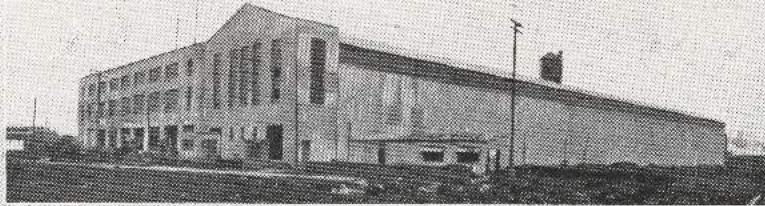
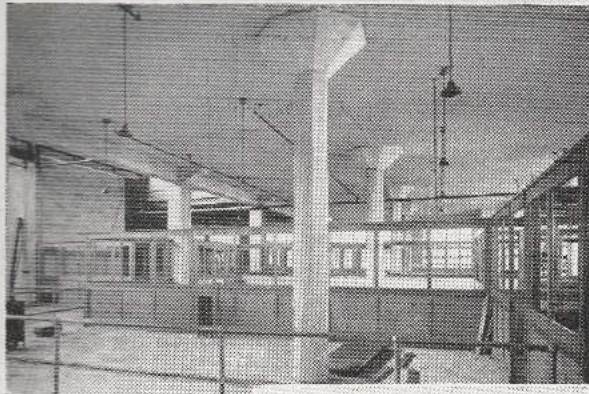


Geo W. Wolf, Managing Director van General Motors, Argentina, S. A.

In een gebied, welks bedrijven, die de hoofdmiddelen van bestaan opleveren, over het geheele land verspreid zijn, moet voor automobielen een gunstige markt te vinden zijn, vooral daar voor binnenlandsch vervoer te water weinig gelegenheid bestaat; doordat de rivieren meestal te waterarm of door stroomversnellingen onbevaarbaar zijn. Daarentegen is de Rio de la Plata, de breede en diepe monding, die het water van de meeste der Argentijnsche rivieren ontvangt, voor zeeschepen van

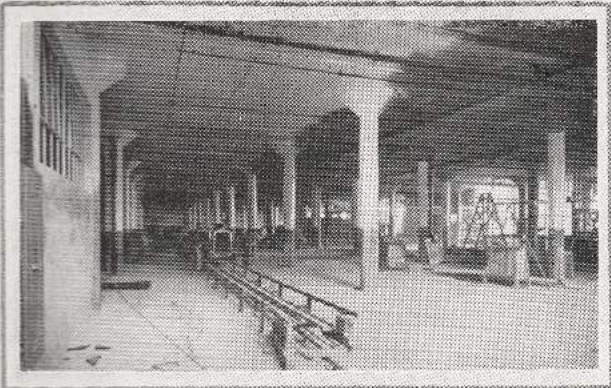
Links : De Avenida de Mayo, een der hoofdstraten van Buenos Ayres. Rechts : De eerste tentoonstelling van de « ruimere en betere » Chevrolet in het Coliseo-theater, te Buenos Ayres.





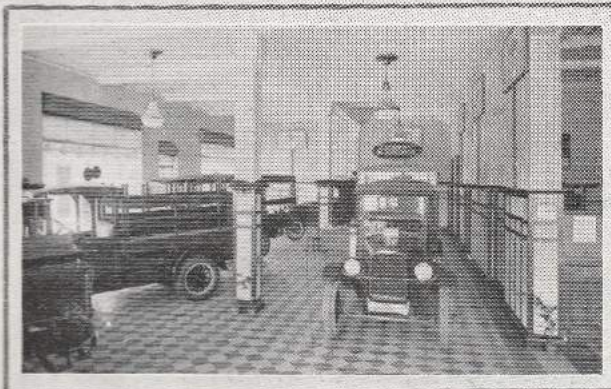
Links boven : Kantoorlokalen in het nieuwe gebouw van General Motors Argentina. Rechts boven : Opslagplaats voor materiaal en voltooide wagens.
Beneden : Het bijna voltooide nieuwe gebouw, van buiten gezien.

den grootsten diepgang bevaarbaar. Aan haar oevers zijn dan ook bloeiende havensteden ontstaan, waarvan Buenos Ayres, de hoofdstad van Argentinië, de belangrijkste is, die aan een gunstige ontwikkeling van den buitenlandschen handel der republiek in hooge mate bevorderlijk zijn.



Boven : De assemblage-afdeeling van de nieuwe fabriek, te Buenos Ayres.

Beneden : De ruime en goed verlichte showroom van een Argentinischen Chevrolet-dealer.



General Motors bezit te Buenos Ayres een succursaal, welks assemblagefabriek een productievermogen van 120 wagens per dag heeft. Men zou geneigd zijn, te veronderstellen, dat deze

productie voor een gebied met nog geen 10 miljoen inwoners voldoende moest zijn. Maar voor de bloeiende bedrijven in het binnenland, als gevolg van den belangrijken buitenlandschen handel, bestaat groote behoefte aan en veel vraag naar snel, betrouwbaar en economisch automobielvervoer, en waaraan wellicht het feit, dat Argentinië geen kolenmijnen doch wel vrij rijke petroleumbronnen bezit, eveneens niet vreemd is. En ook daar hebben, evenals overal elders, de producten van General Motors een zoo bevoorrechte plaats in de gunst van het publiek veroverd, dat de bouw eener nieuwe fabriek met een productievermogen van 400 wagens per dag noodzakelijk was, die thans haar voltooiing nadert. De verkoop van General Motors' producten in de Argentinische republiek wordt behartigd door 320 dealers.

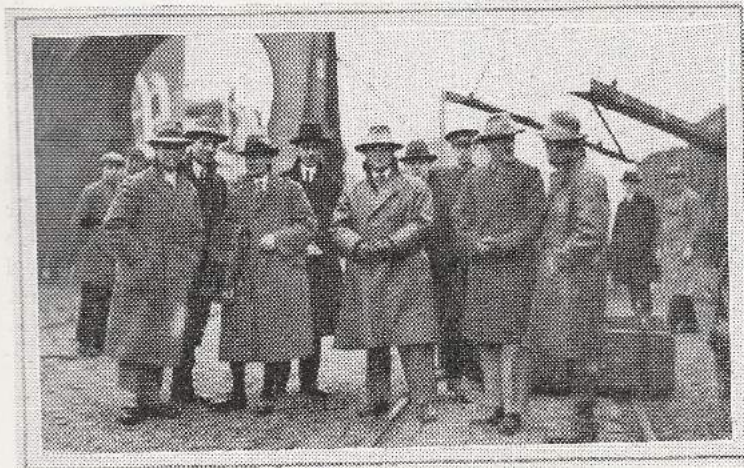


Een boot voor de binnenscheepvaart met een lading Chevrolets.

DE KAAPSTAD-STOCKHOLM-EXPEDITIE

In alle Belgische en Nederlandsche steden, die de expeditie bezocht, enorme belangstelling. Enthousiaste medewerking onzer dealers. — Bebouden aankomst te Stockholm.

