

Cadillacs van 1950-1953



PROFESSIONAL CARS UIT 1951

De Cadillacs van 1950 waren totaal anders dan hun voorgangers maar bepaalde kenmerken werden voortgezet zoals de massieve grille en de staartvin die in 1948 het licht zag. Het spijltje in de voorruit was verdwenen omdat die uit één stuk was gemaakt. Het fastback model met de lange, doorlopende schuine daklijn was ook verdwenen en alle modellen hadden een lange kofferbak.

Een ander styling element was de wrap around achterraut die aan de zijkanten gekromd was en naar de C-stijl liep. In 1950 waren er negen modellen in vier series waarvan de nieuwe Series 61 een tien cm kortere wielbasis van 122 inch had en uitgevoerd was met een B-body die gedeeld werd door Buick en Oldsmobile. De Series 61 sedan had geen ventilatie raampjes in de achterdeuren.

De Series 62 modellen hadden een wielbasis van 126 inch en waren voorzien van veel meer chroom dan de Series 61 zoals de lange lijsten onder (rocker panel moldings). De 62 was verkrijgbaar als tweedeurs coupe, tweedeurs Coupe de Ville Hardtop, vierdeurs en convertible.

De derde series was de Fleetwood Sixty Special met een wielbasis van 130 inch en dat was 3 inch korter dan van de voorgangers uit 1942-1949. Het model dat het meest veranderde, was de Fleetwood Seventy-Five want deze was feitelijk onveranderd gebleven sinds 1941. De lengtes waren als volgt: Series 61 539 cm, Series 62 549 cm, Sixty Special 571 cm, Seventy-Five 601 cm. Alle modellen waren 203 cm breed.

De voorwiellophanging van de Cadillacs van 1950 was veranderd door toepassing van direct werkende schokbrekers die gemonteerd waren in de schroefveren. De 331 cubic inch (5424 cc) en 160 pk sterke V-8 motor en de optionele Hydra-Matic automaat waren gelijk aan die van 1949. Ondanks het hoge gewicht stond de handgeschakelde Cadillac Series 61 coupe met 3 versnellingen in 1950 te boek als de snelste productiewagen in de VS. Voor de 24 uren race van LeMans werden twee coupes geprepareerd die de respectabele plaatsen tien en elf haalden.

De honderdduizendste Cadillac rolde van de assemblage lijn op 16 november 1950. Door de introductie van de nieuwe modellen in 1950 haalde Cadillac een verkooprecord van 103.857 stuks. Na het uitbreken van de Koreaanse oorlog in juni 1950 begon Cadillac weer tanks te maken. Dit ging niet ten koste van de productie van personenauto's. De Cadillac tankfabriek stond in Cleveland, Ohio, waar in totaal van 1951-1955 3.700 M 41 tanks werden gebouwd. Deze tanks waren niet voorzien van Cadillac motoren.

In de opvolgende jaren 1951, 1952 en 1953 ondergingen de modellen kleine wijzigingen. Van opzij gezien waren die minimaal hoewel de sedans in 1952 een hoger liggende achterklep kregen voor meer kofferruimte. De bouwjaar van de modellen zijn het makkelijkste te herkennen aan hun voor-en achterkanten zoals te zien op de foto's afkomstig

uit het boek An Illustrated Guide to 1950 Thru 1959 Motor Cars van Roy Schneider. Diverse andere afbeeldingen in dit stuk zijn ook uit dit mooie boek afkomstig dat regelmatig op www.amazon.com wordt aangeboden. Beschrijvingen,

bekrachtiging was dit nog geen 4 kg dus nam deze 75% van de benodigde kracht weg. Vanaf 1954 zou stuurbekrachtiging standaard worden op alle Cadillacs.



1950 COUPE DeVILLE

rijimpressies en tests over deze Cadillacs zijn te vinden in het 100 pagina's tellende boek Cadillac Automobile 1949-1959 uit de Brookland serie. Halverwege 1951 werd de Series 61, het goedkoopste model van Cadillac, uit productie genomen wegens onvoldoende verkoop. Dit model was in productie sinds 1941, het volgde toen de LaSalle op.

Cadillacs uit 1950-1953 hadden hoge inruilwaardes en weinig afschrijving.

