

'Doodelijk ongeluk met den Cadillac'

Hier staan diverse stukken uit kranten van welleer, met o.a. een bizar stuk waarin staat dat de enige echte Caddy dealer Landeweer een spiksplinternieuwe V16 total loss reed.....vergelijkbaar met 200.000 euro nu!

Noodlottige afloop van een proefrit

Auto te Oosterhout door afsluithek van kanaalbrug in het water gereden.

Een der beide inzittenden, een monteur uit Breda, verdronken.

(Van onzen eigen verslaggever).

Een noodlottig ongeluk is gisterenavond omstreeks kwart voor zes gebeurd te Oosterhout, waar een auto in het kanaal is gereden en een der beide inzittenden is verdronken.

Hieromtrent vernamen wij ter plaatse de volgende bijzonderheden:

De brug over het Wilhelminakanaal aan den westrand van Oosterhout was opengedraaid om een schip door te laten. Voor de gesloten hekken stonden aan de Bredasche zijde eenige auto's toen met groote vaart vanuit de richting Breda een luxe-auto naderde, welke bestuurd werd door den 32-jarigen Gebhardt, chef-monteur van het Sphinx Service Station aan den Teteringschen dijk te Breda. Naast hem zat een monteur, werkzaam bij hetzelfde benzine-station, de 23-jarige van Dorst, eveneens uit Breda. De auto reed met onverminderde vaart langs de file van wachtende wagens heen en stormde recht op de afsluithekkende af. Plotseling scheen de bestuurder te bemerken, dat de brug opengedraaid en afgesloten was, want er werd op het laatste moment sterk geremd. Hierdoor begon de wagen evenwel te slippen, sloeg tegen de voorste auto aan, die te wachten stond en rukte hiervan — de wagen was van dr. Levgraaf uit Oosterhout — een spatbord af. De door G. bestuurde auto bleef doorslippen, maakte een heelen slag om, schoof achteruit door de hekken en tuimelde tot groote ontsteltenis van de ooggetuigen achterover het kanaal in.

Waarschijnlijk heeft G. gedacht, dat de auto's geparkeerd stonden voor het café, dat zich daar ter plaatse bevindt en heeft hij niet bemerkt, dat de wagens voor de geopende brug moesten wachten. De situatie ter plaatse is, vooral bij duisternis, buitengewoon gevaarlijk, omdat de brug schuin over het kanaal loopt en men gemakkelijk door de straatverlichting misleid wordt. Reeds herhaaldelijk is de aandacht op dit beruchte punt gevestigd. Ook zijn de afsluithekkende niet voldoende verlicht,

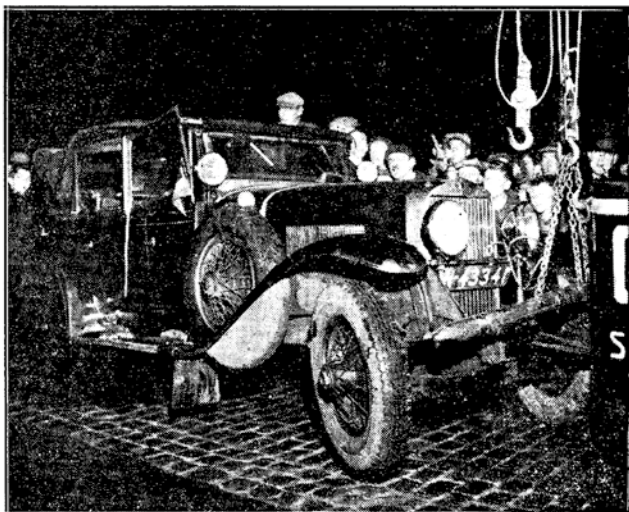
terwijl zij zich bovendien onmiddellijk aan den waterkant bevinden. De auto is dan ook dadelijk van den oever gegleden en geheel onder water verdwenen. Het kanaal is ter plaatse ongeveer drie meter diep. De inzittenden slaagden er in een gat in de binnen kap van den open wagen te maken en daardoor heeft zich eerst de monteur van Dorst weten heen te werken. Door handreiking is hij daarna op het droge gebracht.

Ook de heer Gebhardt kroop uit den wagen, doch nog voor men hem kon bereiken, is hij weer in het water gevallen en waarschijnlijk onder de auto terecht gekomen. De heer Gebhardt, die een goed zwemmer was, is toen jammerlijk verdronken.