DONDERDAG 8 November kwam de expeditie met de boot uit Harwich te Antwerpen aan. Na ontschepping der wagens werd allereerst een bezoek gebracht



De leden der expeditie bij aankomst te Antwerpen, v. r. n. l.: Wilson, Lacey, Makepeace, Williams, vervolgens Van den Besselaar (Sales Promotion) en Spanjaard (Publicity) van G. M. C.

aan de Velodrome in de Sint-Laureysstraat, waar de leden der expeditie door den heer Dresser, Advertising Manager, ontvangen werden. Spoedig waren ook talrijke vertegenwoordigers der Belgische pers aanwezig. Om 11 uur begon een rondrit door de stad, waarbij zich een lange rij Chevrolet's van den heer C. Nord, Chevrolet-dealer te Antwerpen, aansloot, en welke tocht eindigde voor het Hôtel de Londres, waar den leden der expeditie en den vertegenwoordigers der pers door General Motors Continental een lunch werd aangeboden. Gedurende de lunch stond de karavaan geparkeerd op de De Keyserlei, waar de door hun schitterende prestatie beroemd geworden Chevrolet-truck en Sedan der Kaapstad-Stockholm-expeditie voortdurend door talrijke belangstellenden omringd waren.

Den volgenden dag begon de tocht door ons Belgisch en Nederlandsch zakengebied. De beschikbare ruimte laat niet toe, de geheele

Tijdens de lunch zijn de wagens der expeditie op de De Keyserlei het voorwerp der algemeene belangstelling.

reis der expeditie in details te beschrijven, zoodat wij ons tot een beknopt overzicht moeten bepalen. Te Mechelen werden de leden der expeditie door den burgemeester officieel ten stadhuize ontvangen, en de wagens, terwijl de heeren Lacey c.s. de gasten waren van den plaatselijken dealer, op de Markt geparkeerd. Nabij Brussel wachtte de heer Wismeyer, Chevrolet-dealer, met een Chevrolet-karavaan de expeditie op. De rit door Brussel was een ware triomftocht. Daarna volgde een lunch in het restaurant op het nieuwe sportterrein der Shell Company, waar ook de voorzitter der Belgische Automobiëclub aanwezig was, die de heeren Lacey en tochtgenooten met het welslagen hunner onderneming geluk wenschte. Zaterdag 10 November naar Gembloux, waar de expeditie werd opgewacht door een lange rij Chevrolet's van den plaatselijken dealer, dan naar Namen, waar gestopt werd voor de lunch, en vervolgens naar Hoei. De burgemeester dezer stad gaf blijk van zijn belangstelling door persoonlijk naar de zaak van onzen dealer te komen en daar de leden der expeditie te begroeten. Denzelfden dag werd nog Luik bereikt. Ook hier enorme belangstelling, eveneens den volgenden dag te Tongeren en te Hasselt.



Salam, de negerbediende van Captain Lacey.

12 November ging de reis via Diest en Scherpenheuvel naar Turnhout, waar een verslaggever en een fotograaf van het dagblad *De Telegraaf* de expeditie reeds opwachtten. De douane formaliteiten aan de Nederlandsche





De rondrit der expeditie door Antwerpen. Talrijke Chevrolet's van de Agence Anversoise d'Automobiles (C. N) hebben zich bij haar aangesloten.

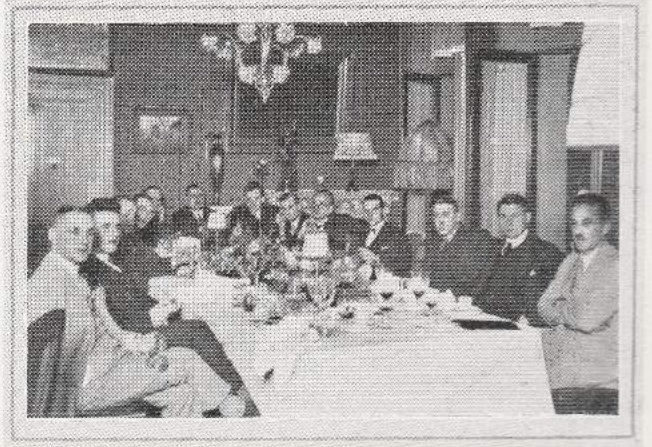
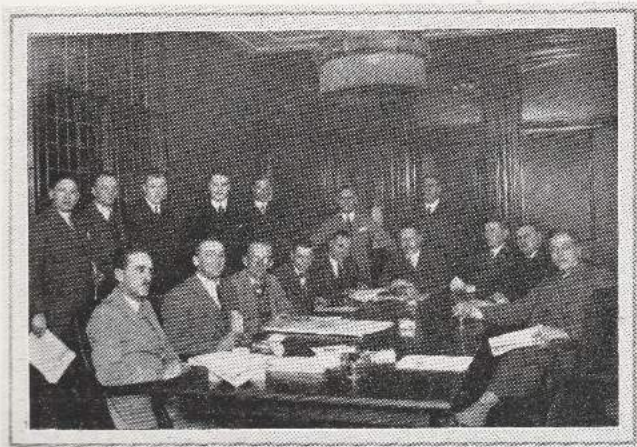


grens vereischten weinig oponthoud en zoo werd denzelfden dag Tilburg nog bereikt, waar mevrouw en de heer De Groot der expeditie een schitterende ontvangst bereidden. Wij mogen niet nalaten hier dankbaar melding te maken van de medewerking, welke de expeditie van de Shell Company in Holland heeft ondervonden. Aan de grens wachtte reeds een tankwagen van deze maatschappij haar op, die de wagens rijkelijk van benzine en olie voorzag. De film van de Kaapstad-Stockholm-expeditie, welke dien avond te Tilburg vertoond werd, oogstte zeer veel belangstelling bij de talrijke aanwezige persvertegenwoordigers en andere genoodigden. Den volgende morgen werd Breda bezocht en daar geluncht, waarna de richting van Moerdijk werd ingeslagen. Bij de

pont aangekomen, werd de expeditie verwelkomd door een delegatie van het dagblad *De Maasbode*, waarvan voortaan een speciale verslaggever den tocht tot Stockholm zou medemaken. Aan de overzijde van het Hollandsch Diep stond een rij Chevrolet's van onzen dealer te Dordrecht opgesteld, die de expeditie naar en door diens zakengebied escorteerde. Van Dordrecht ging de reis naar Rotterdam, waar de expeditie

begelid door een lange rij Chevrolet's van Held's Autohandel en voorafgegaan door een open wagen der verkeerspolitie een sensationeelen intocht deed. Dien avond werd den leden der expeditie door de Directie van *De Maasbode* in het Park Hotel een schitterend diner aangeboden, waarvoor de firma Held den volgende dag, na een voorafgaand zeer interessant bezoek aan de drukkerij en kantoren van de *Maasbode*, met een lunch in Restaurant

Pschorr reciprocceerde. Achtereenvolgens waren Delft, Den Haag, Leiden, Lisse, Haarlem, Amsterdam, Utrecht, Amersfoort, Wageningen, Arnhem en Nijmegen nog getuige van de buitengewone belangstelling, welke aan de beroemde Zuid-Afrikaansche Chevrolet's overal ten deel viel. Filmvertooningen hadden plaats te Rotterdam, Amsterdam en Arnhem. Overal hebben de plaatselijke dealers krachtig medegewerkt om den doortocht der expeditie tot een groot succes te maken. Inmiddels zijn de heeren Lacey, Makepeace, Wilson en Williams reeds behouden te Stockholm aangekomen en hebben 2 Chevrolet's van gewone serie-construëtie een tocht volbracht, die verdient met gouden letters in de geschiedboeken van de automobiel te worden opgeteekend.