Stuurbekrachtiging was een optie van 1950-1953. Zonder bekrachtiging ging sturen zwaar en moest tot ruim 20 kg aan de rand van het stuur getrokken worden. Met

In 1952 bestond Cadillac 50 jaar en had in die periode in totaal 1,2 miljoen auto's gebouwd. In 1952 prijsde Cadillac zijn modellen aan als "The Golden Anniversary Cadillacs" en kreeg van Motor Trend de Engineering Achievement Award. Dus kon Cadillac beschouwd worden als de auto van het jaar. In de vergelijking van twintig auto's die beoordeeld werden op punten zoals prestaties, wegligging, comfort, verbruik, veiligheid, onderhoudskosten en afschrijving kwam Cadillac als beste uit de bus. Het vermogen ging omhoog naar 190 pk, een toename van 30 pk, voornamelijk door een dubbel uitlaatsysteem met vier dempers dat eindigde in de hoeken van de achterbumper waarin sleuven zaten en door de nieuwe four-barrel Quadrajet carburateur. Verder was de Dual Range Hydramatic automaat met vier versnellingen verbeterd.

In een test van 1952 Series 62 sedan werd een topsnelheid gemeten van 104,5 mijl per uur (168 km/uur). Bij een



1950 SERIES 62 CONVERTIBLE



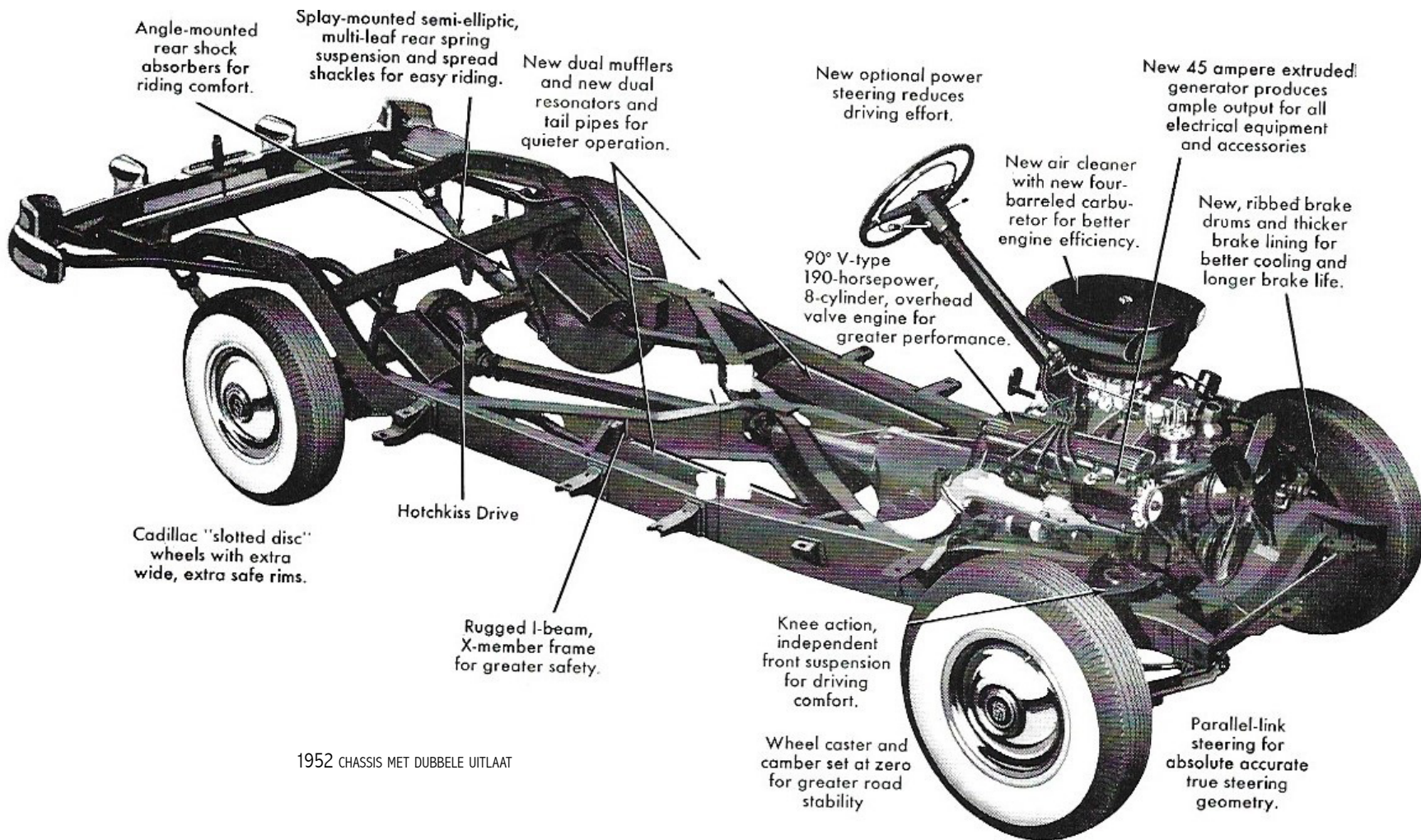
1950 SERIES 61 COUPE



DEZE 1950 SERIES 61 DEED MEE AAN DE 24 UUR VAN LE MANS



1950 TANKDOOP



1952 CHASSIS MET DUBBELE UITLAAT

snelheid van 100 km/uur was het verbruik ongeveer 1 liter op 6,8 km.