De geredde bleek vrijwel ongedeerd te zijn en werd in overspannen toestand in een naburig café binnengebracht, waar hij van droge kleeën werd voorzien. Het bleek inmiddels, dat de andere onmogelijk te bereiken was, omdat hij onder den wagen was terecht gekomen. Daarom werd onmiddellijk een takelwagen van de garage de Vries uit Breda gerequireerd. Onderwijl waren eenige politiemannen met inspecteur Nota en een Rijksveldwachter ter plaatse gekomen om de noodige voorzieningen te treffen. De boot, waarvoor was opgedraaid, kon langs de andere zijde van de brug passeeren. Het verkeer was begrijpelijkerwijze volkomen gestagneerd en aan beide zijden van de brug stond een lange file van wachtende voertuigen. De meeste reden echter om over den dijk of over den Bredascheweg. Eerst om negen uur ruim kon men de verongelukte auto ophalen en tegen half tien was het verkeer over de brug hersteld.

Onmiddellijk nadat de wagen was opgetakeld, begon de politie, geassisteerd door eenige schippers, met het dreggen naar den drenkeling. Reeds binnen vijf minuten bij den tweeden worp, had een der schippers het slachtoffer aan den haak geslagen. De ongelukkige had toen reeds drie uren in het water gelegen. Het lijk werd per brancard naar het gasthuis vervoerd. Naar de juiste toedracht van het droevig ongeval wordt door de politie een nader onderzoek ingesteld.

De omgekomen monteur was 32 jaar oud, gehuwd en vader van een kind. Hij was van Duitsche afkomst en sedert kort hier werkzaam. De auto, een groote, zware Cadillac van oud model, was eigendom van den chef van het benzine-station. De wagen was gisteren gerepareerd en nu werd er een proefrit mede gemaakt, die evenwel een noodlottig einde heeft genomen.



Te Oosterhout is gisterenavond een auto door de afsluithekkende van de geopende brug over het Wilhelminakanaal gereden. Een der beide inzittenden, een monteur uit Breda, is hierbij verdronken. De wagen, waarmede het ongeluk gebeurde, kort nadat deze uit het water was opgehaald.

ERNSTIG AUTO-ONGELUK NABIJ DE PAN.

BEIDE INZITTENDEN VERWOND.
DE AUTO TOTAAL VERNIELD.

(—) Op den Amersfoortschestraatweg tusschen Huis ter Heide en Vollenhoven, nabij de Pan, heeft gisteren in den laten namiddag een ernstig auto-ongeluk plaats gevonden. De bekende automobielhandelaar, de heer K. Landeweer, en zijn compagnon, de heer Delia Mouton, kwamen in volle vaart uit de richting Huis ter Heide aangereiden in een kostbaren 16 cylinder Cadillac. De heer Landeweer bestuurde den wagen, waarmede beiden ter beproefing een ritje maakten. Nabij de Pan hoog plotseling van een der dwarswegen ter rechterzijde een auto den hoofdweg op. Daar de Cadillac op dat oogenblik een vaart had van pl.m. 100 KM. en de bestuurder voor alles een aanrijding wilde voorkomen, remde hij zoo krachtig, dat van den auto een achterband sprong. De heer Landeweer kon nu den wagen niet meer in bedwang houden; na eenige kronkels over den weg vloog hij tegen een boom.

De botsing was zoo hevig, dat de boom, die ongeveer 4 d.M. dik was, van elkaar spleet en totaal werd scheef gedrukt, terwijl de auto onmiddellijk in brand vloog.

Van de Pan schoot direct hulp toe, eveneens hulp van voorbijkomende automobielen. De bestuurder van den Cadillac zat achter het stuurrad ingeklemd en moest met geweld van achter het stuurwiel worden weggetrokken. Met zand begon men dadelijk de vlammen te dooven; inderdaad gelukte het het vuur meester te worden.

De wagen had een waarde van f 20.000, de resten werden naar een garage gesleept. Veel is er niet meer van over.

De auto, die uit den rechter zijweg kwam, bleef volkomen onbeschadigd.

De heer Delia Mouton was nog bij machte uit den wagen te kruipen. Er waren spoedig twee ziekenauto's aanwezig, waarmede de slachtoffers naar het Diaconessenhuis te Utrecht werden vervoerd. De heer Landeweer bleef zoo goed bij kennis, dat hij aan een passerend automobilist verzocht, z'n familie in Utrecht te willen geruststellen.