De directie van De Maasbode heeft der expeditie te Rotterdam een schitterende ontvangst bereid.
Links : Receptie op het kantoor der directie. Rechts : Diner in het Park Hotel, aangeboden door het dagblad *De Maasbode*.

WAT EEN CHEVROLET DOEN KAN

De Chevrolet in dienst van het groot-toerisme. — Een met zes personen beladen Chevrolet-truck is de eerste motowagen, die de klimpartij naar Anzeindaz durft ondernemen en volbrengt.

DOCTOR W. G. N. van der Sleen, de bekende scheikundige en natuuronderzoeker te Haarlem, meldt



Boven : Met de Chevrolet te Santander, photo genomen door den Chevrolet-dealer aldaar. Rechts : Camping na volbrachte dagreis.

ons : In Mei 1927 kocht ik bij den Haarlemschen dealer, den heer Joh. Swaalf, een Chevrolet Touring. In Juni 1928 stond mijn kilometerteller op 27.000. Toen hebben wij ons wagentje beladen met tent en keuken, kleeren, dekens, in één woord met alles, wat noodig was voor mijn vrouw, onze drie kinderen en mijzelf voor een reisje van twee maanden, zijn 9 Juli weggereden uit Haarlem en in grotere en kleinere etapes blijven zwerven tot 4 September.

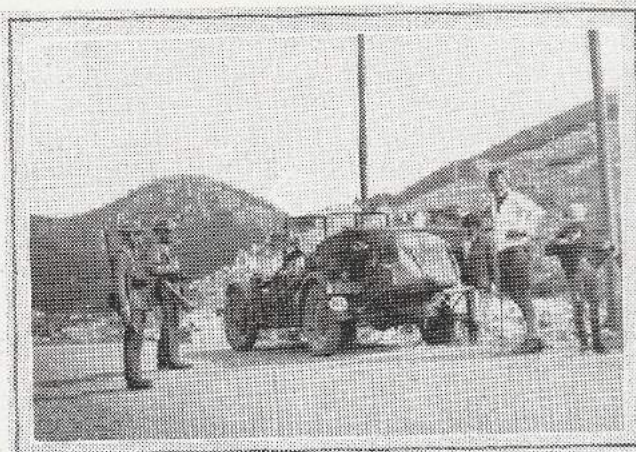
Dwars door België en Frankrijk over de Pyre-
neën, tot San Sebastián
en Santander in Spanje.
En onze belasting nam
steeds toe met fotomate-
riaal, verzamelde schel-
pen, steenen enz. Toen
terug via Biarritz, Orle-
ans, Parijs, Reims, Namen.
Ons vacantiereisje was
3.000 Kilometer lang ge-
weest. Mijn vrouw en ik
voorin. Achterin de drie
kinderen en voor hun voe-
ten, midden in den wa-
gen, de tent. Zij zaten op
een opvouwbare matras,
die op de plaats der achter-
bank was gelegd. Op den
bagagedrager achterop,

onze Zondagsche kleeren, wat schoon goed, dekens enz. Op de treeplank, een bus water, het petroleumtoestel, de koffer met eetwaar, een kistje met blikjes enz. en, hangende aan den voorruitsteun mijn rugzak met drie fototoestellen en twee kijkers. Want wij waren op studiereis, naar de woonplaatsen van den voorhistorischen mensch.

Helaas ken ik het totale gewicht van den wagen met belasting niet, maar dat hij zwaar was, bleek wel op de hellende wegen in Midden-Frankrijk, waar wij helling-af met gesloten gas meermalen

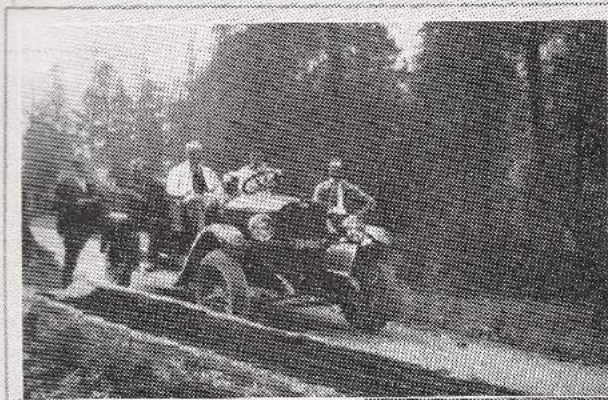


snelheden van 70 KM bereikten. Helling-op werkte de motor steeds prachtig en op de bergpassen en in de scherpe bochten der wegen in de Pyreneën, bleek het groote voordeel van den *kleinen* wagen als reis-
auto. Met zwaardere wa-
gens kan zonder twijfel op
lange trajecten met groo-
tere snelheid gereden wor-
den, maar voor rustig toe-
risme, ook met kampeer-
bagage, is de Chevrolet
een ideaal vervoermiddel.



Wij stappen uit voor een wandeling in de omstreken van Santander ; Spaansche politiebeamten bewaken den wagen.

Nu (October 1928) staat mijn kilometerteller op 37.000. — Twee van mijn banden zijn alleen een paar dagen van den wagen af geweest om te worden gecoverd. Verdere reparaties op de 37.000 KM, tweemaal kleppen schuren en een keer of zes een



lekkere band. De motor loopt uitstekend en de lak ziet er uit als nieuw.

DAT General Motors' producten praktisch geen hinderpalen kennen, heeft onlangs de heer E. Rahm, Chevrolet subdealer te Bex (Zwitserland), op sensationele wijze aangetoond, toen hij met een Chevrolet-truck beladen met zes personen den tocht van zijn woonplaats naar Anzeindaz en terug ondernam en volbracht.



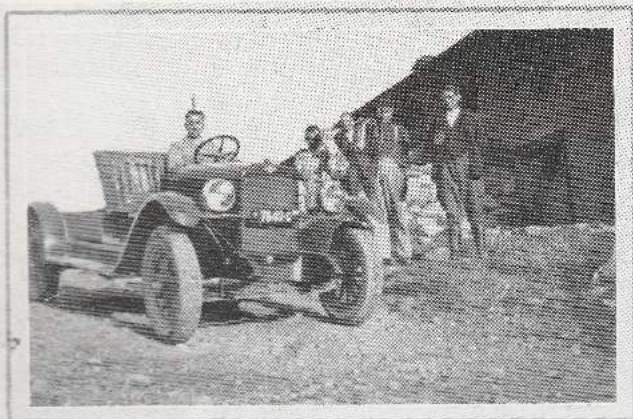
Boven links : *Op weg naar Anzeindaz.* Boven rechts : *Aan den voet der Diablerets.* Beneden : *Oponthoud bij de « chalets ».*