In een test van Trend van een 1952 Series 62 sedan met automaat werd over een stuk van een kwart mijl in twee richtingen een gemiddelde hoogste topsnelheid gemeten van 176 km/uur en een maximale van 186 km/uur. Het verbruik bij 60 mijl per uur lag op 1 op 6,6. Van 0-60 mijl per uur duurde slechts 10,9 sec.

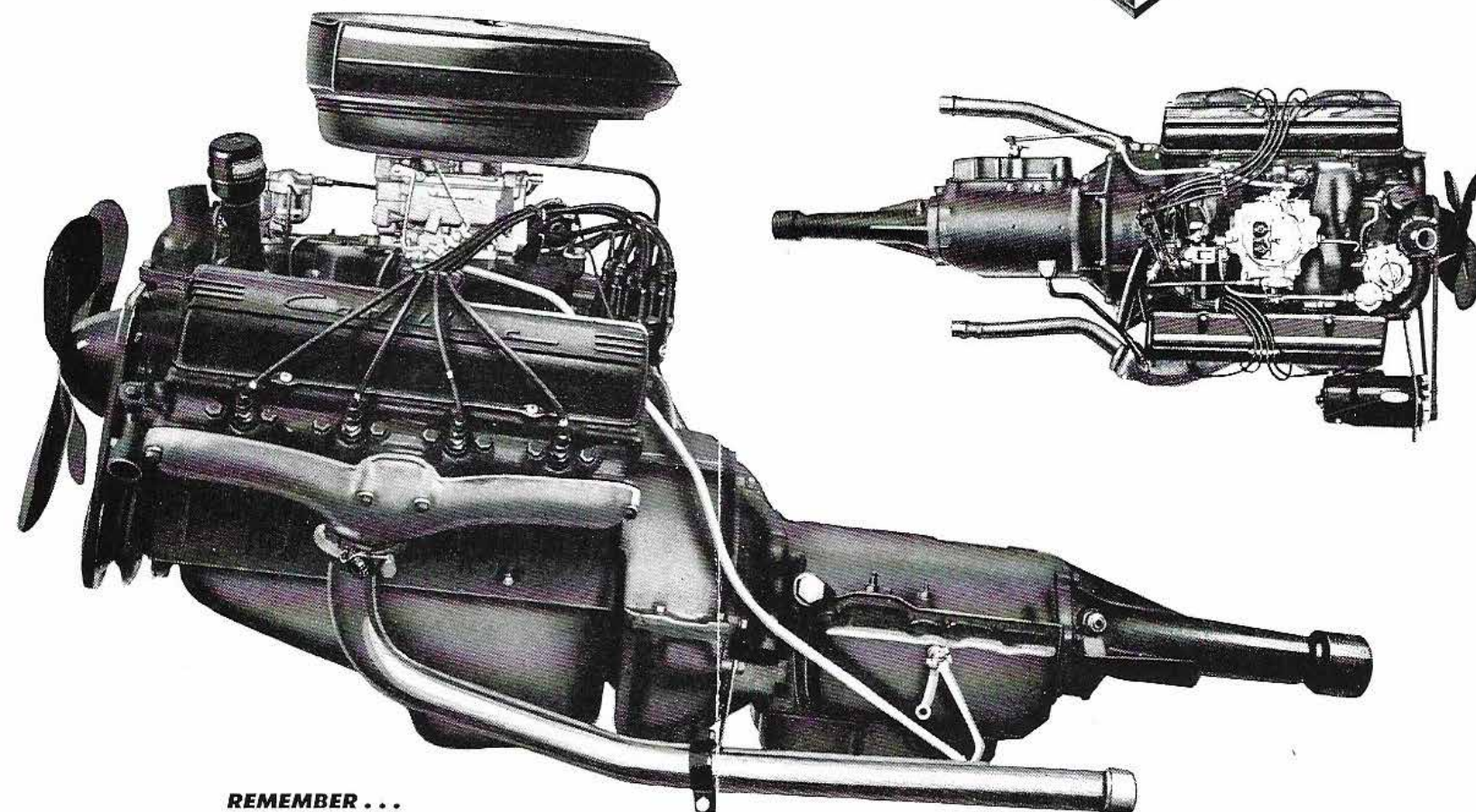
In 1953 werd opnieuw een Cadillac getest door Motor Trend waarbij de gemiddelde topsnelheid 186 km/uur bedroeg.