De heer Landeweer bleek een zijner beenen op twee plaatsen te hebben gebroken.

De heer Delia Mouton kreeg een voet-breuk en een ernstige verwonding aan den mond.

De toestand van de beide slachtoffers is naar omstandigheden bevredigend.

Op den Rijksweg Amsterdam-Amersfoort, juist op de grens van de gemeenten Baarn en Eemnes, heeft een ernstig auto-ongeluk plaats gehad.

De heer M. S. T. de M. I. uit Baarn reed met zijn 16-cylinder **Cadillac** met een enorme snelheid in de richting Baarn, toen plotseling ter hoogte van het benzine-station van dhr. Fernhout, een vrachtwagen van de H. M. I. uit Hilversum den weg overstak.

Dhr. M. I. remde nog uit alle macht, doch kon een aanrijding niet meer voorkomen. De schok was zoo hevig, dat de vrachtwagen over den kop sloeg en de chauffeur J. Duivenoord, die onder het voertuig terecht kwam, levensgevaarlijk werd gewond.

De journalist W. uit Baarn, die naast den chauffeur zat, sloeg door het portier heen en kreeg een ernstige hoofdwonde. De wagen van dhr. M. I. werd van voren ingedrukt, de bestuurder bleef vrijwel ongedeerd.

In zorgwekkenden toestand is dhr. Duivenoord naar het ziekenhuis te Baarn overgebracht.

Auto-ongeluk bij De Bilt

Twee heeren uit Utrecht ernstig gewond.

Gistermiddag om kwart over vier is de automobielhandelaar K. Landwehr met zijn compagnon Delia Mouton, beiden uit Utrecht, met een nieuwe 16 cyl. **Cadillac** op den Rijksweg straatweg tusschen Huis ter Heide en De Bilt verongelukt. De wagen is tegen een boom gevlogen en vervolgens in brand geraakt. De inzittenden kregen elk twee zware beenbreuken, terwijl de heer L. bovendien enkele lichte brandwonden opliep. De beide slachtoffers zijn per auto naar één der ziekenhuizen te Utrecht overgebracht.

Omtrent de toedracht van het ongeluk kan worden gemeld, dat de auto een vaart had van 120 K.M. en de bestuurder plotseling moest remmen voor een andere auto, welke uit een zijweg van rechts kwam aanrijden. Door het sterke remmen vlogen de banden van de achterwielen af, waarop de wagen tegen een boom botste en in brand vloog. De heer Delia Mouton kon nog uit den wagen kruipen, de heer Landwehr moest echter door ijlings toegeschoten voorbijgangers uit zijn benarde positie worden bevrijd. De wagen is geheel vernield.

Auto tegen boom gereden

Zondagmorgen reed op den Tilburgschen weg, juist op de grens van Teteringen en Glinneken, een zware 16 cylinder **Cadillac**, bestuurd door den 50-jarigen heer S. uit Utrecht, toen de besteller van het dagblad de Telegraaf, van D. plotseling den weg overstak.

De bestuurder trachtte den man te ontwijken en reed daarbij met groote vaart tegen een boom op. De bestuurder werd door de voorruit geslingerd en kwam op het wegdek terecht.

De krantenbesteller van D. werd door de auto aangereden en brak zijn schouder. Beiden waren zoo ernstig gewond dat zij naar het ziekenhuis te Breda moesten worden overgebracht.

De auto werd grotendeels vernield.

Drie personen aangereden te Delft

lijke reed, auto het e in ade- 10 d. ade- rech- n. de nsch was zaak tron- Een agde niet nt te licht ndje nnen ras akte

falende zekerheid straffeloos in 'treine brengt.

Het zou te ver voeren, dit alles toe te lichten, gansch de werking dezer kostelijke 8-cylinder, wiens aanblik reeds vertrouwen wekt, uiteen te zetten. Bovendien zouden wij in het uiten der juiste termen te kort schieten zoodat ons slechts rest te adviseeren dat men zich, evenals wij door middel van het glashelder betoog van den heer Mouton op de hoogte stelt, van de bewonderenswaardige werking en onbetwistbare voordeelen dezer motor.

En mocht men eveneens als wij, het genoegen hebben door den heer Monton in een **Cadillac** te worden rondgekoerd, dan zal men moeten bevestigen hetgeen te voren in de toonzaal met zulk een beslistheid werd verzekerd namelijk, dat de Cadillac-8-cylinder aan alle eischen voldoet, die men, met inachtneming van alle technische nieuwigheden, maar met eenige mogelijkheid kan stellen.