Anzeindaz is een Alpendorpje op 1900 M boven den zeespiegel aan den voet der Diablerets gelegen, waar vóór den Chevrolet-truck van den heer Rahm nog nimmer een motorwagen gezien was. Geen wonder overigens, want de weg er heen is grootendeels niet meer dan een smal, met diepe geulen doorploegd en met rotsblokken bezaaid muilezelpad, dat met zijn scherpe bochten en steile hellingen, waaronder er zijn van 25 tot 30°, als voor automobielen volstrekt onberijdbaar werd beschouwd. Het getuigt van een onbeperkt vertrouwen in de prestatie en het weer-

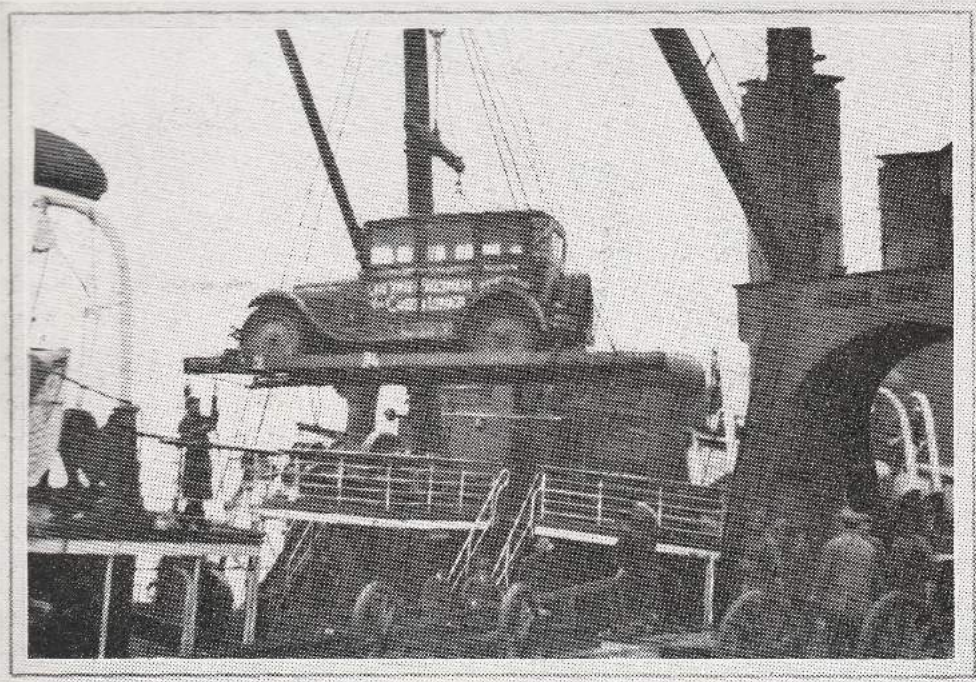
van de motortemperatuur. Onnoodig te vermelden, dat hun aankomst aldaar niet slechts onder te bewoners maar ook onder de daar aanwezige toeristen groote sensatie verwekte. Op den terugtocht had de Chevrolet-truck nog een passagier meer te vervoeren. Om 18.05 kwam het gezelschap behouden te Bex terug.

Het spreekt vanzelf, dat deze schitterende prestatie van den Chevrolet-truck in de Zwitsersche vak- en dagbladen met veel lof is vermeld, en er het hare toe heeft bijgedragen om de uitstekende reputatie, die de Chevrolet in het Alpengebied reeds geniet, nog te doen stijgen.

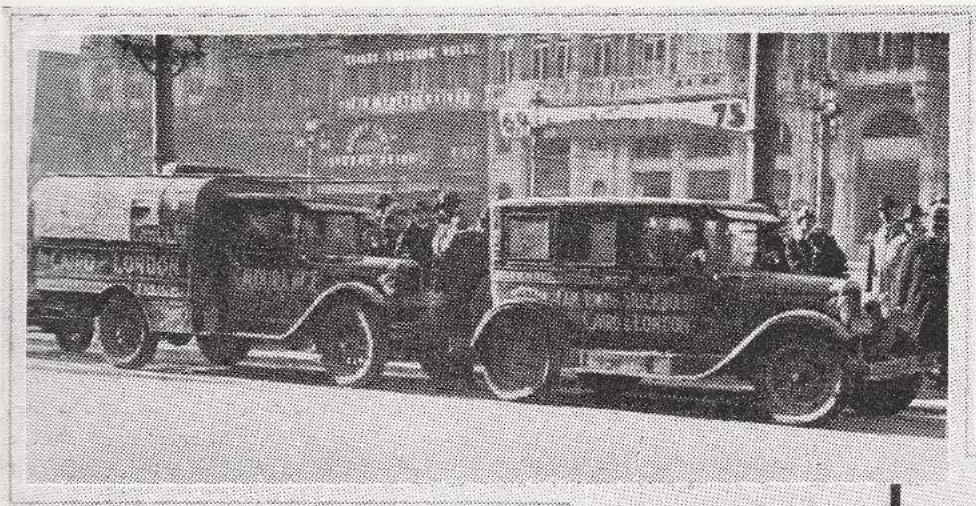
Links : *Voor de Alpenhut.* Rechts : *De aankomst te Anzeindaz.*



MET DE KAAPSTAD - STOCKHOLM - I



Het ontschepen van de Chevrolet's der expeditie te Antwerpen, na haar aankomst met de boot uit Harwich.



Boven : Deze photo, genomen op de Place de Brouckere, te Brussel, toont de belangstelling der bewoners van de Belgische hoofdstad.

Rechts : De teekenaar van het dagblad De Maasbode aan het werk tijdens den overtocht op de Moerdijksche pont.



*Voor de leden der expeditie
de geweldige belangstelling
toch*



De reisroute van Kaapstad tot Stockholm, waar

EDITIE DOOR BELGIË EN NEDERLAND

plezierreis, die echter door
en publiek een ware triomf-
orden.



expeditie 7 Maart vertrok,
ebouden is aangekomen.



*Het publiek bestudeert met belangstelling de kaart en de photo's op den reclametruck,
die de expeditie door de stad vergezelt.*



*Boven: Het wachten op de pont te Moerdijk,
photo genomen door den fotograaf van het
dagblad De Maasbode.*



*Links: De expeditie voor het Vredespaleis
te Den Haag, photo genomen door den photo-
graaf van De Wereldkroniek.*

KAAPSTAD - STOCKHOLM - EXPEDITIE DOOR BELGIË EN NE

Voor de leden der expeditie een plezierreis, die echter door de geweldige belangstelling van pers en publiek een ware triomftocht is geworden.



De reisroute van Kaapstad, waar de expeditie 7 Maart vertrok, tot Stockholm, waar zij thans behouden is aangekomen.



...haar aankomst



Het publiek bestudeert



ZILVEREN JUBILEUM DER FIRMA HARDONK

Vijf en twintig jaar geleden een bescheiden rijwielzaak, thans een der belangrijkste automobielfabrikanten in Nederland.

DE 7 November was het vijf en twintig jaar geleden, dat wijlen de heer Joh. Hardonk, tot dien tijd verbonden aan de E. N. R. Rijwielfabriek te Deventer, in de Lange Bisschopstraat aldaar een eigen zaak in rijwielen en kachels opende. De wijze, waarop on-



het postkantoor, waar nog heden de firma is gevestigd. Tevens werd in dat jaar, 1912, de firma wegens de groote vlucht, die de zaken genomen hadden, omgezet in een naamloze vennootschap met als directeuren de heeren Joh. Hardonk en diens oudsten zoon, G. Hardonk.