Opmerkelijk was dat in een test de 1953 Cadillac 30% verder kon rijden op een liter benzine dan in het jaar

ervoor. Dit kwam niet alleen door de verbeterde motor van 210 pk maar ook door de differentieel overbrenging van 3,07 op 1 i.p.v. 3,36 op 1 zodat de motor bij gelijke snelheden ongeveer 10% minder toeren hoefde te maken. Het vermogen van 210 pk was het resultaat van verhoging van de compressieverhouding van 7,5 op 1 naar 8,25 op 1 en de nieuwe 4 barrel carburateur. De motoren van 1953 kregen lichtere maar langere zuigers.

In 1953 werd de spanning van het elektrische systeem veranderd van 6 naar 12 Volt. Dit was geen overbodige luxe omdat het aantal elektrisch aangedreven accessoires door de jaren heen sterk was gestegen. Voor het eerst bood

THE NEWEST STANDARD OF THE WORLD IN MOTOR CAR ENGINES



1952

REMEMBER . . .

CADILLAC WRITES THE HISTORY OF V-TYPE ENGINES IN AMERICA!



1952 SEVENTY-FIVE VAN HERMAN STÖVER



LINKS OP HET DASHBOARD HET AUTRONIC EYE IN DE 1952 SERIES 62 CONVERTIBLE VAN LA SALLE CLASSIC CARS

Cadillac airconditioning aan in 1953 voor een prijs van \$ 620 in de gesloten modellen van GM's Frigidaire Division. Een andere nieuwe optie was Autronic Eye waarmee grootlicht automatisch gedimd werd als er een tegenligger naderde. De sensor hiervoor stond links op het dashboard. Enkele prijzen voor andere populaire opties waren: \$ 325 voor een set van vijf spaakwielen, \$ 1,85 voor een spiegel op de zonneklep, \$ 4,28 voor een set nummerplaathouders, \$ 47,77 voor banden met witte zijvlakken, \$ 36,91 voor mistlampen, \$ 53,36 voor het Autronic Eye, \$ 28,40 voor een set verchromde wieloppen, \$ 138,64 voor power

seat en windows, \$ 176,98 voor stuurbekrachtiging, \$ 119,00 voor een automatisch verwarmingssysteem, \$ 120,60 voor een radio met automatische zenderzoeker en pre-selector.

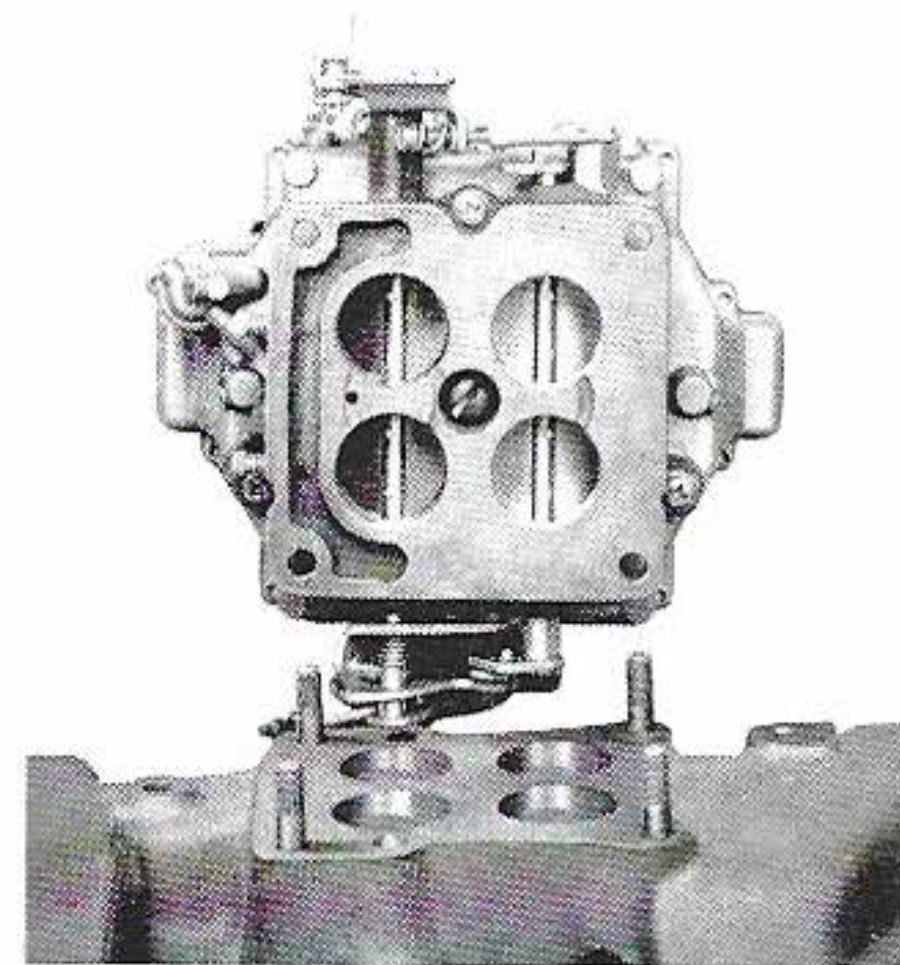
Op 16 april 1953 kondigde Cadillac aan dat de Hydra-Matic automaat standaard zou worden op alle modellen. Helaas brandde de Hydra-Matic fabriek in Livonia, Michigan, af op 12 augustus 1953. Dit was de grootste brand van een industrieel complex in de V.S. tot dat moment met een schade van \$ 35.000.000 waarbij drie dodelijke slachtoffers



