

# V16 Cadillacs en Landeweer Utrecht

Diverse leden gaven ons door dat er deze zomer op Pebble Beach California twee zeer bijzondere V16 Cadillacs stonden die later geveild werden.

Van Dirk van Dorst kreeg ik de vraag of er meer informatie verkregen kon worden over de V16-Cadillac karavaan die in 1930 door Europa trok.

Genoeg redenen om in deze Standard aandacht te besteden aan de V16 Cadillacs die volgens de ledenlijst helaas niet vertegenwoordigd zijn binnen onze club.



Of er buiten de rode Cadillac V16 VanDenPlas Limousine-Landaulette de Luxe uit 1930 die in het Louwman Museum in Den Haag staat nog meer V16 Cadillacs in Nederland zijn weet ik niet.

Er is een Volpi racewagen met een V16 motor in Nederland maar die is niet door Cadillac gebouwd.

In de jaren dertig reden er heel wat Cadillacs in Nederland, ook met V16 motoren. Helaas werden er heel wat total loss gereden, daarover later meer.



Enkele jaren geleden was ik met familieonderzoek bezig. Een belangrijke bron hiervoor is het Nationaal Archief in Den Haag. Ik was ondermeer benieuwd naar de kranten van het begin van de vorige eeuw. In het Nationaal archief zijn microfilms van praktisch alle belangrijke Nederlandse kranten aanwezig. Omdat ik vroeger advertenties van Hessing uit de zaterdageditie van de Telegraaf en Het Algemeen Dagblad verzamelde, ben ik die eens op een middag gaan zoeken in het archief.

De verzameling heb ik op een gegeven moment weggegooid dus was het leuk om de Hessing-advertenties weer terug te zien. Ik herinner me nog goed dat ik van mijn oma de hier afgebeelde advertentie in april 1970 uit de krant had

gescheurd en in de brievenbus had gestopt. Ik heb de foto's uitgeknipt en in een plakboek gedaan dat ik nog steeds heb. In de jaren 1972-1976 ging ik vaak met de Ford Consul van de vader van de buurjongens mee naar Zeist. We stopten regelmatig bij de showroom van Hessing in de Bilt. Dat waren de toptijden van de Amerikaanse wagens die ik altijd mooi heb gevonden.



Tegenwoordig zijn veel kranten digitaal toegankelijk op internet. Voorbeelden zijn <http://kranten.kb.nl/> en <http://www.hetutrechtsarchief.nl/collectie/kranten/zoeken>. In het Utrechts Nieuwsblad vond ik veel over Cadillac Importeur Landeweer.

In de krant van 28 Augustus 1908 wordt verslag gedaan van de opening van de Internationale Automobiël Centrale, eigenaar de heer K. Landeweer, Biltstraat 74 te Utrecht.

Op 1 maart 1920 vermeldt het Utrechts Nieuwsblad dat de showroom van Landeweer is uitgebreid. Die is dan al dealer van Cadillac.



In de jaren twintig en dertig werkte mijn opa bij de Amsterdamse bank in Utrecht. In de jaren zestig vertelde mijn opa, die toen boven ons woonde, over Landeweer. Ik was toen erg geïnteresseerd in de postzegelverzameling van

mijn opa waar ik regelmatig op woensdagmiddag naar ging kijken. Jammer dat ik toen weinig interesse had in Cadillacs. Maar toen, ik was nog geen 10 jaar oud, was ik al liefhebber van Amerikaanse wagens. De basis werd gelegd door de mooie witte 2 deurs Pontiac LeMans van meneer Vermin die verderop in de straat woonde en daarna diverse andere mooie Amerikanen had waaronder een Pontiac GTO uit 1968 en een nieuwe Chevrolet Malibu Classic coupe uit 1974.

In Den Haag reden (en rijden nog steeds) veel Cadillacs. In de jaren zestig reden er zeer veel Cadillac lijkwagens rond en ook veel Cadillac volgwagens uit de jaren '59-'64. Die hadden allemaal de panoramische voorruit uit '59 en '60. Dat vond ik toen geen prettige wagens. Als ik zo'n stoet zag staan liep ik een blokje om zodat ik er niet langs hoefde. Midden jaren zestig reden er gelukkig ook diverse zilverkleurige Cadillac trouwwagens rond en ook een met een glazen dak.