Boven links : 1903, rijwielzaak in de Lange Bisschopstraat. Boven rechts : 1906, de eerste garage op Bergschild. Links : 1909, de garage aan de Pikeursbaan. Midden : 1912, het pand aan de Zwolsche Straat, showroom. Beneden : 1920, interieur der garage aan de Zwolsche Straat.

In 1920 werd bij dit pand ook de daarachter gelegen groote tuin aangekocht en daarop verrees een flinke nieuwe garage, waarvan de eerste steen door den heer Joh. Hardonk gelegd werd. Hetzelfde jaar echter leed

der zijn beheer de zaak zich ontwikkelde en snel uitbreidde, toont dat de heer Hardonk, naast stoere werkkraft en doorzettingsvermogen, een voortreffelijk inzicht in zaken bezat.

Reeds in 1906 werd aan den rijwielhandel die in automobielen toegevoegd, waarvoor een pand op Bergschild werd aangekocht en tot garage ingericht. In 1909 was reeds uitbreiding noodzakelijk en werden de panden 17 en 19 aan de Pikeursbaan gekocht en tot een nieuwe garage verbouwd.

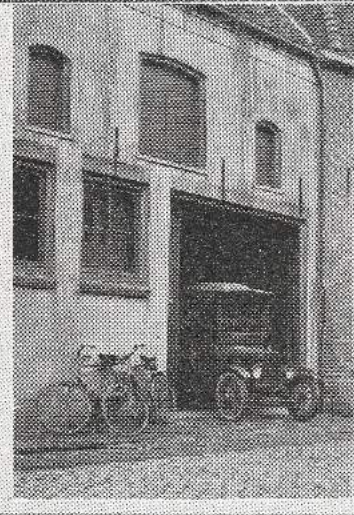
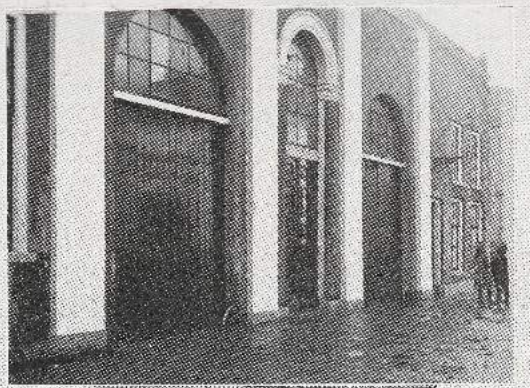
Weer drie jaar later bleken de bestaande gebouwen niet meer aan de behoeften van het voortdurend in omvang toenemende bedrijf te voldoen. Er moest dus naar een nieuw pand worden uitgezien en de keuze viel op het zeer gunstig gelegen gebouw aan de Zwolsche Straat tegenover



de firma een groot verlies door het overlijden van haar oprichter, den heer Joh. Hardonk. Zijn heengaan werd niet slechts door zijn echtgenote en kinderen, maar ook door allen, die hem nader hadden leeren kennen — en onder het tegenwoordige personeel der firma zijn degenen, die jaren



lang onder en met hem hebben gewerkt, talrijk — diep betreurd. Was met den heer Hardonk, de oprichter der firma, de man, die jaren lang de ziel was van het bedrijf, heengegaan, zijn werk, waarvan hij zijn levensdoel had gemaakt, bleef voortbestaan, en de vruchten, gesproten uit het door hem gestrooide zaad, groeiden met toenemende levenskracht welig voort. Daarvoor had vader Hardonk gezorgd, toen hij zijn zoons met woord en daad voorging en hen wist te bezielen met denzelfden onvermoeibaren ijver en hetzelfde enthousiasme voor de zaak, die hem in zoo hooge mate eigen waren. Dat gemeenschappelijk enthousiasme voor de zaak houdt de leden der familie Hardonk samen even vast, vaster misschien nog dan de familiebanden. Daarvan levert o.a. mevrouw de weduwe Joh. Hardonk het bewijs, die met haar man de zaak oprichtte, jarenlang in de behartiging er van een zeer werkzaam aandeel had en, ofschoon dit thans niet meer van haar verlangd wordt, toch nog dagelijks blijk geeft van haar onverminderde belangstelling.



Boven: 1923, de garage aan de Spinhuisplaats. Daaronder: 1921, de garage voor tweedehands wagens in de Smedenstraat.

In 1921 werd in de Smedenstraat een garage, hoofdzakelijk voor het bergen van tweedehands wagens, ingericht en in 1923 nog een tijdelijke garage aan de Spinhuisplaats, terwijl achtereenvolgens aan de Zwolsche Straat nog verschillende uitbreidingen plaats hadden. Nadat echter een drietal jaren geleden de firma Hardonk tot officieel dealer van General Motors was aangesteld, bleken weldra — dank zij de activiteit der heeren Hardonk, die in hun zakengebied door de voortreffelijke reputatie, welke de producten van General Motors er overal verwierven, een vruchtbaar arbeidsveld hadden — de bestaande gebouwen weer te klein. Toen werd vorig jaar tot een afdoenden maatregel besloten, ten gevolge waarvan de nieuwe Meelbrug-garage tot stand kwam, van welke wij in ons nummer van Augustus II. een geïllustreerde beschrijving gaven.

Het heeft der firma Hardonk, ter gelegenheid van haar zilveren jubileum, niet aan blijken van sympathie ontbroken, en een dikke stapel telegrammen met gelukwensen, haar door collega's toegezonden, bracht het bewijs van de goede verstandhouding, die er tusschen General Motors' dealers in Nederland bestaat. Wij sluiten met den wensch, dat de firma onder de bekwame leiding van den directeur, den heer G. Hardonk, die daarbij door zijn broers A. en H. Hardonk trouw wordt geassisteerd, nog voortdurend moge toenemen in groei en bloei, en nog vele jaren dezelfde prettige samenwerking moge blijven bestaan tusschen de firma Hardonk en General Motors.



Boven: V.l.n.r. Mevr. G. Hardonk, dbr G. Hardonk, achter hen hun zoon, Mevr. de Wed. Joh. Hardonk, Mevr. A. Hardonk, Mevr. H. Hardonk, daarachter de HH. A. en H. Hardonk. Rechts: De off. receptie; aan den wand het fraaie tableau, door het personeel aangeboden.

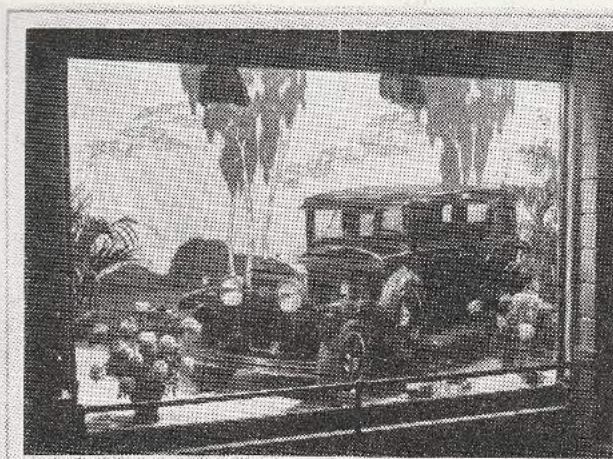


DEALER-NIEUWS

Plaatselijke tentoonstellingen te Deventer, Rotterdam, Groningen en Breda. — Twintig trucks op een dag naar Luik. — Karavanen te Rotterdam en te Gent. — Nieuwe showroom te Neuchâtel.