1953 FLOWER CAR VAN EUREKA



CADILLAC SHOWROOM IN 1953



ADVANTAGES

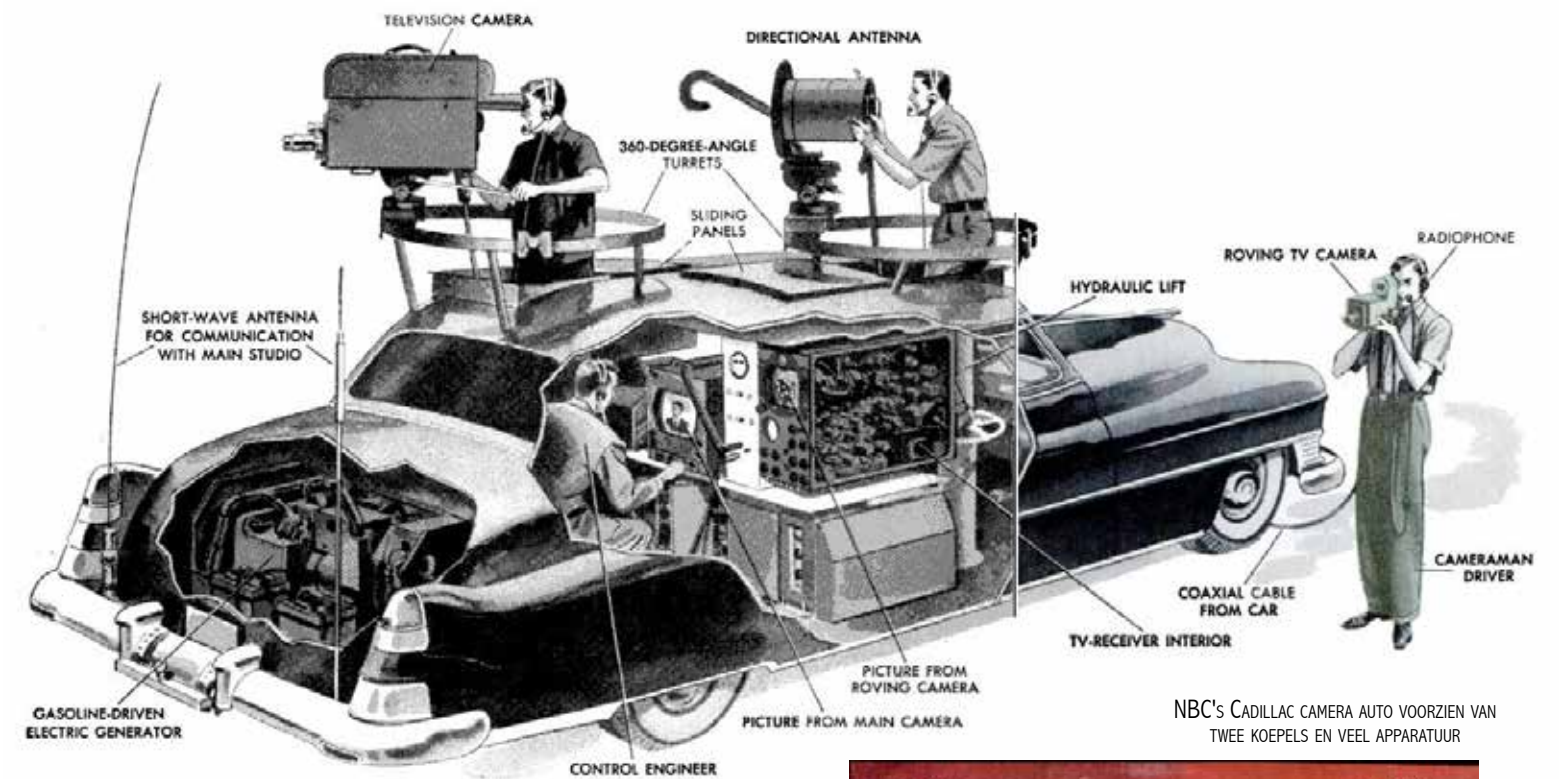
- Quick starts in cold weather.
- Freedom from stalling.
- Greater fuel economy.
- More power and speed.
- More rigid construction.
- Smooth and ultra-fast acceleration.