Ik vond het toen interessant dat mijn opa vertelde dat hij eens van Landeweer in Utrecht, die goede klant was van de Amsterdamse bank waar mijn opa procuratiehouder was, een houten kist had gekregen waarmee een Cadillac naar Nederland was vervoerd. Stalen containers bestonden toen nog niet. Van die kist had mijn opa een duivenhok gemaakt die hij in de tuin in de Haagstraat in Utrecht had gezet. Dat moet een enorme kist geweest zijn. Mijn opa had in 1967 voor ons in de tuin een duivenhok gemaakt dus vond ik alles over duiven leuk.

Jammer dat ik toen niet had gevraagd of hij nog wist uit welk jaar die kist was. Misschien heeft er wel een V16 Cadillac in gezeten.

Op internet vond ik diverse berichten over ongelukken met Cadillac waarvan enkele met V16 motor, helaas vaak met dodelijke afloop, enkele staan bij dit stuk.

Opmerkelijk is dat in 1932 de heer K. Landeweer en zijn compagnon Delia Mouton een zwaar ongeluk kregen met een praktisch nieuwe V16 Cadillac. Met een vaart tussen 100 en 120 km/uur reden zij tegen een 40 cm dikke boom. De Cadillac die een waarde had van 20.000 gulden vloog daarna in brand en werd totaal vernield. De krant meldde later dat het redelijk goed ging met de heer Landeweer. Hij en zijn compagnon liepen diverse botbreuken op.

Mijn derde Cadillac die ik kocht in 1987 was een 1973 Coupe de Ville die nieuw geleverd werd door Landeweer. De vader van voormalig clublid Erwin van Ditmars kocht bij Landeweer diverse Cadillacs. Nu zijn er weinig nieuw door Landeweer geleverde Cadillacs overgebleven in Nederland.

Als er leden zijn die meer kunnen vertellen over Landeweer dan vernemen we dat graag.

In 2003 bracht Cadillac de Sixteen concept car uit met een V-16 motor met een vermogen van 1,000 pk. Het werd snel bekend dat GM geen plannen had om deze wagen in productie te nemen.

Op onze website staat een link naar een video waarop te zien is hoe de Sixteen wordt gemaakt: [www.cadillacclub.nl/cadillac-sixteen](http://www.cadillacclub.nl/cadillac-sixteen).



Op de foto de Cadillac Sixteen naast een rode 1931 V16 Cadillac Dual Windshield Sport Phaeton die de inspiratie was voor de Sixteen, die in 2003 op de North American International Autoshow uitgeroepen werd tot Concept Car of The Year.

Kenmerken van dit model waaronder de grille en de scherpe lijnen zijn overgenomen in andere produktiemodellen van Cadillac.

Cadillac heeft ervaring met het uitbrengen van zeer luxueuze modellen zoals de Brougham in 1958 waarover Gerard Gaanderse in deze Standard verslag doet.

Per model werd maar liefst \$10.000 verlies gemaakt. Na de doorstart van GM werd winst maken als doel gesteld en is men dus voorzichtig met het uitvoeren van prestigeprojecten. Gelukkig heeft Cadillac besloten om een groot vlaggenschip te gaan bouwen dat omstreeks 2015 op de markt moet komen. Veel is er nog niet van bekend, maar op internet verschijnen regelmatig afbeeldingen die een idee moeten geven van het topmodel dat mogelijk LTS gaat heten en op een speciaal Omega-onderstel gebouwd zal worden met achterwielaandrijving.

Hier 3 teaser foto's (plaagfoto's) die een idee moeten geven van dit vlaggenschip.

Praktisch zeker is dat er geen V16 in zal zitten.

We mogen blij zijn als het een V8 wordt.....

momenteel bouwt Cadillac zelf geen V8 motoren meer!