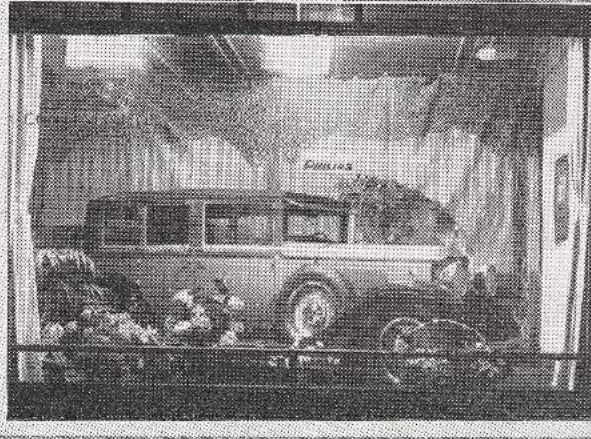
DE firma N. V. Joh. Hardonk heeft ter gelegenheid van haar zilveren jubileum in haar showroom een tentoonstelling ingericht, waartoe zij een dankbaar gebruik heeft gemaakt van de haar door General Motors Continental in bruikleen afgestane achtergronddoeken. De welgeslaagde photo's, die wij hierbij afdrukken, toonen duidelijk, dat de geëxposeerde

VAN de N. V. Continentale & Haagsche Automobielen Maatschappij, Oakland-Pontiac-dealer te Groningen, die in gemeenschap met onzen Buick- en Chevrolet-dealer aldaar, de N. V. E. N. N. A. M., dezen Zomer in het Concerthuis een grootsch opgezette tentoonstelling van alle General Motors automobielen organiseerde (zie *General Motors Revue* van



Buick, La Salle en Cadillac met de « sceneries » van General Motors als achtergrond uitstekend tot haar recht kwamen.

Het bezoek was talrijk. De burgemeester van Deventer, Jhr Mr T. A. M. A. van Humalda van Eysinga, verschillende gemeentelijke autoriteiten en tal van vooraanstaande personen uit handel en industrie van Deventer en omgeving hebben door het bezoeken der show hun belangstelling getoond.



Drie mooie photo's van de tentoonstelling der firma Hardonk, te Deventer, met achtergronddoeken van General Motors Continental. Links boven : Buick. Rechts boven : La Salle. Beneden : Cadillac.

ONZE Buick-dealer te Rotterdam, de N. V. Tresfon & Co's Automobielenbedrijf, organiseerde in haar showroom aan de Kruiskade van 19 tot 29 October jl. een speciale Buick-tentoonstelling.

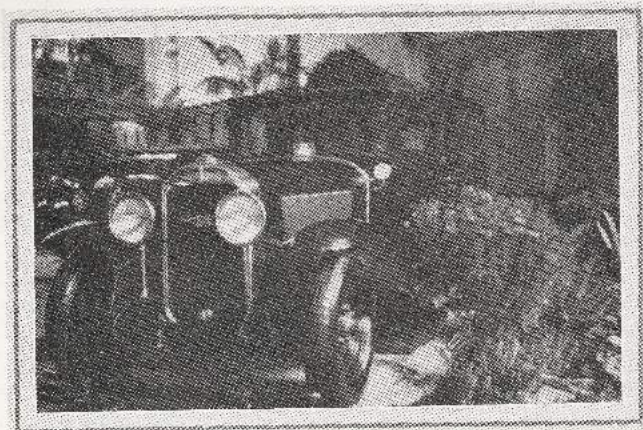
De showroom was rijk met bloemen en planten versierd en de geëxposeerde diverse modellen Buick-automobielen kwamen er uitstekend tot hun recht. Verscheidene verkoopen kwamen op de show tot stand.

toonstelling in haar ruime showroom te organiseren. Ook hier was van General Motors' achtergronddoeken voor decoratie der showroom een dankbaar gebruik gemaakt.

De Buick-tentoonstelling had plaats van 23 October tot 4 November. Talrijke bezoekers hebben aan de uitnodiging tot het komen bezichtigen der nieuwe modellen gevolg gegeven. Twee verkoopen waren het onmiddellijk resultaat, terwijl een belangrijke uitbrei-

Juni jl.), ontvingen wij nog de photo, die wij hierbij afdrukken.

DE firma Janssens & Van Wasbeek, die den verkoop van General Motors' producten te Breda behartigt, heeft in September met een flinke stand van 8 bij 3 M. aan de H. E. N. T.-tentoonstelling in het gebouw Concordia aldaar deelgenomen. Dit belette haar echter niet, zodra de nieuwe Buick-modellen beschikbaar waren, voor deze nog een speciale ten-



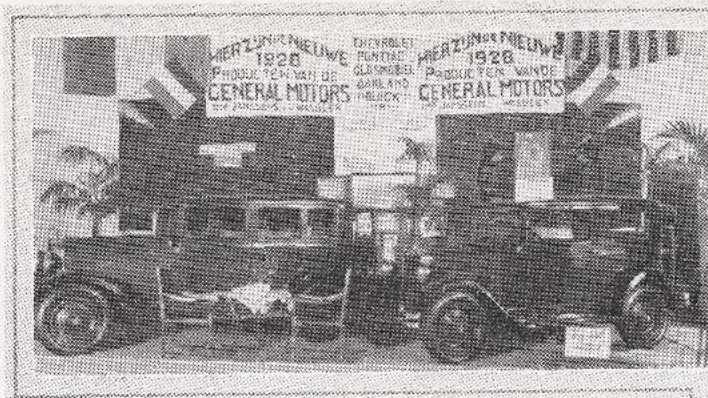
Buick-show der N. V. Tresfon & Co's Automobielfabriek, te Rotterdam.



De Continentale & Haagsche Automobielfabriek op de tentoonstelling te Groningen.

ding van de prospectlijst de hoop wettigt, dat er spoedig meer zullen volgen.

kelijk werd de firma Van Hove opgebeld en haar voorgesteld, met deze trucks een karavaan te organiseren. Onze dealer ging daarmee gaarne accoord en was bereid, zijn deel in de kosten te dragen.

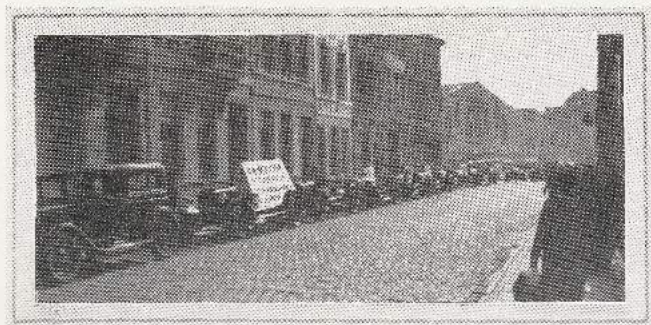


Boven : De showroom der firma Janssens & Van Wasbeek, te Breda, tijdens haar Buick-tentoonstelling. Rechts : De zakengebouwen der firma Janssens & Van Wasbeek.