DE NIEUWE 4 BARREL CARBURATEUR VAN 1953

vielen. Hierdoor moest Cadillac drie weken stoppen met productie en werd bijna 80% van het personeel tijdelijk ontslagen. Maar op 8 september konden alle 10.000 werknemers van de Cadillac assemblagelijnen weer aan het werk omdat er toen Buick Dynaflo versnellingsbakken in de Cadillacs werden gemonteerd. De 100.000ste Cadillac werd dat jaar op 1 december geproduceerd.

Nieuw voor 1953 was de Eldorado waarvan er 532 stuks werden gebouwd. Het meest opvallende detail was de panoramische voorruit en het koetswerk dat sterk afweek van de gewone convertible. De ruimte waarin het dak weg vouwde werd afgedicht door een metalen afdekplaat. De

Eldorado was voorzien van spaakwielen die zorgden voor goede koeling van de remmen. Er zat een knik in de zijkant achter de deurlijn die bijna 10 cm lager was dan van de gewone convertible. Met een hoogte van 148 cm was de Eldorado 7,5 cm lager dan de gewone convertible. De Eldorado met een prijs van \$ 7.750 wat ruim het dubbele was van de goedkoopste Cadillac die \$ 3.571 kostte, trok veel kopers naar de showrooms en was een stimulans voor de verkoop van met name de gewone convertibles waarvan er in 1953 8.367 werden verkocht. Een witte 1953 Eldorado werd gebruikt bij de inauguratie van President Eisenhower.



NBC's CADILLAC CAMERA AUTO VOORZIEN VAN TWEE KOEPELS EN VEEL APPARATUUR



CADILLAC BOUWDE DE M-41 WALKER BULLDOG TANK VOOR DE KOREAANSE OORLOG

Een speciaal voor de Amerikaanse nieuwszender NBC geprepareerde Cadillac Seventy-Five limousine uit 1952 werd ingezet voor de filmopnames tijdens de parade. Deze \$ 62.000 kostende Cadillac was volgepakt met bijna 1000 kg aan apparatuur. In de kofferbak zat een generator. In het dak waren twee koepels aangebracht voor de camera



en voor de antenne die steeds gericht kon worden op de ontvangende antenne ergens op een hoog gebouw. Achterin was plaats voor een video en audio engineer. Het geheel was toen de meest compacte mobiele studio. In vergelijking met een bestelwagen of truck was deze Cadillac veel wendbaarder en compacter.