GEMENGD NIEUWS

AUTO TE WATER

Drie drenkelingen.

Gisteravond onstreeks zeven uur werd een auto die aan den Rijksweg tusschen Naarden en de Hakkelaarsbrug stond en waarvan de bestuurder even den wagen had verlaten door een achter hem rijdende auto aangereden en in een sloot geduwd.

De inzittenden twee dames en een 78-jarige heer, werden door den bestuurder, die het portier wist te openen, drijfnat uit het water gebaald.

De auto, een Chevrolet, lag op haar kop en was zwaar beschadigd. Van de Cadillac, waarmee de aanrijding is geschied, was het voorste gedeelte geheel in elkaar gedrukt; de ruiten waren verbrijzeld, een reserveband, die aan de rechterzijde van den wagen was bevestigd geweest, lag tien meter verder aan den linker kant van den weg, zoodat hij onder den wagen moet zijn doorgeschoten. De bestuurder, de heer B. uit Amsterdam, beweerde dat hij door de lichten van een hem tegemoetkomende wagen verblind was geweest en hierdoor den stilstaanden auto niet had gezien.

De Haarlemsche familie werd door een auto van Van Zalinge's Automobielbedrijf naar huis gebracht, die de Cadillac liet wegsleepen, terwijl zij vanochtend de te water geraakten auto, die niet verzekerd was, met een takelwagen heeft gelicht.

Tegen den heer van B. is procesverbaal opgemaakt.

HET PANDERVLEGTUIG WEER OPGESTEGEN

NAARDEN, 30 Augustus. — Ongeveer één uur hedenmiddag reed de heer C. Klinkenberg uit Naarden met zijn Chevrolet-auto in de richting van Naarden op den Amsterdamschen Straatweg. Hem volgde een **Cadillac** van de firma K. van Amersfoort uit Laren, bestuurd door den chauffeur F. Distelboom. Laatstgenoemde auto wilde de Chevrolet passeeren, de Cadillac verhoogde de snelheid tot 70 K.M. Hij kwam hierbij tusschen de rails terecht, en sloeg over den kop. De chauffeur kwam er wonder boven wonder zonder letsel af. De Chevrolet kwam er niet zonder kleerscheuren af; deze reed tegen een hoop straatstenen aan en werd zeer ernstig beschadigd. De bestuurder van de Chevrolet bekam geen letsel.

Tusschen de rails, in het mulle zand, liep tijdens de aanrijding de 53-jarige zwerver A. Zwijsens, vermoedelijk afkomstig uit Almelo. Hij werd 10 M. ver weg geslingerd en kwam in een sloot terecht. Hij bleek zoodanig gewond te zijn, dat men voor zijn leven vreest.

EEN AUTO-ONGELUK KOMT ZELDEN ALLEEN.

Gistermorgen was de heer H. A. uit Steenwijkerwold met zijn Ford-auto op weg naar Zwolle. Ter hoogte van het Plankenloodsje, ongeveer halfweg op den straatweg Zwolle-Meppel stopte de heer A. en zette zijn auto aan den kant van den weg. Even later kwam met een flinke snelheid eveneens uit de richting Meppel een **Cadillac**, bestuurd door ds. R. De heer R. meende dat de Ford-auto gewoon doorreed en wilde deze passeeren. Eerst op het allerlaatste oogenblik zag de heer R. dat de auto stil stond. De stilstaande auto werd aangereden met het gevolg, dat het linkerachterwiel er werd afgerukt. Kort voor de botsing kwam uit de richting Zwolle een splinternieuwe Studebaker van den heer J. J. P. uit Dedemsvaart. Deze zag het gebeurde, stopte, maar kon een aanrijding niet meer voorkomen. De voortsnellende **Cadillac** reed tegen de Studebaker aan en beschadigde deze ernstig. Het dochttertje van den heer R., dat in de auto zat, werd door glasspijnters licht aan het hoofd gewond. De Ford-auto werd naar Zwolle gesleept, het overschot van de Studebaker naar Meppel, terwijl de heer R. zijn **Cadillac** ter plaatse aan een sloopier uit Zwolle verkocht voor f 100.— Deze werkte er een half uurtje aan en reed er daarna mee weg.