DE 22 October zou onze Chevrolet-dealer te Luik, Etablissements A. Van Hove, S. A., twintig Chevrolet-trucks in een keer komen afhalen. Een dergelijke gebeurtenis, meende onze afdeling Sales Promotion, mocht niet onopgemerkt voorbijgaan, en de heer Van Hove was het daarmee volkomen eens.

Donderdag 18 October kreeg Sales Promotion kennis van deze order voor twintig trucks. Oogenblik

De twintig trucks der firma Van Hove, Luik, voor de fabriek van General Motors Continental.



middels had men daar gezorgd, de ramen te laten timmeren en op de trucks monteeren, waarop deze opschriften bevestigd werden. Om 12 uur 's middags stond de geheele karavaan kant en klaar voor vertrek.

De imposante rij van twintig Chevrolet-trucks op de Frankrijklei, te Antwerpen.



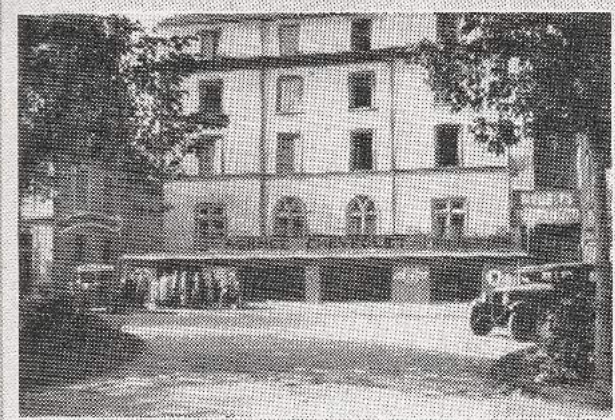


Na een rondrit door Antwerpen werd de reis naar Luik aanvaard. Onnoodig te vermelden, dat de imposante karavaan van twintig trucks, die in een dag naar Luik verkocht

De origineel versierde Chevrolet-karavaan van de firma Held op Koninginnedag te Rotterdam.

ONZE actieve Chevrolet-dealer te Rotterdam, de N. V. Held's Autohandel heeft op Koninginnedag een origineel versierde Chevrolet-karavaan georganiseerd.

Zijn collega te Gent deed hetzelfde voor het bloemencorso ter gelegenheid van de Gentsche feesten. Beide karavanen hadden veel succes.



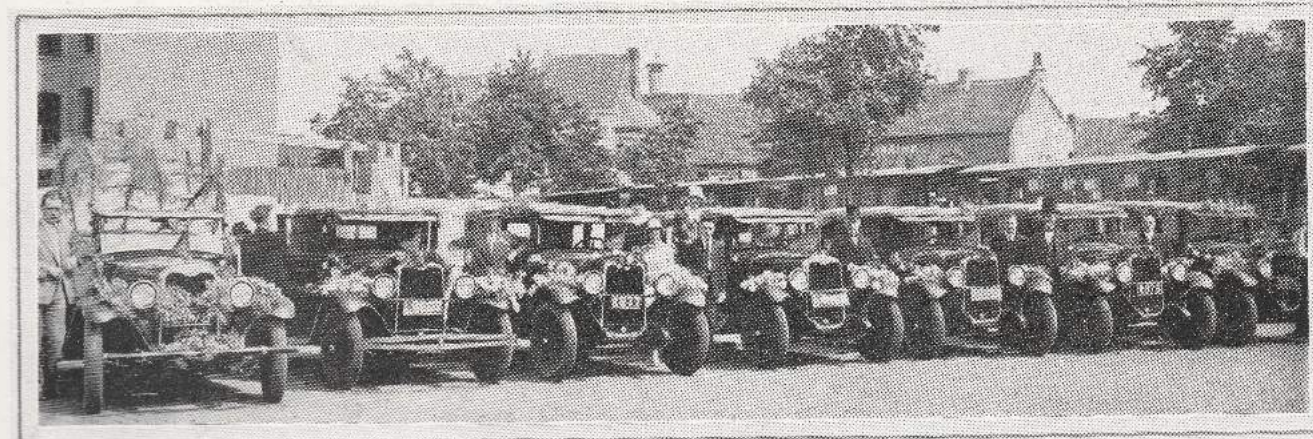
Boven : De nieuwe showroom, te Neuchâtel, van de firma E. Schenker, Chevrolet-dealer, te Saint-Blaise (Zwitserland).
Rechts : De zetel dezer firma, te Saint-Blaise.



waren, daar veel belangstelling verwekte en een schitterende demonstratie vormde van de groote populariteit, welke de Chevrolet truck onder de vracht-auto-gebruikers aldaar verworven heeft.

Een indrukwekkende karavaan, waarmede onze Chevrolet-dealer te Gent in het bloemencorso, ter gelegenheid van de feesten aldaar, veel succes had.

DE firma E. Schenker, Chevrolet-dealer te Saint-Blaise (Zwitserland) heeft een ruime en goed verlichte nieuwe showroom geopend te Neuchâtel, waarmee wij haar het beste succes toewensen.



JONG GENERAL MOTORS



Boven : Gaston Lambot, zoontje van Mevrouw Lambot van onze afdeeling Pay Roll.

« In het beden is 't verleden,
In het nu, wat worden zal. »

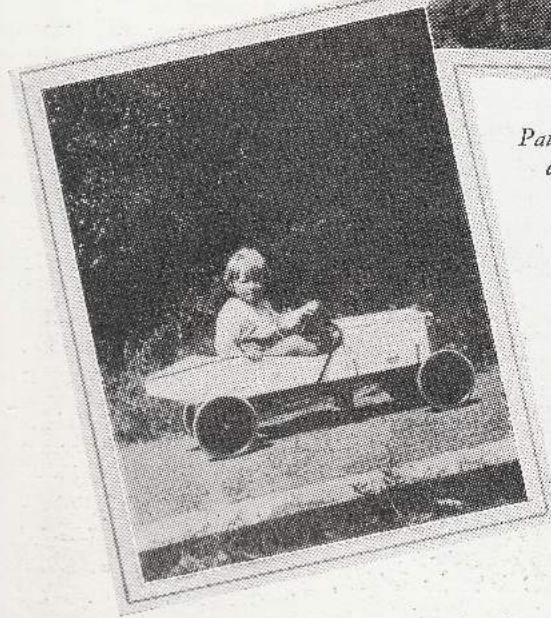


Boven : Yvonne Lemal, dochtertje van Mevrouw Lemal van onze afdeeling Pay Roll.



Beneden : De zoon en stambouder van den heer Huens, Buick-dealer te Brugge.

Beneden : Rose Lepomme, wier vader eveneens aan de afdeeling Pay Roll is verbonden.



Patricia Judd, het zesjarige dochtertje van onzen Acting Service Manager.