Cadillacdata van 1950-1953

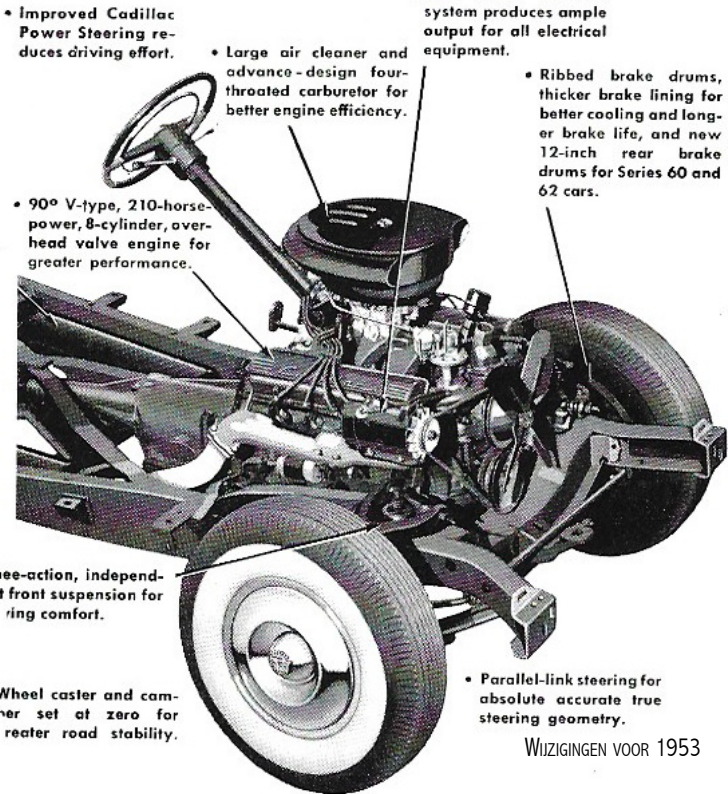
PRODUCTION DATA BY BODY TYPE

1950			
Series 61	(V8-122")		26,772
6137	Coupe	11,839	
6169	Sedan	14,619	
6169	Export Sedan, CKD	312	
61	Chassis	2	
Series 62	(V8-126")		59,818
6219	Sedan	41,890	
6237	Coupe	6,434	
6237DX	Coupe de Ville	4,507	
6267	Convertible Coupe	6,986	
62	Chassis	1	
Series 60	Special Fleetwood (V8-130")		
	Sedan		13,755
Series 75	Fleetwood (V8-146 1/4")		3,512
7523L	Business Sedan	1	
7523X	Sedan	716	
7533X	Imperial Sedan	743	
86	Commercial Chassis, 157"	2,052	

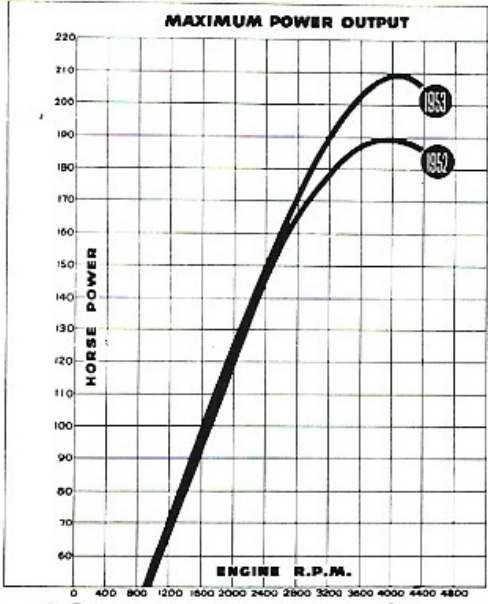
1951			
Series 61	(V8-122")		4,700
6137	Coupe	2,400	
6169	Sedan	2,300	
Series 62	(V8-126")		81,844
6219	Sedan	54,596	
6219	Export Sedan, CKD	756	
6237	Coupe	10,132	
6237DX	Coupe de Ville	10,241	
6267	Convertible Coupe	6,117	
62-126	Chassis	2	
Series 60	Special Fleetwood (V8-130")		
	Sedan		18,631
Series 75	Fleetwood (V8-146 1/4")		5,165
7523L	Business Sedan	30	
7523X	Sedan	1,090	
7533X	Imperial Sedan	1,085	
86	Commercial Chassis, 157"	2,960	

1952			
Series 62	(V8-126")		70,255
6219	Sedan	42,625	
6237	Coupe	10,065	
6237DX	Coupe de Ville	11,165	
6267X	Convertible Coupe	6,400	
Series 60	Special Fleetwood (V8-130")		
	Sedan		16,110
Series 75	Fleetwood (V8-146 1/4")	Sedan	1,400
Series 75	Fleetwood (V8-146 1/4")	Imperial	800
8680S	Commercial Chassis, 157"		1,694

1953			
Series 62	(V8-126")		85,446
6219	Sedan	47,316	
6219	Export Sedan, CKD	324	
6237	Coupe	14,353	
6237DX	Coupe de Ville	14,550	
6267X	Convertible Coupe	8,367	
6267SX	Eldorado Convertible	532	
62	Chassis	4	
Series 60	Special Fleetwood (V8-130")		
	Sedan		20,000
Series 75	Fleetwood (V8-146 1/4")	Sedan	1,435
Series 75	Fleetwood (V8-146 1/4")	Imperial	765
8680S	Commercial Chassis, 157"		2,005



CADILLAC STEERING TAKES THE "FIGHT" . . .
OUT OF THE TOUGHEST ROADS



ROAD PERFORMANCE

1953 CADILLAC TEST TABLE

PERFORMANCE		Overall width	80 1/2	9. Metal strip eliminated between front quarter window and main door window?	X
ACCELERATION IN SECONDS (Checked with fifth wheel and electric speedometer)		Overall length	213 7/16	FRONT PASSENGER:	
Standing start 1/4 mile		Overall height	62 1/16	10. Mirror free of sharp corners?	X
0-30 mph (0-32, car speedometer reading)		Turning diameter	45 ft.	11. Right side of dash free of projections?	X
0-60 mph (0-63, car speedometer reading)		Turns lock to lock	5	12. Adequate shock-absorbing crash pad?	X
30-40 mph (DRIVE range)		Weight (test car)	4660	REAR SEAT PASSENGERS	
40-50 mph (DRIVE range)		Weight/bhp ratio	22.1	13. Back of front seat free of sharp edges and projections?	X
50-60 mph (DRIVE range)		Weight distribution	Front—53.2%, rear—46.8%	14. Rear interior door handles inoperative when locked?	X
60-70 mph (DRIVE range)		Weight per sq. in. brake lining	18.0	15. Adequate partition to keep trunk contents out of passenger compartment on impact?	X
TOP SPEED (MPH) (Clocked speeds over surveyed 1/4 mile)		PRICES		(MOTOR TREND constantly improves its test procedures. Because of this, we are dropping percentage ratings on the Safety Check Chart to avoid seemingly inaccurate comparisons between cars from month to month.)	
Fastest one-way run		(All prices are factory delivered prices and include retail price at main factory, provisions for federal taxes, and delivery and handling charges.)			
Slowest one-way run		Series 62:			
Average of four runs		Club Coupe	\$3571.33		
FUEL CONSUMPTION IN MILES PER GALLON (Checked with fuel flowmeter, fifth wheel, and electric speedometer)		Four-door Sedan	3666.26		
D-3 D-4		Coupe de Ville	3994.57		
Steady 30 mph 18.2 24.2		Convertible Coupe	4143.72		
Steady 45 mph 15.6 22.1		El Dorado Convertible	7750.00		
Steady 60 mph 13.4 18.6		Series 60:			
Steady 75 mph — 14.5		Fleetwood Sedan	4304.88		
BRAKE STOPPING DISTANCE (Checked with electrically actuated detonator)		Series 75:			
Stopping distance at:		Eight-passenger Sedan	5407.54		
30 mph 44.9		Eight-passenger Imperial Sedan	5620.93		
45 mph 113.9		ACCESSORIES			
60 mph 195.9		Power steering	\$176.98		
GENERAL SPECIFICATIONS		Tinted glass	45.52		
ENGINE		Radio (Signal seeking, pre-selector)	131.92		
Type		Radio (Signal seeking, pre-selector, remote control)	214.45		
Bore and stroke 3 11/16 x 3 3/4		Autronic Eye	53.36		
Stroke/bore ratio 0.95:1		Heater	119.00		
Compression ratio 8.25:1		Wire wheels (chrome)	325.00		
Displacement 331 cu. in.		White wall tires (5)	47.77		
Advertised bhp 210 at 4150 rpm		Air conditioning	619.55		
Piston travel @ max. bhp 2507 ft. per min.		SAFETY CHECK			
Bhp per cu. in. .63		YES NO			
Maximum torque 330 lbs.-ft. at 2700 rpm					
Maximum bhp 150.14 psi					
DRIVE SYSTEM		DRIVER SAFETY:			
Transmission: Dual Range Hydra-Matic		1. Blind spot at left windshield post at a minimum?		X	
Ratios: Reverse 4.30, 1st 3.82, 2nd 2.63, 3rd 1.45, 4th 1:1		2. Blind spot at rear vision mirror at a minimum?		X	
Rear Axle: Semi-floating hypoid drive		3. Vision to right rear satisfactory?		X	
Ratio: 3.07:1 on series 60 & 62; 3.77:1 on series 75		4. Windshield free from objectionable reflections at night?		X	
DIMENSIONS		5. Dash free from annoying reflections?		X	
Wheelbase 126 in.		6. Left side of dash free of low projections?		X	
Tread Front—59 in., rear—63 in.		7. Cigarette lighter, ash tray, and glove compartment convenient for driver?		X	
Wheelbase/tread ratio 2:1		DRIVER AND PASSENGER:			
		8. Front seat apparently locked securely at all adjustment points?		X	
		TOTALS		\$250.77 \$53.55	

TEST MOTOR TREND 1953



1950-CADILLAC-SERIES-62-CONVERTIBLE



1950-CADILLAC-SERIES-61



1951-CADILLAC-FLEETWOOD-75-LIMOUSINE



1953 ELDORADO