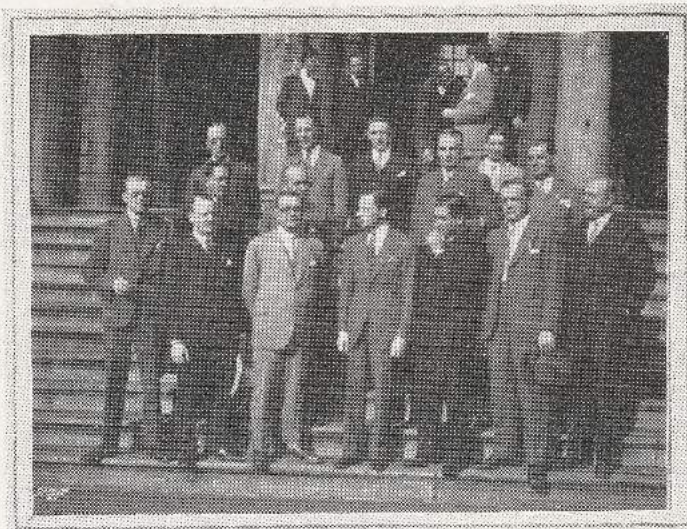
NIEUWS VAN GENERAL MOTORS CONTINENTAL

De Europeesche "star fieldmen" uit Amerika terug. — De heer P. van Kalmthout weer bij General Motors Continental. — Clubberichten.

DE heer José Smet is van zijn reis naar Amerika te Antwerpen teruggekeerd en heeft zijn functie als field representative van General Motors Continental weer hervat. Over de zeer interessante indrukken, in de Vereenigde Staten en bij de bezoeken aan kantoren, fabrieken, proefterrein enz. van General Motors aldaar opgedaan, zal de heer Smet binnenkort een lezing houden, waarvan wij in een volgend nummer van onze Revue een uitvoerig geïllustreerd verslag hopen te geven. Wat vooral op den voorgrond treedt, verklaarde ons de heer Smet, is de indruk, dien men overal krijgt van General Motors' enorme macht en van haar groote beteekenis voor de Amerikaanse industrie en handel, die haar ook zonder voorbehoud officieel wordt toegekend. De officiele ontvangst der «star fieldmen» van General Motors' Europeesche succursalen door den burgemeester van New York ten stadhuije aldaar leverde daarvan o.a. het bewijs. Bovendien werd door de Europeesche fieldmen gezamenlijk een officieel bezoek gebracht aan het graf van den Amerikaanschen Onbekenden Soldaat. Wij drukken op deze bladzijde twee photo's af, die op deze bezoeken betrekking hebben.

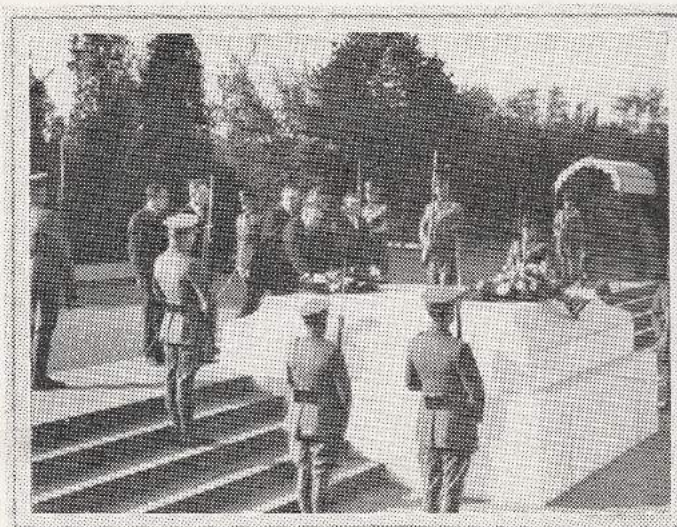
DE heer P. Van Kalmthout, die, zooals wij in ons Augustus-nummer van dit jaar vermeldde, naar General Motors Java was overgeplaatst, is thans, na een verblijf van ongeveer drie maanden in Nederlandsch Oost-Indië, weer naar General Motors Continental teruggekeerd. De gezond-

heidstoestand van mevrouw Van Kalmthout, die het tropisch klimaat niet verdragen kon, maakte een langer verblijf in Indië onmogelijk. Het verheugt ons, den heer Van Kalmthout weer in ons midden te hebben, doch wij betreuren de oorzaak, die daartoe heeft aanleiding gegeven. Laten wij hopen op een spoedig en volkomen herstel van mevrouw van Kalmthout.



Op de trappen van het stadhuis te New-York. Burgemeester Walker (voorste rij in het midden) poseert voor den photograaf te midden der Europeesche fieldmen.

In de afdeling Promotion van het Sportverbond Antwerpen's Handel, waarin zij thans speelt, heeft zij 11 van de 18 in dit seizoen te spelen wedstrijden achter



Bezoek aan het graf van den Amerikaanschen Onbekenden Soldaat, waarop, door onzen fieldman José Smet, een krans wordt neergelegd.

DE General Motors Club, welker oprichting wij in ons vorig nummer vermeldde, telt thans reeds ruim zeshonderd leden. Zondag 25 November gaf zij in het gebouw «Gymnase» aan de Isabellalei haar eerste bal voor de leden en genoodigden, dat een zeer geanimeerd verloop had en waar de talrijke bezoekers zich uitstekend hebben vermaakt.

ONZE Voetbal Club houdt den naam van General Motors hoog. In de afdeling Promotion van het Sportverbond Antwerpen's Handel, waarin zij thans speelt, heeft zij 11 van de 18 in dit seizoen te spelen wedstrijden achter den rug met het resultaat, dat zij 9 wedstrijden won en 2 gelijk speelde en dus met 20 punten (56 doelpunten voor, 13 tegen) aan het hoofd harer afdeling staat. De volledige stand der afdeling op 1 December is: 1. General Motors, 20 punten; 2. Maritime, 18 punten; 3. Bourse Financière, 17 punten; 4. Axa, 12 punten; 5. Expedit, 11 punten; 6. Métallurgique, 10 punten; 7. Westminster, 8 punten; 8. Banque de Commerce, 8 punten; 9. Stadhuis, 6 punten; 10. B. P. Sport, 0 punt.



Generaal « MOTORS » zegt :

« Een General Motors' product is overal een welkom en steeds
een dankbaar kerstgeschenk. »

PRODUCTEN GENERAL MOTORS

CHEVROLET

PONTIAC

OLDSMOBILE

OAKLAND

BUICK



LA SALLE

CADILLAC

VAUXHALL

G. M. C. TRUCKS

Yellow taxi-automobielen, autobussen en vrachtwagens. Frigidaire elektrische vriesinrichtingen. Delco-Light elektrische licht- en krachtinstallaties.

Fisher carrosserieën, Delco-Remy starters en ontsteking, Harrison radiateurs, Jacox stuurinrichtingen, A. C. bougies, New Departure kogellagers, afneembare Jaxon velgen, Brown Life Chapin differentieel en schroefbandwielen, Hyatt rollagers, Inland stuurwielen, Klaxon signaal-apparaten.

EEN WAGEN VOOR ELKE BEURS EN VOOR ELK DOEL